



# STAROSTWO POWIATOWE W WAŁBRZYCHU

Wałbrzych, dnia 09.02.2015 r.

OR.272.1.4.2015

**Do wszystkich Wykonawców**

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego na zadanie pn. **Zakup samochodów służbowych**

W związku z zapytaniem z dnia 05.02.2015 r. jednego z wykonawców następującej treści:

„Dotyczy części I i II

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie dotyczące ponoszenia przez Wykonawcę kosztów wymiany elementów eksploatacyjnych w okresie trwania gwarancji mechanicznej i 36 miesięcy po upływie tego okresu, proszę wyszczególnić jakie elementy eksploatacyjne Zamawiający ma na myśli. Czy tylko chodzi o:

- płyny eksploatacyjne,
- oleje,
- filtry.

Część II

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści zabudowę w postaci: rama pośrednia stalowa malowana i podłoga wykonana z blachy stalowej malowana?”,

Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) wyjaśnia:

**Ad. 1**

W okresie gwarancji na podzespoły mechaniczne i elektryczne Wykonawca zobowiązany będzie nieodpłatnie do usunięcia wszelkich wad ukrytych jakie pojawią się w tym okresie eksploatacji pojazdu. Gwarancją nie będą objęte elementy, które zużywają się wskutek normalnego używania w czasie lub przebiegu podanym przez producenta, takie jak np.: klocki, tarcze hamulcowe itp. chyba że ich szybsze zużycie nastąpiło z powodu wadliwości któregoś podzespołu mechanicznego lub elektrycznego pojazdu i wtedy również te elementy powinny być bezpłatnie wymienione w ramach naprawy gwarancyjnej.

Zamawiający wymaga jednak aby w okresie gwarancyjnym na podzespoły mechaniczne i elektryczne a także po tym okresie gwarancyjnym: 24 miesięcznym (w przypadku zadania nr 1) oraz 36 miesięcznym (w

przypadku zadania nr 2) Wykonawca nieodpłatnie (robocizna w tym czynność przeglądu i materiały) wymienia materiały eksploatacyjne takie jak: elementy rozrządu silnika, wszelkie oleje (w szczególności olej silnikowy i przekładniowy), wszelkie płyny eksploatacyjne (w szczególności płyn układu hamulcowego, wspomagania układu kierowniczego, układu chłodzącego, klimatyzacji) z wyłączeniem płynu do spryskiwaczy oraz wszelkie filtry (w szczególności filtr powietrza, paliwa, klimatyzacji, przeciwpyłkowy). Wymiana tych materiałów eksploatacyjnych będzie dokonywana z częstotliwością wymaganą przez producenta pojazdu.

**Ad. 2**

Zamawiający dopuszcza zabudowę w postaci: ramy pośredniej stalowej malowanej i podłogi z blachy stalowej malowanej przy czym elementy te muszą być wykonane ze stali odpowiednio zabezpieczonej antykorozyjnie na wpływ niekorzystnych warunków atmosferycznych.

WZ. STAROSTY  
WICESTAROSTA  
*Krzysztof Kutatkowski*