**ZAŁĄCZNIK NR 3 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA   
- zadanie II**

**ROZDZIAŁ I - INFORMACJE WSTĘPNE**

1. Stosowanie wzorców umownych wykonawcy
   1. Jeśli warunki stosowane przez wykonawcę nie przewidują wymaganego zakresu ochrony przyjmuje się, że zostanie on rozszerzony i dostosowany do wymogów SIWZ w drodze postanowień szczególnych.
   2. Wykonawca nie może ograniczać zakresu odpowiedzialności stosując niestandardowe zapisy OWU, szczególne wyłączenia, klauzule itp., które nie są powszechnie stosowane w umowach danego rodzaju.
   3. Dopuszcza się zastosowanie w treści umowy warunków szczególnych, odpowiadających określonym w specyfikacji, wg wzorów stosowanych przez wykonawcę z zachowaniem celu zapisu oraz jego skutków w kształtowaniu treści umowy. Przy zawarciu umowy wykonawca może wykazać brak konieczności stosowania w umowie zapisów szczególnych proponowanych w SIWZ, jeśli OWU przewidują już rozwiązanie wprowadzane przez dany zapis lub klauzulę. W takim wypadku będzie to uznane jako wprowadzenie warunku do umowy.
   4. Opisany wymagany zakres ubezpieczenia nie zawiera odniesień do zapisów umów ubezpieczenia wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa oraz elementów wzorców umownych (OWU) standardowo stosowanych w umowach danego rodzaju, zgodnych z celem umowy ubezpieczenia. Takie zapisy należy uważać za dozwolone, o ile nie są sprzeczne z wymaganiami określonymi w SIWZ.
   5. Przy zawarciu umowy dopuszcza się i przewiduje w razie takiej potrzeby doprecyzowanie warunków obsługi umowy, likwidacji szkód i innych elementów umowy o charakterze technicznym (dotyczy to między innymi ustalenia osób do kontaktu, numerów tel. i innych zagadnień organizacyjnych).
   6. W przypadku, gdy ubezpieczenie określonego ryzyka możliwe jest w ramach kilku rodzajów ubezpieczeń dopuszcza się objęcie danego ryzyka jako element innej umowy ubezpieczenia niż ta, którą wskazuje dany element opisu przedmiotu zamówienia w niniejszej SIWZ. Wymagane jest jednak, aby zakres takiego ubezpieczenia nie był węższy, niż opisany w  SIWZ i wynikający z przyjęcia danego ryzyka do ubezpieczenia na warunkach wskazanych w SIWZ.
   7. Wykonawca załącza do oferty komplet Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, na podstawie których została opracowana oferta.
   8. W przypadku umów, których okres ubezpieczenia rozpocznie się później niż początek realizacji umowy zawartej w wyniku postępowania dopuszcza się zastosowane wyrównania okresów ubezpieczenia z naliczeniem składki proporcjonalnie do liczby dni **zgodnie z poniższymi zapisami:**
      1. **Klauzula wyrównania okresu ubezpieczenia w ryzykach dobrowolnych: W przypadku pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia w ramach umowy generalnej obejmującej ubezpieczenia AC, NW, Assistance Polska, ubezpieczyciel udzieli ochrony ubezpieczeniowej od chwili ich zgłoszenia do ostatniego dnia ważności obowiązywania umowy generalnej. Składka za ubezpieczenia AC/NW/Assistance Polska zostanie naliczona według stawek właściwych w umowie generalnej, proporcjonalnie do udzielonego okresu ochrony, przyjmując, że składka za każdy rozpoczęty dzień ochrony wynosi 1/365 składki rocznej.**
      2. **Klauzula wyrównania okresu ubezpieczenia w obowiązkowym ubezpieczeniu OC posiadaczy pojazdów mechanicznych: Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej wprowadza się następujące postanowienia:**
2. **Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej w ramach obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych od chwili zgłoszenia pojazdów do ubezpieczenia na okres 12 miesięcy.**
3. **Składka z tytułu ubezpieczenia OC za każdy pojazd płatna jest w dwóch ratach, według następującego schematu:**
4. **Pierwsza rata składki jest należna za okres od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia dla danego pojazdu do ostatniego dnia umowy generalnej. Wysokość pierwszej raty składki jest obliczona jako iloczyn liczby miesięcy ochrony ubezpieczeniowej i 1/12 składki rocznej, przy czym każdy rozpoczęty miesiąc uważa się za pełny;**
5. **Druga rata składki jest należna za okres od pierwszego dnia po zakończeniu umowy generalnej do sotatniego dnia umowy ubezpieczenia dla danego pojazdu. Wysokość drugiej raty składki stanowi różnicę pomiędzy wysokością składki rocznej a wysokością pierwszej raty obliczonej zgodnie z zapisami w pkt 1**
6. **Druga rata składek nie będzie należna.**
7. Konstrukcja umowy
   1. Przy zawarciu umowy dopuszcza się i przewiduje w razie takiej potrzeby, doprecyzowanie warunków obsługi umowy, likwidacji szkód i innych elementów umowy o charakterze technicznym (dotyczy to między innymi ustalenia osób do kontaktu, numerów tel. i innych zagadnień organizacyjnych).
   2. W przypadku, gdy ubezpieczenie określonego ryzyka możliwe jest w ramach kilku rodzajów ubezpieczeń dopuszcza się objęcie danego ryzyka jako element innej umowy ubezpieczenia niż ta, którą wskazuje dany element opisu przedmiotu zamówienia w niniejszej SIWZ. Wymagane jest jednak, aby zakres takiego ubezpieczenia nie był węższy, niż opisany w  SIWZ i wynikający z przyjęcia danego ryzyka do ubezpieczenia na warunkach wskazanych w SIWZ.
   3. Oprócz warunków podstawowych dla poszczególnych ubezpieczeń określone zostały warunki szczególne mające zastosowanie do ubezpieczeń zgodnie z Załącznikiem nr 1: Szczególne warunki ubezpieczenia.
   4. SIWZ i opis przedmiotu zamówienia stanowi integralną część umowy zawartej w wyniku postępowania; zapisy umowy mają pierwszeństwo przed Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia na postawie których zostaną wystawione polisy dla poszczególnych ryzyk.
   5. Poza umową w sprawie zamówienia publicznego wg wzoru zawartego w SIWZ zawarcie umów ubezpieczenia potwierdzone zostanie w formie dokumentów ubezpieczenia (polis) zawierających szczegółowe warunki ubezpieczenia wynikające z treści SIWZ i złożonej oferty. Polisy, zależnie od ustaleń, mogą dotyczyć jednego lub kilku rodzajów ubezpieczenia.
8. Status danych
   1. Sumy ubezpieczenia podano zgodnie ze stanem na wrzesień 2015r. Zamawiający zastrzega prawo korekty sum ubezpieczenia przy zawarciu umów stosownie do aktualnej wartości pojazdu.
   2. Zmiany organizacyjne wewnątrz struktur Zamawiającego, zmiany przynależności ewidencyjnej (użytkowników) pojazdów nie będą wpływać na ważność oferty w stosunku do tych pojazdów, o ile obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia OC a także ryzyko utraty lub uszkodzenia pojazdu ponosić będzie Zamawiający lub jednostka podległa objęta postępowaniem.
   3. Wykaz wypłaconych odszkodowań i zawiązanych rezerw dla wszystkich ubezpieczeń przedstawiono w zbiorczym zestawieniu tabelarycznym stanowiącym ZAŁĄCZNIK NR 24.
9. Ocena ofert
   1. Podstawą oceny oferty w kryterium cena ofertowa będzie cena podana w ofercie wyliczona w oparciu o sumy ubezpieczenia podane w niniejszej SIWZ.
   2. Wykonawca wraz z ceną podaje zastosowane przy jej obliczeniu stawki wraz ze wszystkimi zniżkami i zwyżkami i innymi okolicznościami mającymi wpływ na jej kalkulację. Taryfy te są wiążące i będą miały zastosowanie przy obliczaniu składki po podaniu ostatecznych, zaktualizowanych sum ubezpieczenia na dzień zawarcia umów ubezpieczenia, ewentualnych korekt sum ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia, a także przy ewentualnym doubezpieczeniu odtworzonego mienia po szkodzie, oraz przy przedłużeniu umowy o kolejne lata.

**ROZDZIAŁ II – CHARAKTERYSTYKA RYZYKA**

1. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy wraz z wyposażeniem dodatkowym zgodnie z ZAŁĄCZNIKIEM NR 23.

**ROZDZIAŁ III. WARUNKI UBEZPIECZENIA**

1. Ubezpieczenie obejmuje wszystkie pojazdy, których bieżący okres ubezpieczenia wygasa w okresie obowiązywania umowy zawartej na podstawie niniejszej SIWZ, będące właśnością lub użytkowane przez ubezpieczającego, o ile ciąży na nim obowiązek ubezpieczenia tego pojazdu.
2. Ubezpieczenie obejmuje automatycznie wszystkie nowo nabywane pojazdy (nowe i używane) wg stawek i warunków określonych w umowie odpowiadającym danej kategorii pojazdów (analogicznie do pojazdów ujętych w SIWZ).
3. W przypadku zakupu nowego pojazdu u dealera oferującego jednocześnie możliwość zawarcia umowy ubezpieczenia na warunkach korzystniejszych niż przewidziane w umowie, ubezpieczającemu przysługuje prawo wyboru wariantu korzystniejszego.
4. W przypadku pojazdów fabrycznie nowych brak konieczności dokonywania oględzin, pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia przed odbiorem od dealera.
5. W przypadku pojazdów, które posiadały dotychczas ubezpieczenie AC uznanie zabezpieczeń dotychczasowych za wystarczające, nawet jeśli nie są zgodne z zapisami OWU o ile są sprawne. W przypadku pojazdów, które posiadały ubezpieczenie AC i zostanie ono wznowione bez dnia przerwy ubezpieczyciel odstąpi od wymogu oględzin pojazdu przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
6. Gwarancja sumy ubezpieczenia pojazdu nowego przez minimum 6 miesięcy; pod warunkiem, że przebieg pojazdu nie przekroczył 15.000 km i pojazd nie uległ uszkodzeniu.
7. Zamawiający zastrzega możliwość wyłączenia wybranych pojazdów z ubezpieczenia AC/NNW.
8. Zamawiający zastrzega możliwość wyłączenia z ubezpieczenia wybranych pozycji wyposażenia dodatkowego oraz korekty sum ubezpieczenia.
9. Zamawiający zastrzega możliwość weryfikacji obowiązku objęcia ubezpieczeniem pojazdów nie podlegających obowiązkowi rejestracji w ramach ubezpieczenia OC posiadacza pojazdów mechanicznych.
10. **UBEZPIECZENIE OC**
11. Warunki ubezpieczenia
    1. Sumy gwarancyjne i zakres terytorialny – zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczeń Komunikacyjnych z dnia 22 maja 2003 roku z późniejszymi zmianami.
12. **UBEZPIECZENIE NNW KIEROWCÓW I PASAŻERÓW**
13. Warunki ubezpieczenia
    1. System miejsc z podziałem na kategorie:
       1. Osobowe, ciężarowo-osobowe
       2. Pozostałe pojazdy posiadające miejsca siedzące
    2. Suma ubezpieczenia:
       1. Suma ubezpieczenia – 10 000 zł na miejsce w pojeździe.
    3. Limity odpowiedzialności:
       1. W przypadku śmierci ubezpieczonego – 100% sumy ubezpieczenia.
       2. W przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu.
    4. Zakres terytorialny:
       1. Terytorium RP
       2. Dla pojazdu RENAULT LAGUNA o nr rej. DB1003A wymagany zakres terytorialny to Polska oraz pozostałe kraje europejskie.
14. **UBEZPIECZENIE AUTOCASCO**

1. Zakres ubezpieczenia
   1. Uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu (w ruchu lub w czasie postoju) na skutek kolizji z innymi obiektami (przedmiotami, pojazdami, zwierzętami, osobami) pochodzącymi z zewnątrz ubezpieczonego pojazdu.
   2. Uszkodzenie pojazdu na skutek sił działających z wnętrza pojazdu, np. spowodowanych przez przemieszczający się ładunek.
   3. Działanie czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu.
   4. Działanie żywiołów w tym w szczególności: ogień (również czynniki towarzyszące, jak działanie gorąca, sadza, trwałe osiadanie produktów spalania), eksplozja, powódź, zatopienie, huragan, grad, uderzenie pioruna , wybuch i inne skutki działania sił przyrody z  zewnątrz lub wewnątrz pojazdu.
   5. Kradzież lub rabunek pojazdu, jego części lub wyposażenia.
   6. Uszkodzenie pojazdu na skutek lub w związku z dokonaną lub usiłowaną kradzieżą (w tym również zaborem w celu krótkotrwałego użycia), włamaniem, rabunkiem, rozbojem lub jego usiłowaniem.
   7. Uszkodzenie pojazdu przez osoby trzecie na skutek aktu wandalizmu, dewastacji lub podobnych.
   8. Przedmiot ubezpieczenia stanowią pojazdy wskazane w ZAŁĄCZNIKU NR 23, wraz z ich zamontowanym na stałe wyposażeniem.
   9. W sytuacjach uzasadnionych okolicznościami oczekiwany jest zwrot następujących rodzajów kosztów:
      1. Zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu w okresie do 3 dni po dokonaniu oględzin i sporządzeniu powypadkowej kalkulacji lub protokołu szkody
      2. Holowania lub transportu uszkodzonego pojazdu do zakładu naprawczego, położonego nie dalej niż odległość od miejsca zdarzenia do siedziby lub miejsca zamieszkania ubezpieczonego lub ubezpieczającego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu w chwili zajścia wypadku ubezpieczeniowego, pod warunkiem, że nie mogły być pokryte z innego ubezpieczenia, w szczególności z ubezpieczenia Assistance – limit 500 zł na jedno zdarzenie.
2. Suma ubezpieczenia:
   1. W przypadku pojazdów fabrycznie nowych – wartość brutto faktury zakupu od autoryzowanego przez importera lub producenta danej marki sprzedawcy, pomniejszona o możliwą do odliczenia przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego, zgodnie z aktualnymi przepisami podatkowymi, kwotę podatku VAT.
   2. W przypadku pojazdów używanych – aktualna w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa – zgodnie z ZAŁĄCZNIKIEN NR 23**.**
   3. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności ubezpieczyciela za każdą szkodę powstałą w okresie ubezpieczenia.
   4. Brak konsumpcji sumy ubezpieczenie po szkodzie.
3. Likwidacja szkody:
   1. Warszytatowy system likwidacji szkód – rozumiany, jako system, w którym ustalenie wysokości odszkodowania następuje na podstawie rzeczywistych kosztów naprawy tj. w szczególności na podstawie faktur dokumentujących naprawę pojazdu według uprzednio uzgodnionych z ubezpieczycielem kosztów, zakresu i sposobu naprawy przez warsztat wykonujący naprawę, w oparciu o normy czasowe producenta pojazdu oraz ceny części i materiałów zawarte w systemie Audatex lub Eurotax.
   2. Odszkodowania wypłacane będą:
      1. Wraz z podatkiem VAT – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT. Warunkiem wypłaty odszkodowania wraz z podatkiem jest załączenie do akt szkody oryginałów faktur za naprawę
      2. Bez podatku VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o podatek VAT.
4. Zakres terytorialny:
   1. Wymagany zakres terytorialny to teren RP, dopuszcza się rozszerzenie zakresu na Europę zgodnie z przewidzianymi w OWU. Dopuszczalność rozszerzenia zakresu na Europę dotyczy ewentualnych zmian w umowie, które zamawiający przewiduje zgodnie z postanowieniami art. 144 § 1 ustawy prawo zamówień publicznych, w przypadku przewidywanych wyjazdów poza teren RP. Zmiana taka wymaga zgody wykonawcy oraz ustalenia warunków ochrony z wykonawcą.
   2. Dla pojazdu RENAULT LAGUNA o nr rej. DB1003A wymagany zakres terytorialny to Polska oraz pozostałe kraje europejskie.
5. Franszyzy/udziały własne:
   1. Franszyza integralna – 500 zł.
   2. Brak franszyzy redukcyjnej.
   3. Zniesiony udział własny w ryzyku kradzieży i innych ewentualnie przewidzianych w OWU przypadkach.
6. **UBEZPIECZENIE ASSISTANCE**
7. Przedmiot i zakres ubezpieczenia:
   1. Pojazdy DB1003A, DB1002A, DB9569C, DB9571C, DB2220E, DB1134A należy objąć ubezpieczeniem assistance przynajmniej w następującym zakresie (wskazane są tylko ryzyka, które obowiązkowo muszą znaleźć się w zakresie ubezpieczenia, pozostałe ryzyka – dopuszcza się standardowo stosowane zapisy w OWU):
      1. Naprawa ubezpieczonego pojazdu na miejscu zdarzenia w przypadku jego unieruchomienia wskutek wypadku lub awarii pojazdu, w tym użycia niewłaściwego paliwa, świadczeniem objęte są koszty dojazdu pomocy drogowej oraz robocizny.
      2. Holownaie ubezpieczonego pojazdu w przypadku jego unieruchomienia wskutek wypadku lub awarii, w tym użycia niewłaściwego paliwa, jeśli naprawa jest niemożliwa na miejscu zdarzenia.
      3. Wynajem pojazdu zastępczego w razie wypadku, awarii lub kradzieży pojazdu.
      4. **Dla wyżej wymienionych zdarzeń umowa ubezpieczenia nie może przewidywać ograniczenia w postaci limitu kilometrów ~~do~~ od miejsca zamieszkania/siedziby.**
   2. Dla pozostałych pojazdówoczekiwane jest zaoferowanie ubezpieczenia w zakresie, w jakim wykonawca standardowo oferuje to ubezpieczenie jako rozszerzenie ubezpieczenia AC względnie OC uwzględniane w cenie tego ubezpieczenia. Oczekiwane jest zaoferowanie tego ubezpieczenia wyłącznie dla rodzajów i kategorii pojazdów, dla których wykonawca oferuje standardowo ubezpieczenie assistance. Ubezpieczenie to będzie zawierane ewentualnie jeko uzupełnieni ubezpieczenia AC względnie OC.
8. Zakres terytorialny
   1. Terytorium RP.
   2. Dla pojazdu RENAULT LAGUNA o nr rej. DB1003A wymagany zakres terytorialny to Polska oraz pozostałe kraje europejskie.
9. **UBEZPIECZENIE POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH**
10. Oczekiwane jest objęcie ubezpieczeniem opisanych w ZAŁĄCZNIKU NR 23 pojazdów wolnobieżnych w zakresie:
    1. Ryzyka kradzieży z włamaniem z pomieszczenia zamkniętego (garażu)
    2. Następujących ryzyk żywiołowych podczas postoju w pomieszczeniu zamkniętym (garażu): pożar, bezpośrednie uderzenie pioruna, huragan (wiatr o prędkości powyżej 17m/s), eksplozja, upadek statku powietrznego, powódź, dym, sadza, uderzenie pojazdu w ubezpieczony przedmiot, przewrócenie się lub upadek oderwanej części drzew, masztów, budynków i innych obiektów, oraz szkód wodociągowych (wydostania się wody lub innej cieczy z instalacji wodosiągowej, kanalizacyjnej, grzewczej lub gaśniczej)
    3. Wartość wskazanych do ubezpieczenia pojazdów

Kosiarka z osprzętem – wartość 12 000 zł (oszacowana wartość odtworzeniowa), data zakupu 2000 rok (pojazd należący do Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Nowym Siodle, pojazd jest przechowywany w pomieszczeniach garażowych; pojazd nie posiada wbudowanych systemów alarmowych oraz innych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych).

* 1. W związku z zakresem ochrony ograniczonym do ryzyk kradzieżowych dopuszczalne jest objęcie pojazdów wolnobieżnych w zakresie oczekiwanych ryzyk również na podstawie innego rodzaju ubezpieczenia majątkowego z zastrzeżenim, że zakres ochrony będzie odpowiadał wymaganiom określonym w SIWZ

1. **KRYTERIA DODATKOWE – WARUNKI SZCZEGÓLNE**
2. **WARUNEK SZCZEGÓLNY NR 1 (*2 punkty*)**

Wskazanie imiennie osoby odpowiedzialnej ze strony Ubezpieczyciela za kontakty w sprawie szkód (likwidatora) oraz osoby zastępującej w razie nieobecności, a także wskazanie formy skutecznego kontaktu (email, telefon komórkowy), umożliwiającej powiadomienie ubezpieczyciela oraz przesyłanie dokumentów bez opóźnień.

1. **WARUNEK SZCZEGÓLNY NR 2 (*4 punkty*)**

Włączenie szkód powstałych na skutek rażącego niedbalstwa kierowcy dla zakresu casco, w tym także szkód spowodowanych przez niewłaściwie zamocowany ładunek.

1. **WARUNEK SZCZEGÓLNY NR 3 (4 punkty)**

Włączenie odpowiedzialności za szkody polegające na kradzieży pojazdu w przypadku, gdy dokonano kradzieży pojazdu wraz z dokumentami, kluczykami lub sterownikiem służącym do otwarcia lub uruchomienia pojazdu, jeżeli z okoliczności szkody wynika, że nie miało to wpływu na podjęcie przez sprawcę próby kradzieży.

1. **WARUNEK SZCZEGÓLNY NR 4 (10 punkty)**

Włączenie szkód powstałych wskutek rażącego niedbalstwa kierowcy dla zakresu „kradzież”, w szczególności polegającego na niewłaściwym zabezpieczeniu pojazdu, kluczyków/elementów sterujących w sytuacji, gdy miało to wpływ na powstanie szkody, z wyłączeniem kradzieży zaparkowanego pojazdu w porze nocnej.

1. **WARUNEK SZCZEGÓLNY NR 5 (maksymalnie 5 punktów)**

Włączenie do umowy ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia autocasco klauzuli reprezentantów – deklaracja punktowana jest odpowiednio:

1. Włączenie klauzuli reprezentantów w ryzyku autocasco z limitem 50 000 zł – **3 pkt**
2. Włączenie klauzuli reprezentantów w ryzyku autocasco bez limitu zł – **5 pkt**

**Klauzula reprezentantów**

W przypadkach, gdy zapisy umowy ubezpieczenia, powszechnie obowiązujące przepisy prawa bądź ogólne warunki ubezpieczenia przewidują możliwość ograniczenia bądź odmowy wypłaty odszkodowania na skutek określonego działania lub zaniechania ubezpieczającego, ubezpieczonego bądź innych osób lub podmiotów określa się, że za działanie lub zaniechanie mogące stanowić podstawę ograniczenia bądź odmowy wypłaty odszkodowania uważa się wyłącznie działanie z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa. Ograniczenie bądź odmowa wypłaty odszkodowania może nastąpić wyłącznie w przypadku i zakresie, w którym działanie lub zaniechanie przyczyniło się do powstania lub powiększenia szkody.

Za reprezentantów ubezpieczającego/ubezpieczonego uważa się członków zarządu i prokurentów.

**WYKAZY I ZESTAWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE DANE DLA UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH – zadanie II**

ZAŁĄCZNIK NR 23 – Wykaz pojazdów

ZAŁĄCZNIK NR 24 – Informacje o wypłaconych odszkodowaniach i zawiązanych rezerwach **- korekta**