

KARTA PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO		2
Arkusz spostrzeżeń z dnia: 18.07.2011 r.		
1.	Intensywność i rodzaj ruchu na moście: mały, średni, intensywny, lekki, ciężki.	
2.	Stan nawierzchni jezdni: zadowalający (ocena 4) <i>Stwierdzono: Drobne uszkodzenia nawierzchni z betonu asfaltowego usytuowane w osi jezdni. Pobocze jezdni, pomiędzy krawędzią jezdni a kamienną ścianą czołową zanieczyszczone jest piaskiem i gruntem oraz porośnięte jest roślinnością.</i>	
3.	Stan chodników: brak <i>Stwierdzono: Na moście brak jest wyodrębnionych chodników. Ruch pieszych odbywa się częścią jezdni.</i>	
4.	Porecze i bariery: zadowalający (ocena 4) <i>Stwierdzono: Kamienne ściany czołowe pełnią funkcję bariery i balustrady jednak ich wysokość jest zbyt mała w stosunku do wymagań. Pomiedzy elementami kamiennymi porastają pojedyncze mchy i paprocie. Nieliczne ubytki spoin pomiedzy elementami kamiennymi. Podłużne pęknięcia w górnej części balustrady usytuowanej od strony dolnej wody.</i>	
5.	Stan urządzeń odwodniających: brak <i>Stwierdzono: Odwodnienie mostu jest typu powierzchniowego, wody opadowe spływają wzdłuż pobocza a następnie po skarpie nasypu, na skarpach brak jest ułożonych urządzeń odwadniających które umożliwiłyby prawidłowy spływ wody.</i>	