

Wyciąg z protokołu z XXI Sesji Rady Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 26 czerwca 2014 roku

Ad. 18 (Interpelacje i zapytania radnych).

ZAPYTANIE

Radny Marek Tarnacki w nawiązaniu do stanu mostu w Glininie złożył *zapytanie* z prośbą o wyjaśnienie: na czym polega wykonanie remontu zachowawczy ww. mostu oraz poprosił o wskazanie kosztów i pochodnych, jak również o specyfikację tego remontu. Następnie poprosił o pisemną odpowiedź na powyższe kwestie.

(...)

Wyciąg z protokołu sporządziła:

Anna Grombaj

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Wałbrzyskiego

J. Detyna

ZARZĄD POWIATU w Wałbrzychu

Wałbrzych , dnia 08 lipiec 2014 roku

OR.0003.3.11.2014.

**Przewodniczący
Rady Powiatu Wałbrzyskiego
Pan Jerzy Detyna**

Dot. Pisma OR. 0003.3.11.2014 r. z dnia 30.06.2014 r.

W odpowiedzi na zapytanie Pana Marka Tarnackiego Radnego Rady Powiatu Wałbrzyskiego w sprawie wyjaśnienia na czym polegało wykonanie remontu zachowawczego na obiekcie mostowym ceglany sklepieniem o nr (JNI 01013294) w ciągu drogi powiatowej nr 3373D w km 5+400 przy posesji nr 2 w miejscowości Glinno, informuję:

- po dokonaniu okresowego rocznego przeglądu obiektu wykonanego w miesiącu październiku 2013 roku stwierdzono pogorszenie się stanu technicznego w/w mostu a w szczególności sklepienia łukowego ceglano oraz ścianek czołowych, gdzie zaplanowano wprowadzenie ograniczeń nośności i prędkości pojazdów poruszających się po obiekcie, celem opóźnienia dalszej degradacji.

Z uwagi na pogarszający się stan mostu, w marcu 2014 r. w ramach umowy na roboty remontowo-utrzymawcze w trybie pilnym została zlecona awaryjna naprawa (remont) mostu, w zakresie zapobiegającym wyłączeniu go z użytkowania oraz pozwalającym na utrzymanie przejazdu przez most pojazdom drogowym z zachowaniem ograniczenia nośności do 5,0 MG i ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

- całkowity koszt wykonanych napraw wyniósł **23.240,66 zł brutto** i obejmował wykonanie następujących prac:

- rozebranie istniejących poręczy mostowych niespełniających wymogów technicznych,
- rozebranie czapek kamiennych/ belki podporęczowe/ ,
- rozebranie ceglanych uszkodzonych ścianek czołowych,
- częściowa rozbiórka sklepienia ceglano w miejscach pęknięć i ubytków cegieł na wlocie i wylocie mostu i jego przemurzenie nowymi ceglami,
- wykonanie żelbetowych wzmocnień sklepienia na wlocie i wylocie,
- wymurowanie nowych ścianek czołowych z zastosowaniem nowych cegieł ,
- ponowny montaż kamiennych czapek na ściankach czołowych,
- zamontowanie nowych balustrad mostowych,
- wykonanie uzupełnień narzutu kamiennego na wlocie i wylocie mostu

Powyższy zakres prac naprawczych pomimo, że poprawił część parametrów techniczno-użytkowych i pozwolił na dalsze bezpieczne użytkowanie obiektu bez sporządzenia uprzedniej oceny nośności obiektu, nie daje podstaw do zniesienia ograniczeń, jednakże z uwagi na znaczne utrudnienia komunikacyjne na tym odcinku drogi, zarządca drogi

niezwłocznie przystąpi do pozyskania stosownej ekspertyzy celem jednoznacznego określenia stanu technicznego obiektu.

Jednocześnie informuję, że tego typu prace są typowymi pracami remontowo-utrzymawczymi wykonywanymi na bieżąco przez zarządcę drogi celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze i pozwalają w sposób szybki i stosunkowo tani w porównaniu do remontu kapitalnego czy też przebudowy, na utrzymanie istniejącej infrastruktury.

STAROSTA

Janusz Piłsa

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Pan Marek Tarnacki
Radny Rady Powiatowej
3. SIP a/a