

Wałbrzych, dnia 25 września 2020r.

SD.7120.122.2020

Zarząd Powiatu  
w/m

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 110 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Sokołowskiego z dnia 24 września 2020r. oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3366D w Boguszowie-Gorcach, ul. Kosynierów w skrzyżowaniu z ul. Św. Barbary i ul. Zamkową, w zakresie wprowadzenia przejścia dla pieszych,

**z a t w i e r d z a m**  
projekt w całości.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, podmiot wprowadzający organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu, zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Policję, zarząd drogi i organ zarządzający ruchem o wykonaniu przedmiotowego oznakowania.

Zatwierdzona organizacja ruchu ma być wprowadzona do dnia 30 grudnia 2020r.

**Z up. STAROSTY**  
*Stanisław Kasprzak*  
**GLÓWNY SPECJALISTA**  
ds. Zarządzania Ruchem na Drogach

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Komenda Miejska Policji w Wałbrzychu  
ul. Mazowiecka 1 58-300 Wałbrzych.
3. Starosta Wałbrzyski – a/a.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3366 D  
ul. Kosynierów w Boguszowie-Gorcach w rejonie skrzyżowania z ul. Św. Barbary i ul.  
Zamkowej

## **Projekt**

**zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi  
powiatowej nr 3366 D ul. Kosynierów w Boguszowie-  
Gorcach w rejonie skrzyżowania z ul. Św. Barbary  
i ul. Zamkowej**

Opracował:

Jacek Michalik – Główny Specjalista WIP

Wałbrzych, wrzesień 2020 roku

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3366 D  
ul. Kosynierów w Boguszwie-Gorcach w rejonie skrzyżowania z ul. Św. Barbary i ul.  
Zamkowej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ZAGOSPODAROWANIA DROGI I DANE TECHNICZNE
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME
5. WYKAZ NIEZBĘDNYCH ROBÓT DO WYKONANIA W ZWIĄZKU Z PLANOWANYM WYZNACZENIEM PRZEJŚCIA
6. UWAGI KOŃCOWE

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:20 000
2. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1: 500

- I. OPIS TECHNICZNY do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3366 D ul. Kosynierów w Boguszwie-Gorcach w rejonie skrzyżowania z ul. Św. Barbary i ul. Zamkowej

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku ul. Kosynierów w Boguszwie- Gorcach, w rejonie skrzyżowania z ul. Św. Barbary i ul. Zamkową w związku z zamiarem wyznaczenia przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania przy dojściu do przystanków komunikacji publicznej.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3366 D  
ul. Kosynierów w Boguszowie-Gorcach w rejonie skrzyżowania z ul. Św. Barbary i ul.  
Zamkowej

3. Opis stanu zagospodarowania drogi i dane techniczne.

Obecne zagospodarowanie drogi

Droga powiatowa nr 3366 D relacji Boguszów Gorce – Czarny Bór jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza) o kategorii ruchu KR2. Odcinek drogi przebiega przez i poza terenem zabudowy. Szerokość jezdni 5,50 m. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznych. Miejscowo występują chodniki dla pieszych. Na tej drodze odbywa się głównie ruch samochodów osobowych, jedynie na odcinku ul. Wałbrzyskiej w Czarnym Borze duże natężenie ruchu pojazdów ciężarowych wiozących urobek z kamieniołomu do bocznicy kolejowej.

Dane techniczno-eksploatacyjne odcinka drogi po przebudowie:

- 1) Miejscowość: Czarny Bór – Boguszów-Gorce
- 2) Nazwa drogi: ul. Głowackiego, ul. Jasna i ul. Kosynierów w Boguszowie-Gorcach, ul. Wałbrzyska w Czarnym Borze
- 3) Stopień dostępności: ogólnodostępna,
- 4) Ilość pasów ruchu : dwa
- 5) Droga o ruchu dwukierunkowym
- 6) Kategoria ruchu: KR 2
- 7) Długość drogi: 6,614 km
- 8) Średnia szerokość drogi : 11,5 m
- 9) w tym : jezdnie: 5,50 m
  - i. chodniki: -1-1,5 m
  - ii. pobocza : 1,0 m
- 10) Powierzchnia drogi: 76 061 m<sup>2</sup>
- 11) Obiekty inżynierskie: 6 mostów
- 12) Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna
- 13) Rodzaj nawierzchni chodników: -kostka betonowa
- 14) Stan techniczny nawierzchni jezdni: dobry
- 15) Skrzyżowania drogi z innymi drogami publicznymi: z drogami powiatowymi nr 3367 D, 3398 D i 3397 D, drogami gminnymi ul. Boczna, ul. Świerkowa, ul. Zamkowa, ul. H. Sawickiej, ul. Leśna, ul. Dębowa, ul. Brzozowa, ul. Miła, ul. Zielona w Boguszowie- Gorcach i ul. Polna i Obwodnicą Czarnego Boru w Czarnym Borze
- 16) Uzbrojenie podziemne drogi: wodociąg, sieć gazowa, teletechniczna i energetyczna, kanalizacja deszczowa i sanitarna.
- 17) Krętość drogi : liczba łuków drogowych - 16

4. Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome na całej długości odcinka drogi zostało pokazane na rysunku stałej organizacji ruchu.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3366 D  
ul. Kosynierów w Boguszowie-Gorcach w rejonie skrzyżowania z ul. Św. Barbary i ul.  
Zamkowej

Zestawienie znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na planowanym do przebudowy odcinku drogi nr 3366 D

Lp.	Znak drogowy	Ilość
1.	D-6 na tablicach fluorescencyjnych „Przejście dla pieszych”	2 szt.
2.	P-14 „	2,25 m <sup>2</sup>
3.	P-10 „Przejście dla pieszych” 4 m	11 m <sup>2</sup>

**Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2020 roku.**

5. Wykaz niezbędnych robót do wykonania w związku z planowanym wyznaczeniem przejścia.

W celu wyznaczenia przejścia dla pieszych oprócz jego oznakowania należy bezwzględnie wykonać następujące roboty budowlane :

- a) Obniżenie istniejącego chodnika na ul. Kosynierów od strony ul. Św. Barbary,
- b) Budowa chodnika na dojeździe do przejścia od strony ul. Zamkowej.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Wielkość projektowanych znaków – średnie (S). Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 60 mm pokryte farbą barwy szarej neutralnej (nie dopuszcza się malowania słupków ze stali czarnej).

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego na wysokości 2,20 m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni

Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami atestowanymi do oznakowania cienkowarstwowego (farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro), powierzchniowy współczynnik odblasku min. 100 mcd/m<sup>2</sup> lx w całym okresie eksploatacji, widoczność w dzień (współczynnik luminacji  $\beta$ ) min. 0,30. Okres trwałości materiałów zastosowanych do oznakowania poziomego – 1 rok.



# BOGUSZÓW-GORCE

STARY  
LEŚNIEC

BOGUSZÓW

**ORIENTACJA**  
Skala 1 : 20 000

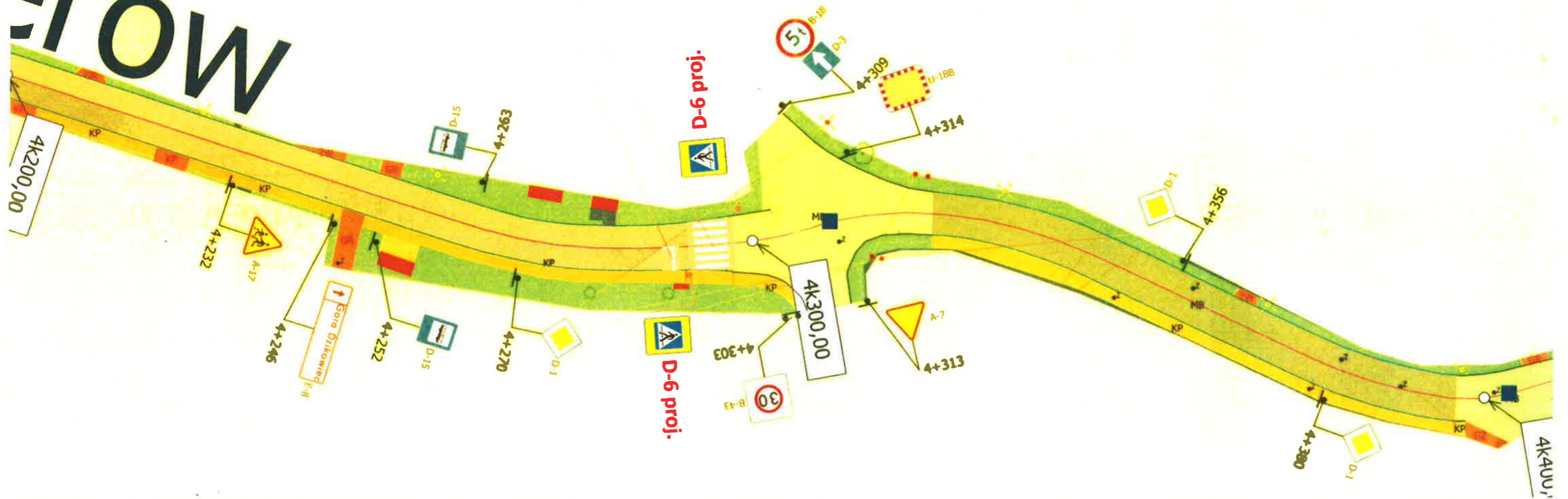
**Planowane miejsce wyznaczenia przejścia dla  
pieszych - ul. Kosynierów w Boguszowie-Gorcach**



# Próów

P-10 proj.

P-14 proj.



Inwestor: Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego aleja Wyzwolenia od 20 do 24 58-300 Wałbrzych		
Projekt: wyznaczenie przejścia dla pieszych na ul. Kosynierów w Boguszowie-Gorcach (skrzyżowanie z ul. Zamkową)		
Projektant:	Podpis:	Data:
Jacek Michalik		
		Skala: 1:500
		Nr rys. 1