

Wałbrzych 25 marca 2020r.

SD.7120.101.2018

Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego
w/m.

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2020 roku, poz. 110 ze zm.), oraz § 8 ust. 2 pkt 1a i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 marca 2020r., w sprawie utrzymania zatwierdzenia i zmiany terminu wprowadzenia docelowej organizacji ruchu nr SD.7120.101.2018, Starosta po uwzględnieniu prośby strony powtórnie zatwierdza organizację ruchu i wyznacza termin do jej wprowadzenia – do dnia 31 grudnia 2020r.

Niniejsze pismo stanowi integralną część zatwierdzenia organizacji ruchu nr SD.7120.101.2018 z dnia 12 września 2020r.

18.03.20
K-1

Z up. STAROSTY
Stanisław Kasprzak
GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Zarządzania Ruchem na Drogach

Otrzymuje:
1 adresat
2 Starosta Wałbrzyski a/a.

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu
Aleja Wyzwolenia 20-24
58-300 Wałbrzych

SD.7120.101.2018

Wałbrzych, dnia 12.09.2018r.

Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego
Aleja Wyzwolenia 20-24,
58-300 Wałbrzych

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U z 2017, poz. 1260 ze zmianami), oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust 2 pkt 1 lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U z 2017, poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 11 września 2018r., oraz projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 3367D, w Witkowie – od km 4+248 do km 5+278,

z a t w i e r d z a m
projekt w całości.

Zgodnie z § 12 ust.1 w/w rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W tym celu należy wypełnić załączony druk i przesłać go do w/w instytucji.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być wprowadzona do dnia 31 grudnia 2019 roku.

Z. u p. STAROSTY
Dariusz Cichowski
INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Komenda Miejska Policji w Wałbrzychu
ul. Mazowiecka 2, 58-300 Wałbrzych.
3. a/a.

Za zgodność z oryginałem

dnia 26-08-2018

podpis..... SPECJALISTA
Wydziału Infrastruktury Powiatu
i Ochrony Środowiska

Jacek Machalik

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3367 D
w Witkowie od km 4+248 do km 5+278

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI POWIATOWEJ NR 3367 D w Witkowie - od km 4+248 do km 5+278

Opracował

Jacek Michalik – Główny Specjalista WIP

Wałbrzych, sierpień 2018 roku

Za zgodność z oryginałem
data: 26-08-2018

podpis:
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydział Infrastruktury Powiatu
i Ochrony Środowiska

Jacek Michalik

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3367 D
w Witkowie od km 4+248 do km 5+278

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
3. OPIS STANU ZAGOSPODAROWANIA DROGI I DANE TECHNICZNE
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME
5. UWAGI KOŃCOWE

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:20 000
2. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1: 1 000

- I. OPIS TECHNICZNY do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3367 D w Witkowie w od km 4+248 do km 5+278

1. Podstawa opracowania:

- Mapy zasadnicze uzyskane z Powiatowego Ośrodka Geodezyjnego,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 roku poz. 1260 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2002 roku Nr 170 poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 124).

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3367 D w Witkowie od km 4+248 do km 5+278

3. Opis stanu zagospodarowania drogi i dane techniczne.

Za zgodność z oryginałem
data: 26.08.2019

podpis: GLÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Infrastruktury Powiatu
i Ochrony Środowiska

Jacek Michalik

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3367 D
w Witkowie od km 4+248 do km 5+278

4.	D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”	1 szt.
5.	D-40 „strefa zamieszkania”	1 szt.
6.	D-41 „koniec strefy zamieszkania”	1 szt.
7.	A-17 „dzieci”	2 szt.
8.	B-33 (40 km/h) „ograniczenie prędkości do 40 km/h”	4 szt.
9.	D-15 „przystanek autobusowy”	2 szt.
10.	D-5 „przejście dla pieszych”	2 szt.
11.	Tabliczka T-27	2 szt.
12.	Tabliczka typu T-6	6 szt.
13.	A-30 „inne niebezpieczeństwa”	2 szt.
14.	Tabliczka T-16	2 szt.
15.	D-46 „droga wewnętrzna”	3 / 1 szt.
16.	D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	3 / 1 szt.
17.	Lustro U-18a	4 szt.
18.	Bariera chodnikowa U-11a	85 mb
19.	Bariera ochronna H1W5	118 mb
20.	P10 (4 m)	1 szt.
21.	P-17	2 szt.

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2019 roku.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Wielkość projektowanych znaków – średnie (S). Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rury stalowej ocynkowanej o średnicy 60 mm pokryte farbą barwy szarej neutralnej (nie dopuszcza się malowania słupków ze stali czarnej).

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00 m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego na wysokości 2,20 m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni

Oznakowanie poziome wykonane winno być materiałami atestowanymi do oznakowania cienkowarstwowego (farby rozpuszczalnikowe, wodorocieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro), powierzchniowy współczynnik odbicia min. 100 mcd/m² lx w całym okresie eksploatacji, widoczność w dzień (współczynnik luminacji β) min. 0,30. Okres trwałości materiałów zastosowanych do oznakowania poziomego – 1 rok.

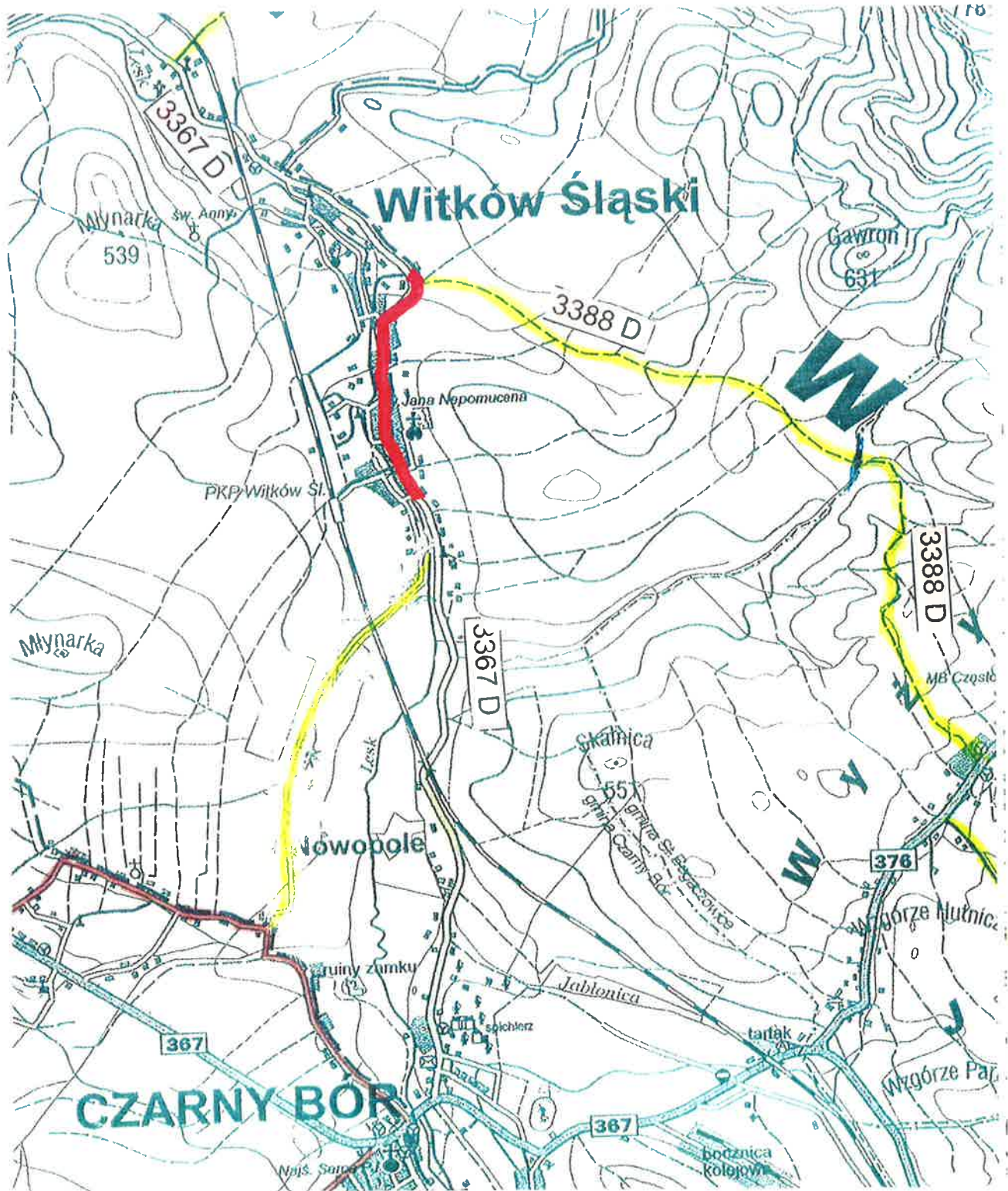
Za zgodność z oryginałem

data: 26.07.2019

podpis:

GLÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Infrastruktury Powiatu
i Ochrony Środowiska

Janek Michalik



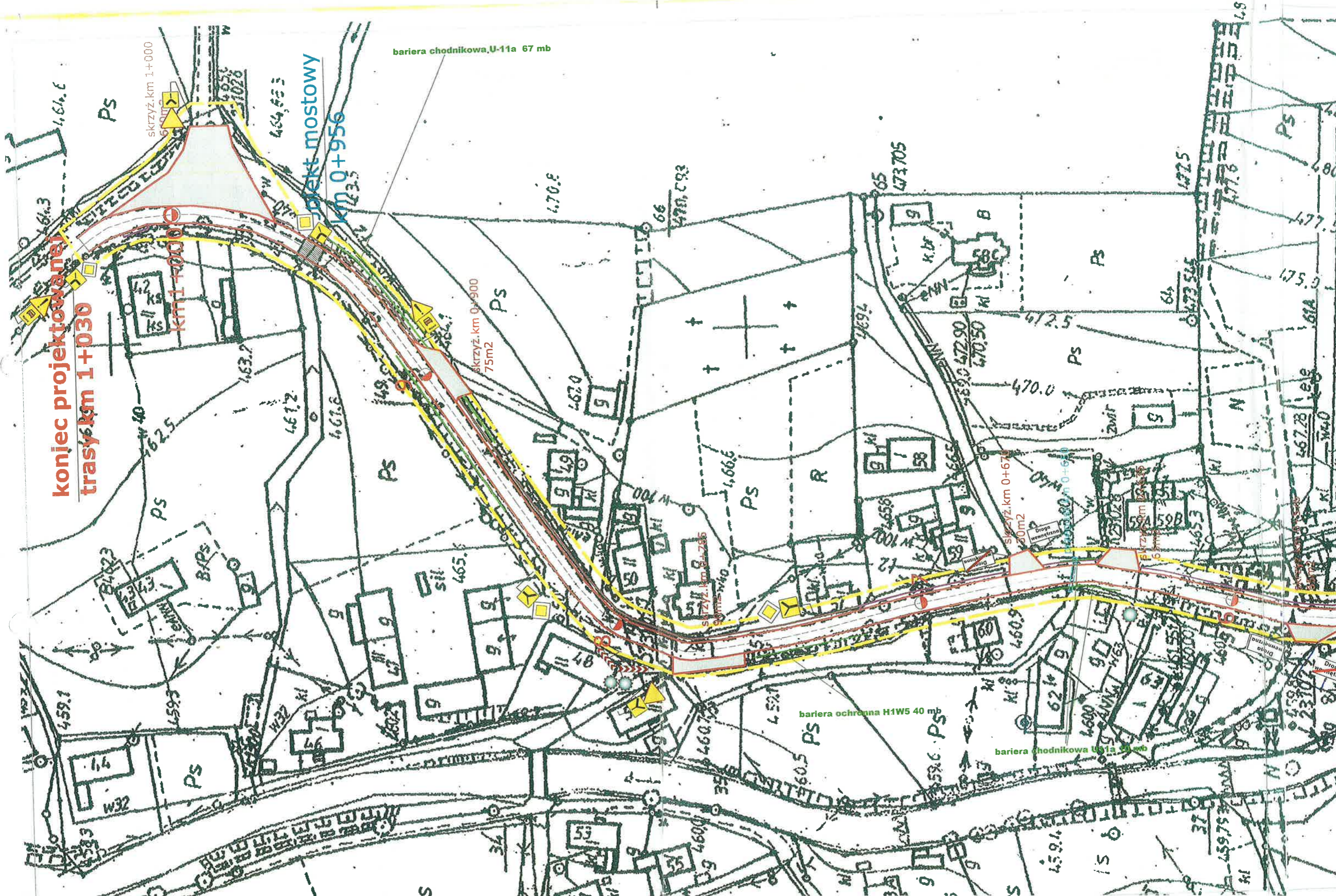
ORIENTACJA Skala 1 : 20 000
odcinek drogi powiatowej nr 3367 D
■ objęty projektem stałej organizacji ruchu

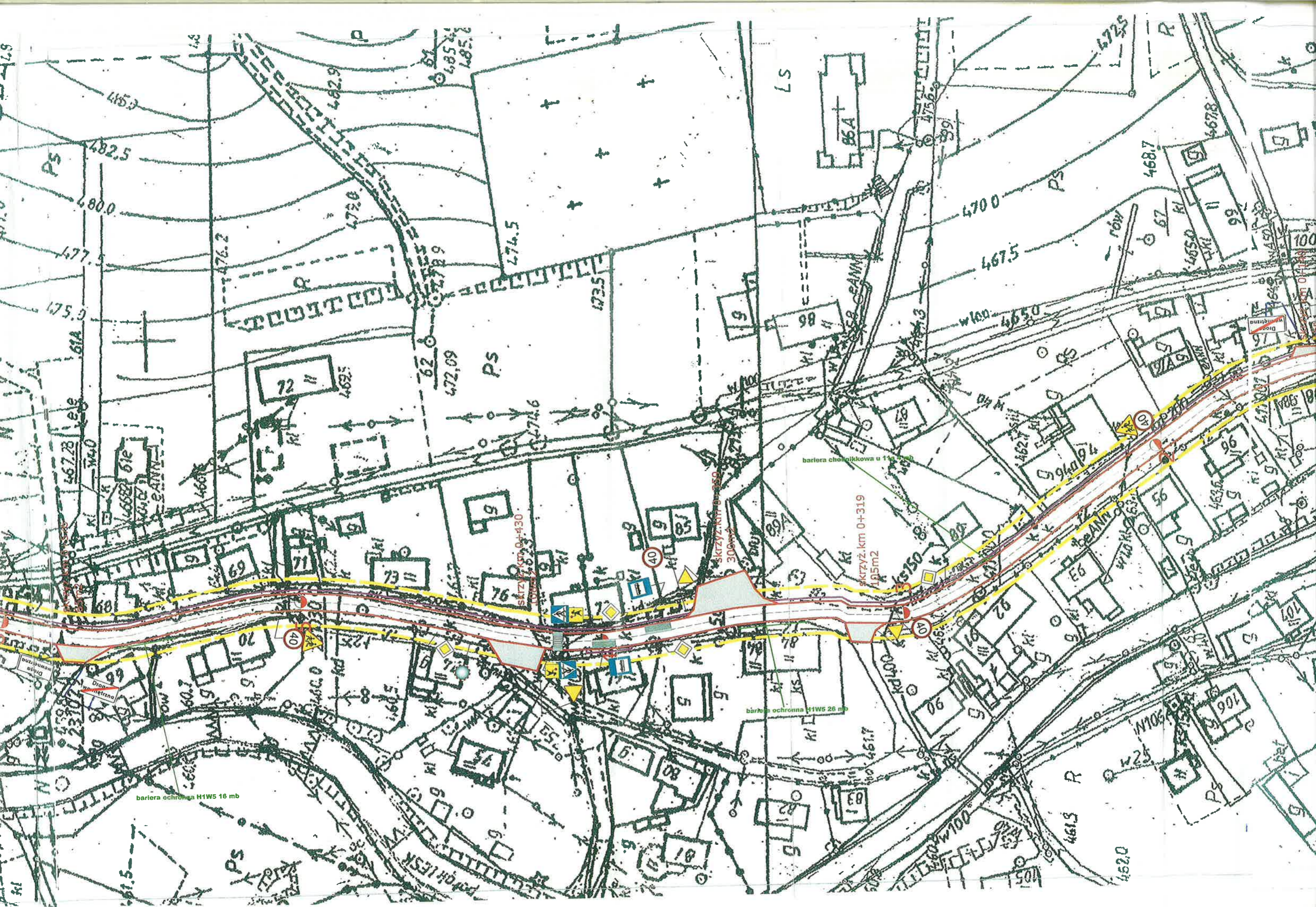
Za zgodność z oryginałem
 dnia 26-08-2019.....

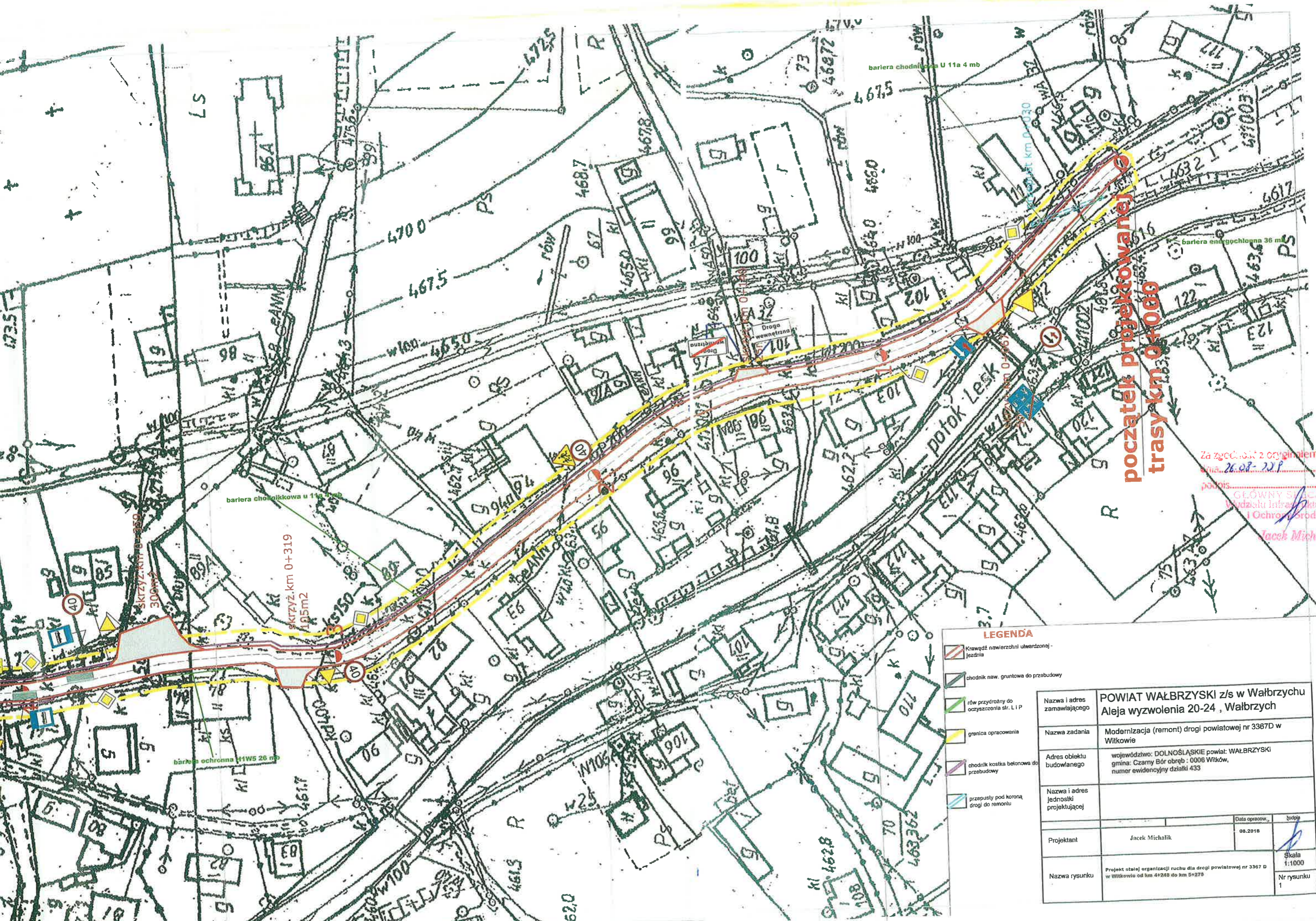
podpis.....
 GŁÓWNY SPECJALISTA
 Wydziału Infrastruktury, Wiatu
 i Ochrony Środowiska

Jacek Michalik

koniec projektowanej trasy km 1+030







początek projektowanej trasy km 0+000

Za zgodność z oryginałem
dnia 26.08.2018

podpis: **GŁÓWNY SPECJALISTA**
Wydziału Infrastruktury Powiatu
i Ochrony Środowiska
Jacek Michalik

LEGENDA

- Krawędź nawierzchni utwardzonej - jezdnia
- chodnik new. gruntowa do przebudowy
- rów przydrożny do oczyszczenia sl. LIP
- granica opracowania
- chodnik kostka betonowa do przebudowy
- przepusty pod koroną drogi do remontu

Nazwa i adres zamawiającego	POWIAT WAŁBRZYSKI z/s w Wałbrzychu Aleja wyzwolenia 20-24, Wałbrzych		
Nazwa zadania	Modernizacja (remont) drogi powiatowej nr 3367D w Witkowie		
Adres obiektu budowlanego	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: Czarny Bór obręb: 0006 Witków, numer ewidencyjny działki 433		
Nazwa i adres jednostki projektującej			
Projektant	Jacek Michalik	Data opracow.	08.2018
Nazwa rysunku	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 3367 D w Witkowie od km 4+245 do km 5+275	Skala	1:1000
		Nr rysunku	1