

KARTA PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO		2
Arkusz spostrzeżeń z dnia: 18.07.2011 r.		
1.	Intensywność i rodzaj ruchu na moście: mały, średni , intensywny , lekki, ciężki.	
2.	Stan nawierzchni jezdni: zadowalający (ocena 4) <i>Stwierdzono: Sfalowania i pęknięcia nawierzchni z betonu asfaltowego zlokalizowane głównie wzdłuż pobocza od strony górnej wody. Pobocze jezdni, pomiędzy krawędzią jezdni a ścianą czołową pokryte jest gruntem oraz porośnięte jest roślinnością.</i>	
3.	Stan chodników: brak <i>Stwierdzono: Na moście brak jest wyodrębnionych chodników. Ruch pieszych odbywa się częścią jezdni lub poboczem.</i>	
4.	Poręcze i bariery: niepokojący (ocena 3) <i>Stwierdzono: Kamienne ściany czołowe pełnią funkcję bariery i balustrady jednak ich wysokość jest zbyt mała w stosunku do wymagań. Duże ubytki spoin pomiędzy elementami kamiennymi zlokalizowane od strony rzeki. Ubytki elementów kamiennych na zakończeniach ścian czołowych, szczególnie widoczne w ścianie usytuowanej od strony dolnej wody. Kamienna ściana czołowa usytuowana od strony górnej wody została odbudowana po zawaleniu się skrajnej części sklepienia.</i>	
5.	Stan urządzeń odwodniających: brak <i>Stwierdzono: Odwodnienie mostu jest typu powierzchniowego, wody opadowe spływają wzdłuż pobocza a następnie po skarpie nasypu, na skarpach brak jest ułożonych urządzeń odwadniających które umożliwiłyby prawidłowy spływ wody.</i>	