

Protokół Nr XXIII/14
z Sesji Rady Powiatu Wałbrzyskiego
z dnia 10 września 2014 roku

Rozpoczęcie Sesji: godz. 9.00

Zamknięcie Sesji: godz. 10.33

Miejsce: sala konferencyjna Nr 206 Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu

Radni obecni na posiedzeniu Rady zgodnie z listą obecności stanowiącą zał. Nr 1 do protokołu.

Obrady XXIII Sesji Rady Powiatu Wałbrzyskiego (wniosek o zwołanie Sesji stanowi załącznik nr 2 do protokołu) otworzył **Przewodniczący Rady Powiatu Wałbrzyskiego Jerzy Detyna** i powitał Radnych oraz zaproszonych gości (lista gości stanowi zał. Nr 3 do protokołu). Następnie na podstawie listy obecności stwierdził quorum (15 Radnych obecnych) niezbędne do podejmowania uchwał.

Zapytał czy są uwagi do proponowanego porządku obrad (zaproszenie na posiedzenie Rady wraz z proponowanym porządkiem obrad stanowi zał. Nr 4 do protokołu).

Radny Longin Rosiak zwrócił się do Starosty Wałbrzyskiego Józefa Piksy z zapytaniem dlaczego w bieżącym porządku obrad sesji brakuje punktu dotyczącego Sprawozdanie z prac Zarządu w okresie między Sesjami.

Starosta Wałbrzyski Józef Piksa wyjaśnił, że niniejsze obrady prowadzone są w tzw. nadzwyczajnym trybie, wobec czego z takim sprawozdaniem radni zostaną zapoznani na następnym posiedzeniu rady. Dzisiejsze posiedzenie zostało zwołane w wyniku istotnej kwestii dla mieszkańców gminy Walim. W związku z rezygnacją jednego z przewoźników z usług przewozowych, zachodzi konieczność utworzenia przystanku autobusowego, na tej linii, która obsługuje Gminę Walim.

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady Powiatu Wałbrzyskiego Jerzy Detyna przystąpił do procedury przegłosowania proponowanego porządku wraz z zaproponowanymi zmianami.

W wyniku głosowania 15 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się (15 Radnych obecnych), Rada przyjęła następujący porządek obrad:

1. Otwarcie Sesji.
2. Przyjęcie porządku obrad Sesji.
3. Rozpatrzenie i podjęcie uchwały Rady Powiatu Wałbrzyskiego w sprawie zmiany załącznika Nr 1 do uchwały Nr IX/73/11 Rady Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 28 czerwca 2011 r. w sprawie ustalenia zasad korzystania przez operatora lub przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest Powiat Wałbrzyski.
4. Interpelacje i zapytania radnych.
5. Wnioski i oświadczenia radnych.

6. Zakończenie obrad Sesji Rady Powiatu.

Ad. 1

Zrealizowano.

Ad. 2

Zrealizowano.

Ad. 3

Starosta Wałbrzyski Józef Piksa przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Wałbrzyskiego w sprawie zmiany załącznika Nr 1 do uchwały Nr IX/73/11 Rady Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 28 czerwca 2011 r. w sprawie ustalenia zasad korzystania przez operatora lub przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest Powiat Wałbrzyski. W związku z rezygnacją przewoźnika na realizację przewozu osób na trasie Walim-Rzeczka, Rada Gminy Walim podjęła stosowną uchwałę o powierzeniu przewozów Miastu Wałbrzych. W związku z faktem, iż przebieg tej linii ustalono na trasie Wałbrzych-Olszyniec-Jugowice-Walim-Rzeczka, istnieje konieczność utworzenia nowego przystanku autobusowego przy drodze powiatowej. Do tej pory przystanki obsługujące miejscowość Olszyniec, znajdowały się przy drodze wojewódzkiej – w kierunku Jedliny-Zdrój. W związku z tym, że przebieg tego autobusu będzie się odbywał na drodze powiatowej: z Olszyna do Wałbrzycha, Zarząd Dróg i Komunikacji w Wałbrzychu wystąpił z wnioskiem o utworzenie przystanku. Dodał, że z Dolnośląskim Zarządem Dróg i Kolei zostały podjęte stosowne uzgodnienia.

Przewodniczący Rady Powiatu Wałbrzyskiego Jerzy Detyna otworzył dyskusję.

Rady Marek Tarnacki powiedział, że mieszkańcy wyrażają swoje niezadowolenie z obecnego rozwiązania komunikacji na ww. trasie, tj. zmiany trasy i zmiany częstotliwości kursów. Zapytał kto odpowiedzialny jest za zmniejszoną ilość kursów i taką organizację transportu, która jest niekorzystna dla mieszkańców.

Starosta Wałbrzyski Józef Piksa wyjaśnił, że dotychczas było 19 kursów, obecnie jest ich 11. Powiedział, że dotąd nie wpłynęła żadna skarga, ani nie było żadnych interwencji w kwestii realizacji ww. transportu. Powiedział, że szczegóły i warunki określa zawarte Porozumienie międzygminne w sprawie powierzenia Gminie Wałbrzych przez Gminę Walim zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego. Porozumienie zostało zawarte w dniu 21.08.2014r. pomiędzy Gminą Wałbrzycha a Gminą Walim. Następnie odczytał jego treść.

Wójt Gminy Walim Adam Hausman opisał sytuację, gdzie przez okres 2 tygodni z Gminy Walim nie było wyjazdu, dlatego gminne autobusy szkolne dowoziły mieszkańców do Gminy Jedlina-Zdrój. Powiedział, że dzięki zawartemu ww. porozumieniu, mieszkańcy dowożeni będą z Gminy Walim do miejscowości Rzeczka – jednak po zakończeniu remontu drogi powiatowej, oraz do Wałbrzycha. Powiedział, że podczas obecnie prowadzonych konsultacji na temat rozkładów jazdy w Walimiu wpłynął tylko jeden wniosek: z Dzieńmorowic. Wyjaśnił, że **problemowa** sytuacja dotyczy tzw. Jedlinki. Wyraził opinię, że Gmina Jedlina-Zdrój nie może finansować układu komunikacyjnego w całym powiecie, bowiem rolą powiatu jest rozwiązanie sytuacji komunikacyjnej pomiędzy Jedliną Zdrój a Walimiem. W odniesieniu do ilości kursów, powiedział, że oprócz 11, o których wspomniał Pan Starosta, przebiega dodatkowo jeszcze jedna trasa, która obsługiwana jest przez prywatnego operatora: Głuszyca-Jedlina-Zdrój-Walim-Wrocław. Poinformował ponadto, że Gmina Walim dofinansowuje również połączenie na trasie: Glinno-Michałkowa-Zagórze Śląskie-Niedźwiedzica-Olszyniec w kierunku Wałbrzycha. Takie dofinansowanie wynosi miesięcznie ok. 5,5 tys. -6 tys. zł, tj. 300 tys. zł rocznie.

Starosta Wałbrzyski Józef Piksa zapewnił, że w momencie zgłoszenia potrzeby uruchomienia linii do Gminy Jedlina-Zdrój, wówczas zostanie ogłoszony przetarg na obsługę tej linii. W przypadku zaś, gdy żaden z podmiotów obsługujących wskazaną linię nie zgłosi się, to zgodnie ze stosowną ustawą art. 7 ust. 1 pkt 3, istnieje możliwość zawarcia porozumienia z powiatem grodzkim w sprawie obsługi takiej linii.

Więcej uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący Rady Powiatu Wałbrzyskiego Jerzy Detyna poddał pod głosowanie podjęcie uchwały Rady Powiatu Wałbrzyskiego w sprawie zmiany załącznika Nr 1 do uchwały Nr IX/73/11 Rady Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 28 czerwca 2011 r. w sprawie ustalenia zasad korzystania przez operatora lub przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest Powiat Wałbrzyski.

Uchwała Nr XXIII/127/14 Rady Powiatu Wałbrzyskiego w sprawie zmiany załącznika Nr 1 do uchwały Nr IX/73/11 Rady Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 28 czerwca 2011 r. w sprawie ustalenia zasad korzystania przez operatora lub przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest Powiat Wałbrzyski została podjęta w wyniku głosowania: 16 za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się, na sali obecnych 16 radnych (stanowi załącznik Nr 5 do protokołu).

Ad. 5

Przewodniczący Rady Powiatu Wałbrzyskiego Jerzy Detyna poinformował, że w okresie między Sesjami złożono: 7 interpelacji (radny Krzysztof Kwiatkowski – 5 interpelacji, radna Beata Żołnieruk 2 interpelacje) oraz 3 zapytania (radny Kamil Orpel, radna Beata Żołnieruk, radny Krzysztof Kwiatkowski). Następnie otworzył dyskusję.

Radny Krzysztof Kwiatkowski zwrócił się do Zarządu Powiatu z zapytaniami w sprawie kwestii:

- * Jak i kiedy Zarząd Powiatu zamierza naprawić fragment drogi w kierunku Reczki na odcinku 1,250 km do 2 km, czyli z fragmentem drogi o długości 750 m. Ten odcinek pozostaje w tzw. szutrze, ponieważ według opinii radnego nie zostały na to zadanie zabezpieczone środki. Dodał, że gmina Walim przystąpiła do budowy kolektora w przekonaniu, że ten odcinek zostanie wyremontowany, ale została wprowadzona w błąd.
- * Dot. promesy z tytułu usuwania skutków klęsk żywiołowych otrzymanej ok. 3 tygodni temu. Promesa dotyczy przebudowy drogi nr 3356D Walim-Rzeczka, tj. 750 m do 1,250 km oraz odbudowy drogi powiatowej 3367D w Grzędach. Zapytał dlaczego nie zostało dotąd ogłoszone zamówienie i nie rozstrzygnięto przetargu. Wyraził opinię, że skoro występuje się o środki zewnętrzne, to jednocześnie powinny być zabezpieczone środki finansowe i dokumentacja. Przypomniał, że droga ta przebiega przez teren górzysty, stąd warunki w okresie jesienno-zimowym utrudnią należyte prowadzenie remontu, a tym samym korzystanie z bazy turystycznej w tym regionie.
- * Dot. górnego odcinka drogi. Przypomniał, że wielokrotnie monitował o konieczność wykonania ścinki poboczy i skierować wody do rowów. Zaznaczył, że nie zostało to wykonane. Odcinek ten posiada liczne ubytki w nawierzchni, spękania oraz koleiny. Przypomniał, że Zarząd zobowiązał się wykonać remonty cząstkowe do dnia 5 września br.
- * Dot. podjęcia działań i wykonania naprawy cząstkowej nawierzchni drogi 3367D, tj. Jugowice ul. Górna – jedyny dojazd dla mieszkańców i jedyny dojazd do kompleksu „Włodarz”. Znaczne ubytki w nawierzchni oraz koleiny w górnej części drogi zagrażają

bezpieczeństwu mieszkańców i użytkowników tej drogi (radny w tej sprawie złożył interpelację do Zarządu Powiatu: OBR.000.2.24.2014).

- * Dot. wykonanej nakładki w Walimiu przy ul. Długiej, gdzie został uszkodzony krawężnik i chodnik na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką. Powiedział, że jeżeli wykonawca zrobił uszkodzenia w infrastrukturze, to należy go wezwać w trybie natychmiastowym do poprawy.
- * Dot. frezowania odcinka 90m. Po uzyskaniu od radnego informacji, że powyżej tego odcinka (50 m wyżej), zostało wymyte pobocze na głębokość 50 cm, należało wykorzystać pozyskaną frezowinę. Zaznaczył, że droga prowadzi do osiedla w Walimiu.
- * Dot. postępowania pn. Przebudowa i remont mostu w Sierpnicy, droga nr 3377D. Brakuje tam oznaczenia i remont nie został rozpoczęty. Zapytał dlaczego inwestycja została wstrzymana (dot. Interpelacji nr OBR.0003.2.26.2014).
- * Dot. kwestii gwarancji na drogę Jugowice- Zagórze Śląskie. Mimo częściowej naprawy występuje tam nadal ugięcie drogi. Przypomniał, że obowiązują przepisy o wykonawstwie zastępczym. Zapytał kiedy Zarząd się tym zajmie i zaapelował o wyegzekwowanie prawa w tym zakresie.
- * Aby w trybie doraźnym z tzw. utrzymaniówki przy wykorzystaniu koparki dokonać wcięć dla spływu wód nawierzchniowych. Brak wcięć niszczy infrastrukturę drogową, podczas występowania znacznych opadów deszczu (dot. OBR 0003.2.25.2014).
- * Dot. drogi przy ul. Wiejskiej. Fragment został zniszczony przez strumyk i powstało urwisko. Powiedział, że należy ustalić zarządcę tego strumyka i następnie go zabezpieczyć. Zasugerował wykorzystanie i umieszczenie tam, nawet używanej, płyty betonowej. Taką samą czynność można wykonać w Olszynie, gdzie występuje analogiczna sytuacja.

Radny Jan Jóskowski wyszedł (16 radnych obecnych).

Starosta Walbrzyski Józef Piksa w nawiązaniu do wykonania remontu drogi Walim -Rzeczka, przybliżył problem związany z wykonaniem tego zadania. Powiedział, że podwykonawca nie zawsze wywiązywał się z obowiązków, wobec czego kilkakrotnie odbywały się spotkania interwencyjne w sprawie przyspieszenia prac. Dodatkowo, w tej okolicy zaistniał problem związany z płytkim położeniem gazociągu. Dodał, że dokumentacja na remont drogi w Rzeczce sporządzona została na całe 2 km drogi. W pierwszej promesie wpłynęły środki w wysokości 2 mln. zł na 3 zadania, zatem możliwe było tylko zabezpieczenie środków finansowych na odcinek 750 m. Na tym odcinku wykonana była kanalizacja sanitarna. Reasumując, powiedział, że w związku z otrzymaną mniejszą kwotą promesy, istniała konieczność etapowania kolejnego zadania i wykonać kosztorys na środki, które powiat otrzymał wraz z promesą. Nadmienił, że przetarg zostanie ogłoszony w dniu bieżącym.

Zapewnił, że wspomniany odcinek drogi zostanie odpowiednio zabezpieczony, tak aby był przejezdny. Przypomniał jednocześnie, że na terenie Gminy Walim na ul. Długiej oraz na trasie Zagórze Śląskie-Dziemmorowice zostały wykonane remonty. Zaznaczył, że remonty dróg powiatowych wykonywane są w miarę posiadanych przez powiat środków.

Powiedział, że na przeprowadzenie remontu drogi na trasie Jugowice-Zagórze Śląskie ogłoszony został przetarg, który został unieważniony. Wpłynęła wówczas wyłącznie jedna oferta na kwotę znacznie wyższą, od tej która została określona w kosztorysie inwestorskim.

Odniósł się do remontu w Walimiu, gdzie przy jego wykonywaniu przy ul. Długiej został uszkodzony krawężnik. Zapewnił, że wykonawca będzie musiał szkodę naprawić.

Poinformował, że frezowina przy drodze powiatowej w Walimiu jest zabezpieczona i wykorzystywana na bieżąco do uzupełnienia podmytej i uszkodzonej drogi.

W odniesieniu do sprawy dotyczącej mostu w Sierpnicy powiedział, że przetarg wygrała firma z Kotliny Kłodzkiej. Jednak projekt organizacji ruchu nie został zatwierdzony, bowiem nie przewidywał on możliwości objazdu dla mieszkańców Sierpnicy i Kolc. W związku z powyższym, wykonawca zobowiązany został do zlecenia przygotowania nowego projektu organizacji ruchu.

W nawiązaniu do kwestii związanej z gwarancją na remont drogi w Jugowicach, powiedział, że wykonawca wykonał zabezpieczenia, jednak komisja zdecydowała, że zakwestionowane zostanie wykonanie profilowania jezdni.

Poinformował ponadto, że dzięki pozyskanym środkom finansowym powiat zatrudnia pracowników w ramach robót publicznych.

Odnosił się do drogi w Jugowicach: ul. Górna, mówiąc o ograniczonych środkach finansowych oraz o konieczności przeniesienia ich części, na to, co dotychczas było zabezpieczone. Powiedział przy tym, że Zarząd podjął decyzję, że na trasie Wałbrzych-Olszyniec zostanie wykonane frezowanie, w związku z czym zostały przesunięte środki na ten cel. Zapewnił, że przy ul. Wiejskiej będą likwidowane podmycia dróg przy pomocy frezowiny.

Powiedział, że po wystąpieniu intensywnych opadów atmosferycznych, dla miejscowości: Olszyniec, Niedźwiedzica, Walim, Glinno, zostały zgłoszone szkody popowodziowe. Po uzyskaniu środków, powiat przystąpi do remontu dróg w tych miejscowościach.

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Powiatu Andrzej Sokolowski uzupełnił wypowiedź Pana Starosty potwierdzając fakt wykorzystywania frezowiny na utwardzenie poboczy. Dodał, że prace są wykonywane na bieżąco. Nie była zaś uwzględniana frezowina z remontów, z nakładek.

Radny Krzysztof Kwiatkowski w nawiązaniu do frezowania drogi przy ul. Długiej powiedział, że powinna zostać wykorzystana również frezowina w formie niewielkich brył. Przypomniał o pojęciu pozycji kosztorysowej „wywóz /transport urobka”. Zasugerował, żeby przewozić materiał do miejsca docelowego. W ten sposób nie poniesie się dodatkowych kosztów za załadunek i transport. Zapytał ponadto skąd Powiat pozyska środki i w jakim terminie naprawę zniszczonej nawierzchni podczas budowy kolektora nawierzchni na odcinku drogi w Walimiu: od 1,250 km do 2 km. Zazaczył, że porusza kwestię napraw cząstkowych dróg.

Wicestarosta Powiatu Wałbrzyskiego Andrzej Lipiński w odniesieniu do kwestii wykonywanej kanalizacji w Gminie Walim powiedział, że poczynione zostały uzgodnienia z wykonawcą. Na pozostałą część drogi zabezpieczone już zostały środki finansowe. Potwierdził słowa Starosty Wałbrzyskiego Józefa Piksy o ograniczonych środkach finansowych w budżecie powiatu na remonty dróg.

Radny Marek Tarnacki złożył interpelację dotyczącą realizacji zadania powiatowego, tj. transportu na obszarze: Jedlinka-Jedlina. Następnie w imieniu mieszkańców, zwrócił się o uruchomienie takiego zadania transportu publicznego pomiędzy Gminą Walim a Gminą Jedlina-Zdrój. Zaapelował o uruchomienie transportu i zapewnienie komunikacji pomiędzy Jedlinką a Walimem. W odniesieniu do aktualnego stanu nawierzchni drogi w miejscowości w Rzeczką, której fragment pozostaje w tzw. szutrze, zapytał czy obowiązujące przepisy prawa dopuszczają taki stan i standard tej drogi. Poprosił o udzielenie pisemnych odpowiedzi na powyższe kwestie.

Radny Kamil Orpel złożył zapytanie w kwestii dotyczącej przyszłego budżetu, a w szczególności planowanych inwestycji na rok przyszły. Zapytanie: Czy Zarząd widzi możliwość finansowego wsparcia budowy skateparku w Jedlinie Zdroju. Jak podkreślił radny jest to

inicjatywa młodych ludzi, która ma swoje marzenia i pasje, które powinny być wspierane. Ten pomysł znalazł duże poparcie społeczne. Zebrano już ponad 600 podpisów.

Starosta Wałbrzyski Józef Piksa podkreślił, że najważniejsze o czym Zarząd w pierwszej kolejności będzie decydował przy budowie budżetu na przyszły rok to bezpieczeństwo mieszkańców czyli sprawy pilne (miedzy innymi remonty dróg). Zarząd będzie również brał pod uwagę potrzeby (wnioski) wszystkich gmin również i tych które nie mają na swoim terenie dróg powiatowych.

Radny Kamil Orpel zapytał, kto powinien złożyć wniosek, czy mogą to być Ci młodzi ludzie?

Radny Marek Tarnacki odniósł się do propozycji złożonej przez Radnego Kamila Orpla i stwierdził, że Gmina Jedlina – Zdrój jest jedną z najbogatszych gmin w powiecie wałbrzyskim i dlatego jej potrzeby różnią się diametralnie od najbiedniejszych gmin. Budżet powiatu zdaniem radnego powinien być podzielony solidarnie, a nie proporcjonalnie jak proponował Radny Kamil Orpel.

Radny Kamil Orpel wyjaśnił, że nieprawdą jest, iż Jedlina – Zdrój jest najbogatszą gminą w powiecie. Jej dobra pozycja wynika z faktu, że jest dobrze zarządzana. Podkreślił, również że nie należy wyśmiewać się z inicjatyw innych grup, gdyż zarówno młodzież jak i osoby starsze mają swoje potrzeby i należy je wspierać.

Radny Marek Tarnacki odpowiadając, omówił niektóre z istotnych potrzeb mieszkańców Boguszowa Gorc, które mają znaczenie egzystencjonalne (zagrożone jest bezpieczeństwo mieszkańców poruszających się po drogach powiatowych). Podkreślił ponownie, że budżet ma służyć solidarnie mieszkańcom gmin, zwłaszcza tym których bezpieczeństwo jest zagrożone.

Radny Longin Rosiak zwrócił się do Starosty o potwierdzenie słów Prezydenta Wałbrzycha, który stwierdził, że w Wałbrzychu, Powiecie Wałbrzyskim jest więcej ofert pracy niż zatrudnionych osób.

Starosta Wałbrzyski Józef Piksa wyjaśnił, że ofert pracy jest dość dużo, jednak nie wszystkie odpowiadają oczekiwaniom mieszkańcom ze względu na rodzaj wykształcenia.

Radny Longin Rosiak zdemontował nieprawdziwe informacje wypowiediane przez Pana prezydenta dotyczące ilości miejsc pracy.

Radny Krzysztof Kwiatkowski poparł działania Pana Kamila Orpla. Wskazał też pewne rozwiązania, które mogłyby skuteczniej realizację zaproponowanych inwestycji. Wspomnił po raz kolejny o polityce zarządzania pracami inwestycyjnymi i bieżącymi remontami. Zaznaczył, że przetargi na remonty cząstkowe należy ogłaszać na początku roku w zimie wówczas ich ceny będą o wiele niższe. Z takiej polityki będą realnie zaoszczędzone pieniądze. Taka racjonalność działania w znacznym stopniu pozwoli na realizację potrzeb, takich gmin jak Jedlina-Zdrój, które nie mają na swoim terenie żadnej drogi powiatowej, ale mają inne potrzeby, które można byłoby wesprzeć.

Wicestarosta Andrzej Lipiński wspomnił o drodze prowadzącej z Walimia do Włodarza, która spełnia wymogi jako droga dojazdowa do gruntów rolnych i na którą można uzyskać środki z UE. Trzeba poczynić starania, aby złożyć odpowiedni wniosek.

Radny Marek Tarnacki wyjaśnił na czym polega jego rola w Powiatowej Radzie Zatrudnienia jako przedstawiciela Powiatowej Izby Rolniczej.

Ad. 6

W związku z wyczerpaniem porządku obrad **Przewodniczący Rady Powiatu Wałbrzyskiego Jerzy Detyna** zamknął obrady XXIII Sesji Rady Powiatu Wałbrzyskiego. Na tym protokół zakończono.

Protokół sporządziła:



PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Wałbrzyskiego



Jerzy Detyna