

Wałbrzych, dnia 25 września 2020r.

SD.7120. 123 .2020

Zarząd Powiatu
w/m

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 110 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Sokołowskiego z dnia 24 września 2020r. oraz projektu docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3397D w Boguszowie-Gorcach, ul. Żeromskiego km 4+083, w skrzyżowaniu z ul. Polną, w zakresie wprowadzenia przejścia dla pieszych,

z a t w i e r d z a m
projekt w całości.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia, podmiot wprowadzający organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu, zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Policję, zarząd drogi i organ zarządzający ruchem o wykonaniu przedmiotowego oznakowania.

Zatwierdzona organizacja ruchu ma być wprowadzona do dnia 30 grudnia 2020r.

Z up. STAROSTY
Stanisław Kasprzak
Stanisław Kasprzak
GLÓWNY SPECJALISTA
ds. Zarządzania Ruchem na Drogach

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Komenda Miejska Policji w Wałbrzychu
ul. Mazowiecka 1 58-300 Wałbrzych.
3. Starosta Wałbrzyski – a/a.

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3397 D
ul. Żeromskiego w Boguszowie-Gorcach

Projekt

zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3397 D ul. Żeromskiego w Boguszowie-Gorcach

Opracował:

Jacek Michalik – Główny Specjalista WIP



Wałbrzych, wrzesień 2020 roku

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3397 D
ul. Żeromskiego w Boguszowie-Gorcach

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ZAGOSPODAROWANIA DROGI I DANE TECHNICZNE
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME
5. WYKAZ NIEZBĘDNYCH ROBÓT DO WYKONANIA W ZWIĄZKU Z PLANOWANYM WYZNACZENIEM PRZEJŚCIA
6. UWAGI KOŃCOWE

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:20 000
2. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1: 500

I. OPIS TECHNICZNY do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3397 D ul. Żeromskiego w Boguszowie-Gorcach

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku ul. Żeromskiego w Boguszowie- Gorcach w związku z zamiarem wyznaczenia przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania przy dojściu do przystanku komunikacji publicznej.

3. Opis stanu zagospodarowania drogi i dane techniczne.

Obecne zagospodarowanie drogi

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3397 D
ul. Żeromskiego w Boguszowie-Gorcach

Droga powiatowa nr 3397 D relacji Wałbrzych – Boguszów-Gorce do ul. Mieroszowskiej w Wałbrzychu jest drogą powiatową klasy Z (zbiorcza) o kategorii ruchu KR2. Odcinek drogi przebiega przez i poza terenem zabudowy. Szerokość jezdni 5,50 – 7,00 m. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznych. Miejscowo występują chodniki dla pieszych. Na tej drodze odbywa się głównie ruch samochodów osobowych, jedynie na odcinku ul. Żeromskiego w Boguszowie-Gorcach zwiększony ruch pojazdów ciężarowych.

Dane techniczno-eksploatacyjne odcinka drogi po przebudowie:

- 1) Miejscowość; Boguszów-Gorce
- 2) Nazwa drogi: ul. Reymonta i ul. Żeromskiego w Boguszowie-Gorcach
- 3) Stopień dostępności: ogólnodostępna,
- 4) Ilość pasów ruchu : dwa
- 5) Droga o ruchu dwukierunkowym
- 6) Kategoria ruchu: KR 2
- 7) Długość drogi: 4,407 km
- 8) Średnia szerokość drogi : 11,5 m
- 9) w tym : jezdnie: 5,50-7,00 m
 - i. chodniki: -1,5-4,00 m
 - ii. pobocza : 0,75-1,00 m
- 10) Powierzchnia drogi: 50 680 m²
- 11) Obiekty inżynierskie: 1 wiadukt
- 12) Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna
- 13) Rodzaj nawierzchni chodników: -kostka betonowa
- 14) Stan techniczny nawierzchni jezdni: dobry
- 15) Skrzyżowania drogi z innymi drogami publicznymi: z droga powiatową nr 3366 D – ul. Głowackiego, z drogami gminnymi ul. Wysoka, ul. Grabskiego, ul. Kopernika, ul. Towarowa, ul. 1 maja, ul. Bema, ul. Polna, ul. Matejki, ul. Pola, ul. Górna, ul. Mała
- 16) Uzbrojenie podziemne drogi: wodociąg, sieć gazowa, teletechniczna i energetyczna, kanalizacja deszczowa i sanitarna.
- 17) Krętość drogi : liczba łuków drogowych - 5

4. Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome na całej długości odcinka drogi zostało pokazane na rysunku stałej organizacji ruchu.

Zestawienie znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na planowanym do przebudowy odcinku drogi nr 3397 D

Lp.	Znak drogowy	Ilość
1.	D-6 na tablicach fluorescencyjnych „Przejście dla pieszych”	2 szt.
2.	P-14 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.	2,25 m ²
3.	P-10 „Przejście dla pieszych” 4 m	14 m ²
4.	P-4 „Linia podwójna ciągła”	6,0 m ²

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 3397 D
ul. Żeromskiego w Boguszowie-Gorcach

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2020 roku.

5. Wykaz niezbędnych robót do wykonania w związku z planowanym wyznaczeniem przejścia.

W celu wyznaczenia przejścia dla pieszych oprócz jego oznakowania należy bezwzględnie wykonać następujące roboty budowlane :

- a) Obniżenie istniejącego chodnika na ul. Żeromskiego strony ul. Polnej,
- b) Budowa chodnika na dojeździe do przejścia od strony ul. Wincentego Pola.

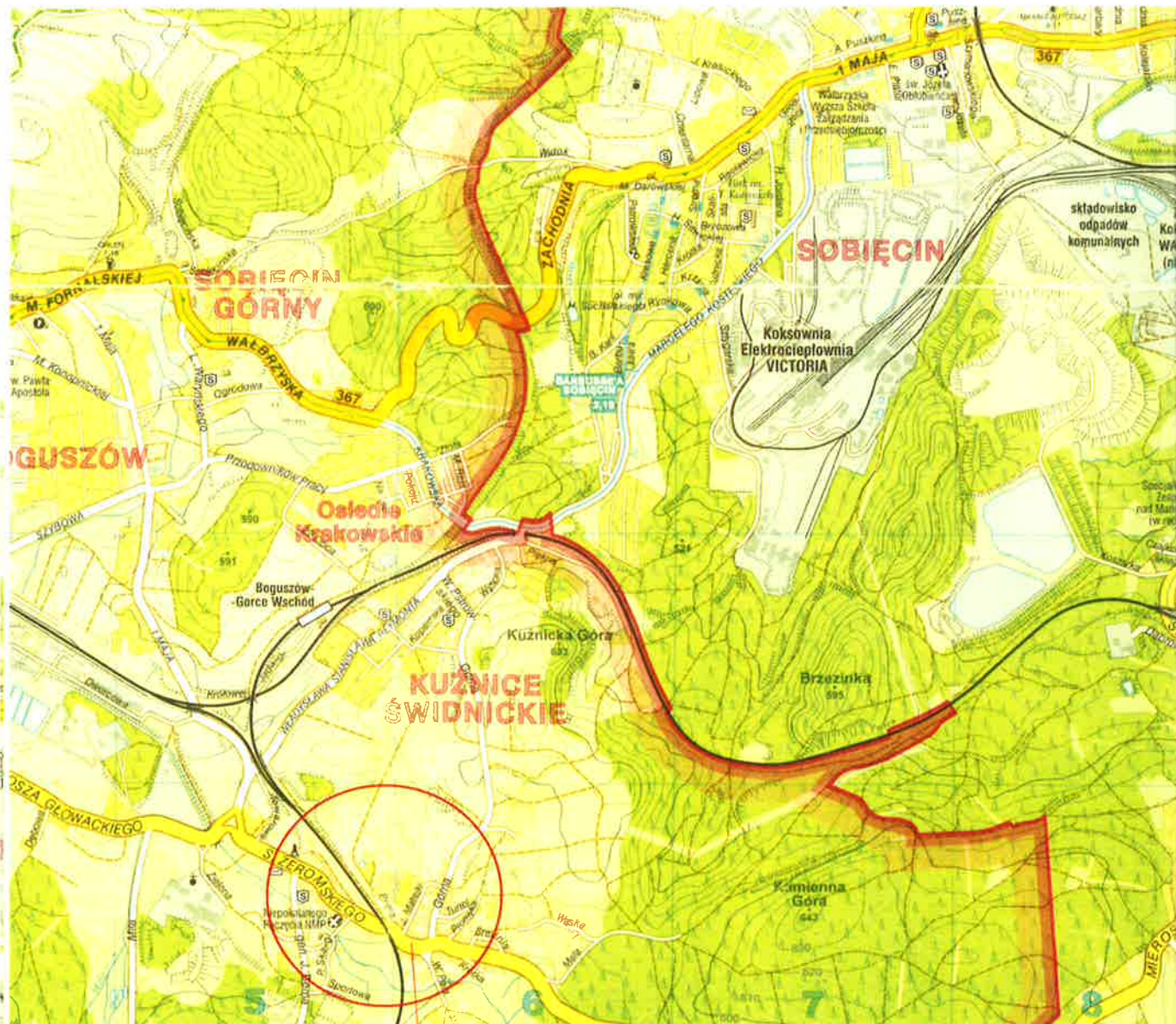
6. Uwagi końcowe

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Wielkość projektowanych znaków – średnie (S). Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 60 mm pokryte farbą barwy szarej neutralnej (nie dopuszcza się malowania słupków ze stali czarnej).

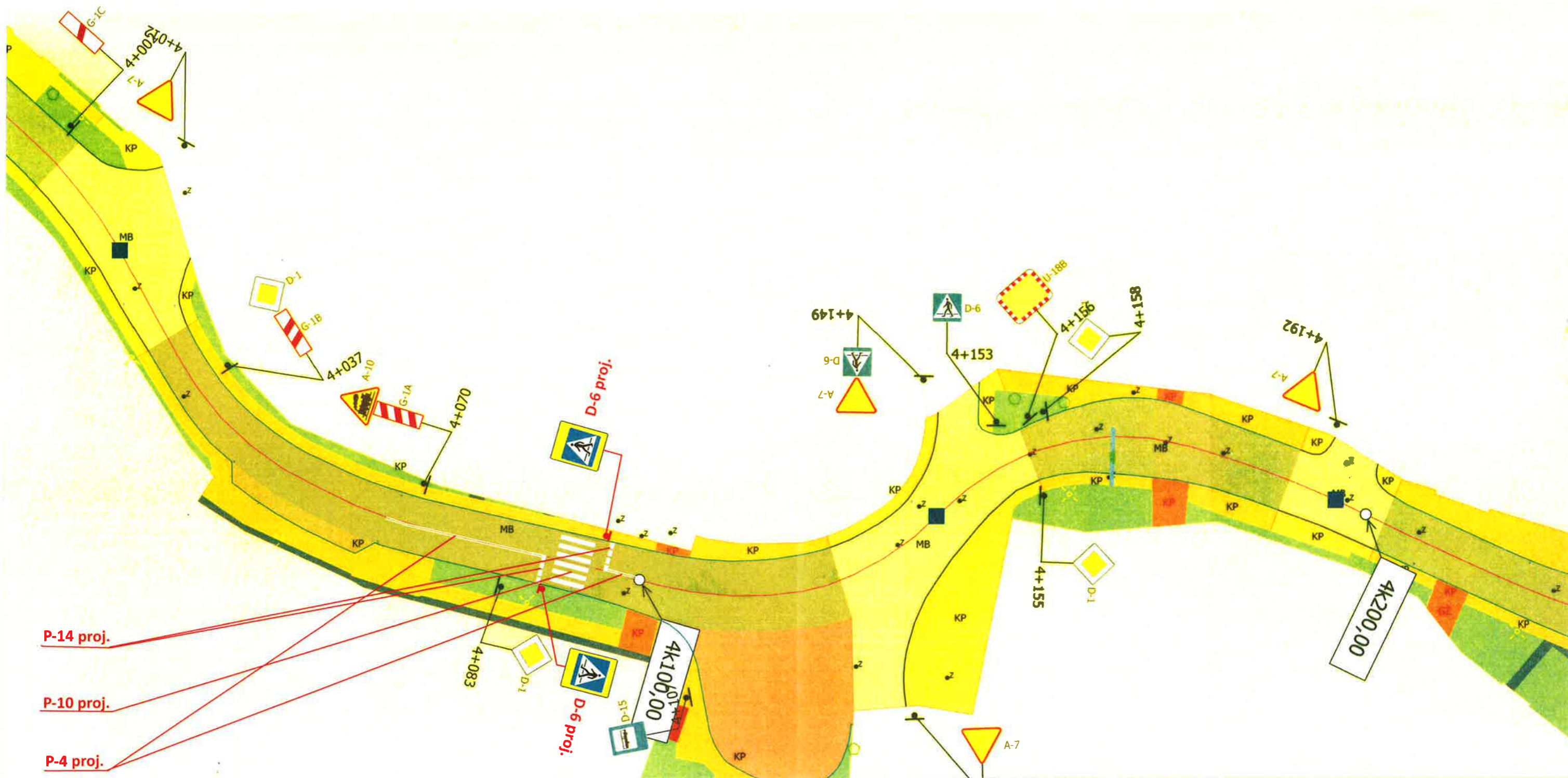
Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego na wysokości 2,20 m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni

Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami atestowanymi do oznakowania cienkowsarstwowego (farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro), powierzchniowy współczynnik odblasku min. 100 mcd/m² lx w całym okresie eksploatacji, widoczność w dzień (współczynnik luminacji β) min. 0,30. Okres trwałości materiałów zastosowanych do oznakowania poziomego – 1 rok.



ORIENTACJA
Skala 1 : 20 000

**Planowane miejsce wyznaczenia przejścia dla pieszych
ul. Żeromskiego w Boguszowie-Gorcach**



Inwestor:
Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego
aleja Wyzwolenia od 20 do 24
58-300 Wałbrzych

Projekt:
wyznaczenie przejścia dla pieszych na
ul. Żeromskiego w Boguszowie-Gorcach

Projektant:
Jacek Michalik

Podpis:

Data:
 2020-09-23

Skala:
 1:500

Nr rys.
 1