

„EKSPERT - Spółka z o. o.”

57-300 Jaszkowa Dolna, ul. Storczykowa 9 ÷ Tel./Fax (074) 867 25 61,
tel. kom. : 0 601 40 90 24 i 0 603 91 94 41

NIP: 885-000-34-95 - REGON: 890042087 - KRS: 0000097968

WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO : 107.000,- zł.

INWESTOR:

145126/13
24 WRZ. 2013
Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

STAROSTWO POWIATOWE w Wałbrzychu
Al. Wyzwolenia 20÷24.
58-300 WAŁBRZYCH

STAROSTA WAŁBRZYSKI
ZATWIERDZA
projekt budowlany

ul. Wałbrzyska
Czarny Bór, dz. nr. 70 92, 548
(nazwa, rodzaj i adres budowy)

PROJEKT BUDOWLANY

(AKTUALIZACJA)

**„PRZEBUDOWY MOSTU PRZEZ POTOK LESK
w ciągu drogi powiatowej nr 3366D (ul. Wałbrzyska)
w Czarnym Borze”**

Z up. STAROSTY

Bogusław Białowski
Naczelnik Wydziału Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

NA TERENIE OBJĘTYM GRANICAMI NASTĘPUJĄCYCH DZIAŁEK:

70 AM-2 i 548 AM-2 oraz 92 AM-2 ; Obręb Czarny Bór

OŚWIADCZENIE :

NA PODSTAWIE ART. 20 USTAWY „PRAWO BUDOWLANE”
– OŚWIADCZAMY NINIEJSZYM, ŻE PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE
Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

AUTORZY PROJEKTU :

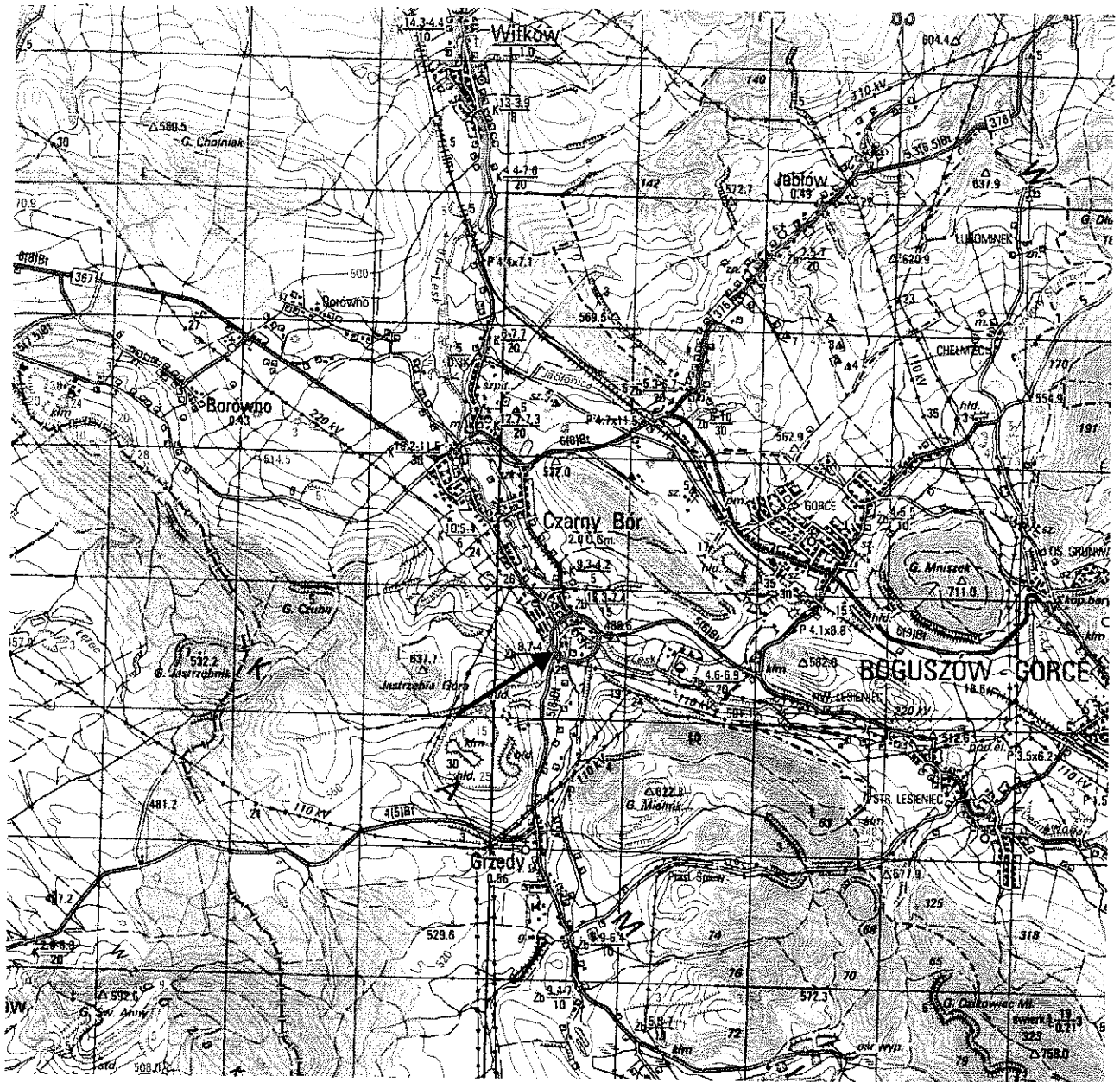
mgr inż. Jan Bernard Michalski - Projektant

mgr inż. Bernard Michalski - Sprawdzający

mgr inż. Ryszard Szmucer - Asystent projektanta

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. inżynierskiego
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 74 i Nr 13/65
oraz Dz. U. Nr 87 § 2 i § 4
do projektowania, wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych
mgr inż. Bernard Maksym Michalski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania nr ewid. 92/DOS/05
oraz kierowania robotami budowl. 217/DOS/05
w specj. mostowej bez ograniczeń.

Jaszkowa Dolna - sierpień 2013 r.



mgr inż. Bernard Maksym Michalski
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 do projektowania i nadzoru, 92/DOS/06
 oraz kierowania robotami budowlanymi, 217/DOS/05
 w specj. mostowe/ bez ograniczeń.

EKSPERT
 SPÓŁKA z o.o.
 ul. Storzyczowa 9
 57-300 JASKÓWA DOBNA
 KRS: 0000057540 NIP: 665-000-34-95

JAN BERNARD MICHALSKI
 mgr inż. bud. drogowego
 upr. z art. 18 Dz. U. z 1976 r. i Nr 13/65
 oraz Dz. U. z 1975 r. 184
 do projektowania i oceny
 technicznej wszelkich obiektów


**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
 PRZEZ POTOK LESK W CIĄGU UL. WALBRZYJSKIEJ W M. CZARNY BÓR**


DATA:
 III kwartał 2010 r.


ORIENTACJA


INWESTOR	STAROSTWO POWIATOWE W WALBRZYCHU AL. WYZWOLENIA 20-24, 58-300 WALBRZYCH	PRACOWNIA	EKSPERT Sp. z o.o. ul. Storzyczowa 9, 57-300 Jaskowa Dobra	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Bernard Michalski	PODPIS	SKALA	1 : 50 000
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jan Bernard Michalski	PODPIS	NR RYS.	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Ryszard Szumiec	PODPIS		

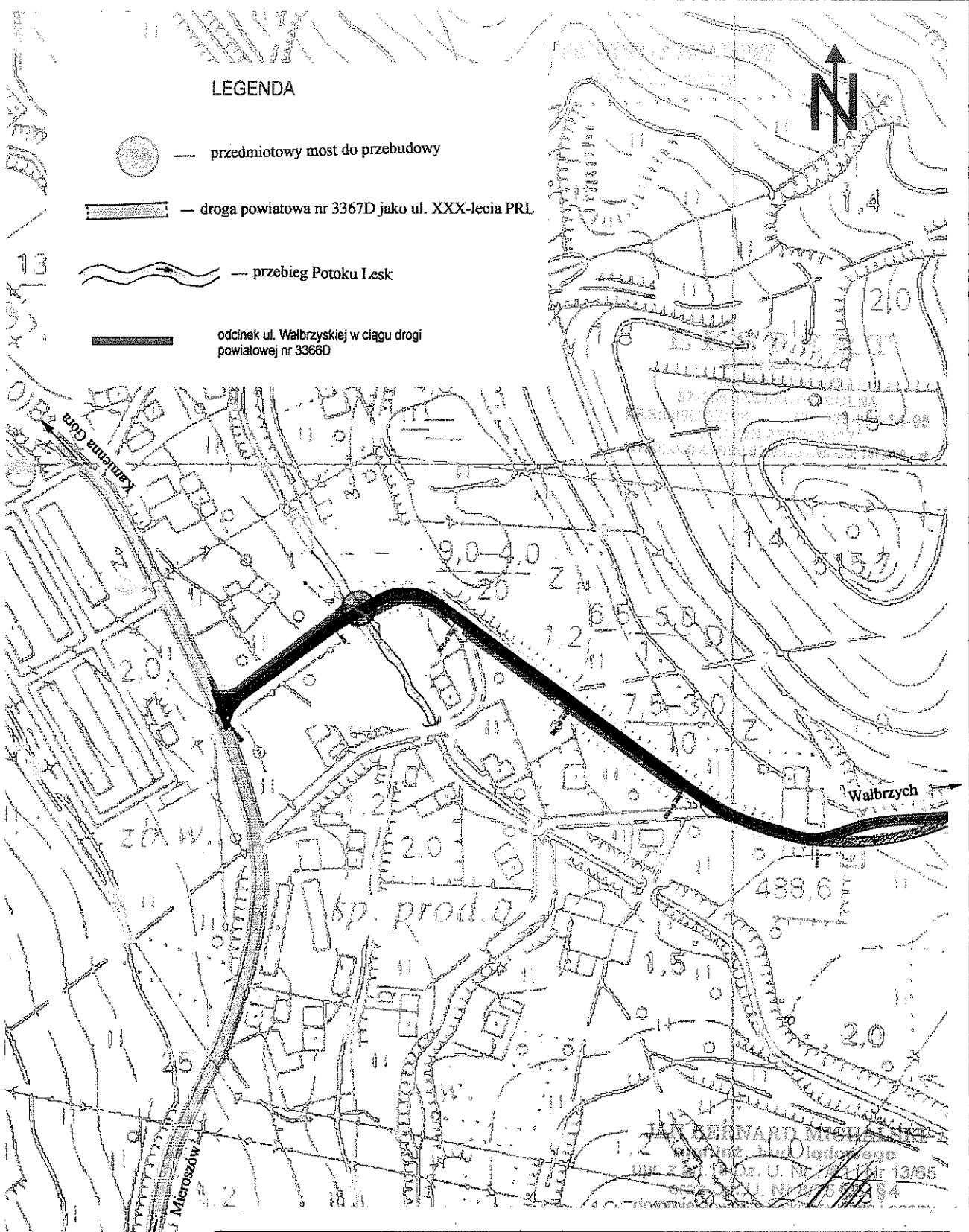
LEGENDA

 — przedmiotowy most do przebudowy

 — droga powiatowa nr 3367D jako ul. XXX-lecia PRL

 — przebieg Potoku Lesk

 odcinek ul. Wałbrzyskiej w ciągu drogi powiatowej nr 3366D



mgr inż. Bernard Maksym
 UPRAWNIENIA ZUDO
 do projektowania ogólnego i
 oraz kierowania robotami budowl.
 w spec. mostowej bez og

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
 PRZEZ POTOK LESK W CIĄGU UL. WAŁBRZYSKIEJ W M. CZARNY BÓR**

DATA:
 III kwartał 2010 r.

SYTUACJA

INWESTOR	STAROSTWO POWIATOWE W WAŁBRZYCHU AL. WYZWOLENIA 20-24, 58-300 WAŁBRZYCH	PRACOWNIA	EKSPERT Sp. z o.o. ul. Storzyczkowa 9, 57-300 Jaskowa Dolna	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Bernard Michalski	PODPIS	SKALA	1 : 4 000
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jan Bernard Michalski	PODPIS	NR RYS.	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Ryszard Szmucoer	PODPIS		

Istniejące światło pionowe pod mostem wynoszące ok. 2,30 m w osi koryta cieką powiększono do ok. 3,50 m, zgodnie z równolegle prowadzonym przez RZGW we Wrocławiu projektem regulacji Potoku Lesk na odcinku jego przepływu przez m. Czarny Bór.

Szerokość pomostu mierzona pomiędzy, istniejącymi częściowo uszkodzonymi i nie normatywnymi poręczami – wynosi: 7,60 m, przy jezdni na moście o szerokości średnio 5,50 m. Przyczółki mostu – wykonane z ciosowego kamienia łamanego (piaskowiec) wykazują ubytki zarówno w konstrukcji korpusów jak i spoinowaniu. Ponadto obecna klasa nośności obiektu pod względem podpór oraz ustroju nośnego nie spełnia warunków technicznych umożliwiającą wykorzystanie istniejących elementów mostu, w związku z czym niemal cały obiekt (z wyjątkiem części istniejących podpór) przewidziano do rozbiórki. Przewidywana przez zarządcę cieką regulacja koryta, polegająca głównie na obniżeniu poziomu istniejącego dna w obrębie mostu aż o ok. 1,20 m, wymusza niejako konieczność wykonania odpowiednio zabezpieczonych stalową ścianką szczelną podpór.

5. Stan projektowy:

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania zaprojektowano nowy ustrój nośny obiektu odpowiadający nośności klasy „A” ; umożliwiający przejazd pojazdów ciężarowych o ciężarze całkowitym do 50 Mg.

5.1 Podpory:

Przewiduje się tu monolityczne przyczółki betonowe z betonu odpowiadającego klasie B-25 posadowione w ściankach szczelnych stalowych typu G-62, wynikających z konieczności znacznie obniżanego poziomu dna koryta Potoku Lesk w związku ze wspomnianą wyżej planowaną regulacją.

Fundamenty podpór zostaną zatem wykonane w szczelnych ściankach szczelnych bez potrzeby wykonywania deskowania. Po wykonaniu podpór – górne końce pali G-62 należy przyciąć do właściwego poziomu ; uwzględniając projektowany sposób umocnienia koryta cieką.

Przyczółki wyposażone będą w wolnostojące skrzydła betonowe, równoległe do osi podłużnej mostu, co oznacza że należy je posadzić na oddzielnych fundamentach wykonywanych bezpośrednio po zasadniczych fundamentach przyczółków. Ułatwia to nieco płytsze posadowienie istniejących fundamentów skrzydeł w stosunku do podpór ustroju nośnego. Równoległe usytuowanie skrzydeł umożliwia bowiem wykonanie wraz z nowym mostem docelowej regulacji koryta Potoku Lesk, planowanej przez zarządcę cieką, ponieważ przewidywane docelowo umocnienie dna koryta pod mostem powinno zostać zrealizowane

przed ustrojem nośnym, wymagającym montażu przy użyciu żurawia(wi) samochodowego(wych) prefabrykatów mostowych typu „Kujan – NG15”, do którego wykonania niezbędne jest uprzednie wykonanie dojazdów do nowo wykonywanego mostu. Gabaryty, poziom posadowienia oraz wymiary projektowanych przyczółków przedstawiono na stosownych rysunkach niniejszego projektu budowlanego.

5.2 Ustrój nośny:

Jak już wspomniano – stanowi typowe przesło „Kujan – NG15” wg przedstawionego w projekcie szczegółowego rozwiązania technicznego. Jego głównymi elementami są strunobetonowe dźwigary o długości 15 m tworzące tzw. zespolony płytowy ustrój nośny. Zastosowany typ „Kujan – NG15” gwarantuje nośność przęsła odpowiadającą możliwości przejazdu pojazdów o ciężarze całkowitym do 50 Mg.

Zaprojektowane przesło mostu uwzględnia nową szerokość jezdni na moście wynoszącą 6,00 m oraz obustronne chodniki dla pieszych po 1,50 m oddzielone od jezdni za pomocą barier energochłonnych typu SP-06/M/1,0.

Zewnętrzne oporęczowanie chodników stanowić będzie typowa poręcz mostowa: DODP-2.

5.3 Łożyska i ławy nadłożyskowe:

Bardzo ważnymi elementami ściśle związanymi z ustrojem nośnym jest jego podparcie na łożyskach za pomocą specjalnej żelbetowej ławy, na której bezpośrednio będą montowane prefabrykaty „Kujan”.

Po każdej stronie ustroju nośnego, na górnych powierzchniach korpusów podpór należy rozstawić po cztery łożyska garnkowe. Na podporze od strony drogi Kamienna Góra – Mieroszów będą to łożyska stałe typu FX 1500-150, zaś na przeciwległej – łożyska jednokierunkowo przesuwne typu GG 1500-150-50. Ich rozstaw osiowy na ławach: 2,65 m.

W trakcie betonowania korpusów nowych przyczółków nie należy zapomnieć o wbudowaniu pod lokalizowanymi projektem łożyskami potrójnych siatek zbrojeniowych z prętów $\varnothing 10,0$ mm o „oczkach” 5 x 5 cm i wymiarach w rzucie poziomym: 50 x 50 cm.

Na rozstawionych na podporach łożyskach garnkowych należy wykonać żelbetową ławę o przekroju 65 x 40 cm i długości 10,40 m zbrojoną stalą zbrojeniową typu StB500 i klasie betonu B-30 według oddzielnego rysunku technicznego.

5.4 Pomost:

Po wykonaniu ustroju nośnego należy wykonać na odpowiednio przygotowanej powierzchni nadbetonu wypełniającego przestrzeń międzybelkową oraz podgzymsową – izolację termozgrzewalną z papy grubości 5 mm na wcześniej ułożonej warstwie primer'a.

Następnie powinno się przystąpić do wbudowania granitowego krawężnika na warstwie zaprawy niskoskurczowej grubości ok. 1,5÷2,5 cm. Krawężnik należy ustawić bezстыkowo t.j. bez wypełnienia spoinami miejsca połączeń pomiędzy nimi.

Przygotowanie deskowania i zbrojenia gzymsów podporęczowych powinno uwzględniać ustawienie słupków poręczy DODP-2 przed wbudowaniem i zagęszczeniem mieszanki betonowej. Przed wypełnieniem niecek chodnikowych (pomiędzy krawężnikiem a gzymsem) należy nie zapomnieć o wbudowaniu kanałów z rur PCV Ø 100 mm w otoczeniu zbrojenia zapobiegającego zmianie ich położenia w czasie betonowania. Rury te poza odciążeniem części chodnikowych ustroju nośnego mogą być wykorzystane do przebiegu ewentualnych kabli urządzeń obcych. Planuje się po 3 przeloty w każdym chodniku mostu.

Nawierzchnię jezdni mostu stanowić powinna 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego frakcji 0/12 mm ułożona na warstwie ochronnej termoizolacji z asfaltu twardolanego grubości min. 3 cm.

Natomiast na chodnikach przewiduje się nawierzchnię na bazie żywic epoksydowych i asfaltu typu „spectrasphalt” – dwuwarstwowo grubości 6÷8 mm.

6. Dojazdy do mostu:

Ponieważ projektowany most wymaga dużego zakresu rozbiórki istniejącego obiektu – częściowej rozbiórce będą podlegać obecne dojazdy, które należy po wykonaniu nowego mostu przywrócić.

Niweleta przebudowywanej drogi powiatowej nr 3366D ulega podniesieniu na odcinku mostowym wskutek zwiększenia światła pionowego pod mostem o 25 cm w stosunku do obecnego. Dzięki temu wyłagodzeniu ulega istniejące pochylenie ul. Wałbrzyskiej, co korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu wysokotonażowych pojazdów ciężarowych.

Nowy obiekt na połączeniu z dojazdami do mostu wyposażono w żelbetowe płyty przejściowe (na szerokości jezdni) długości 4,0 m wykonywane na miejscu lub jako prefabrykowane, typowe. Ich pochylenie podłużne powinno wynosić 10 % i należy po uprzednim przygotowaniu górnej powierzchni ułożyć także termoizolacje w sposób identyczny jak na ustroju nośnym, nie zapominając o konieczności wzajemnego ich połączenia i zabezpieczenia warstwą ochronną, co pokazano na rysunku konstrukcyjnym. Płyty przejściowe należy podeprzeć od strony dojazdów żelbetową podwaliną o wymiarach: 50 x 25 cm z betonu B-30.

Jako podbudowę na dojazdach zaprojektowano w formie dolnej warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 5 Mpa grubości 22 cm oraz górnej z KŁSM

0/31,5 mm o grubości 20 cm i zakończona warstwą bitumiczną o frakcji 0/20 mm grubości – 7 cm..

Natomiast nawierzchnię na dojazdach przewidziano jako dwuwarstwową w formie warstwy wiążącej grubości 5 cm o frakcji 0/16 mm i ścieralnej (0/12 mm) o grubości 4 cm – planuje się wykonać z betonu asfaltowego.

7. Odwodnienie mostu:

Z uwagi na pochylenie niwelety drogi powiatowej w obrębie mostu – przewiduje się grawitacyjne odwodnienie jezdni i chodników mostu, przechwytyjące spływające wody opadowe do 2-ch nowoprojektowanych studzienek ściekowych typu ulicznego usytuowanych poniżej obiektu, z których za pomocą specjalnego dodatkowego osadnika typu OS-2,5 podczyszczone wody planuje się odprowadzić do zlewni Potoku Lesk.

Sposób projektowanego odwodnienia przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu stanowiącego integralną część projektu budowlanego.

8. Umocnienia koryta ciek w obrębie mostu:

Zgodnie z treścią decyzji pozwolenia wodno-prawnego z dnia 27. 10. 2010 r. – Starosta Wałbrzyski określił parametry przekroju mostowego w miejscu budowy nowego obiektu oraz sposób umocnienia dna i skarp koryta ciek, co zostało uwzględnione w niniejszym projekcie budowlanym.

Na odcinku Potoku Lesk w obrębie nowego mostu (5,0 m przed mostem ; pod nim oraz 5,0 poniżej) przewiduje się umocnienie dna skarp koryta ciek według projektu BP „JUKS” stanowiącego podstawę uzgodnienia technicznego z zarządcą Potoku, t.j. brukiem kamiennym (grubości 16/25 cm), spoinowanym, wtopionym w beton B-25 o grubości warstwy 20 cm zakończonym obustronnie żelbetowymi gurtami o przekroju 50 x 70 cm i długości 10,15 m.

Sposób umocnienia koryta Potoku załączono do niniejszego Projektu Budowlanego jako część opracowania Pracowni Projektowej Budownictwa Wodnego „JUKS” z/s we Wrocławiu; Pl. Nowy Targ 28 ; pok. 401 – tel./fax: (71) 3419093 ; 50-141 Wrocław.

W przypadku znacznego czasowego wyprzedzenia robót związanych z przebudową przedmiotowego mostu w stosunku do planowanej regulacji Potoku Lesk – przewiduje się wykonane wraz z nowym obiektem mostowym w/w umocnienie (obniżone o ok. 1,20 m) wyrównać kruszywem łamanym nieregularnym o frakcji 120/300 mm, zachowując obecne warunki przepływu do czasu rozpoczęcia regulacji.

9. Przebudowa urządzeń obcych:

Na etapie uzgodnień technicznych – zarządca przebiegającej w sąsiedztwie istniejącego mostu linii telekomunikacyjnej t.j. TP S.A. – zajął stanowisko konieczności jej przebudowy na koszt inwestora, traktując dotychczasowy przebieg przedmiotowej linii jako kolizję z projektowaną przebudową mostu. Przedstawiona w załączeniu fotodokumentacja istniejącego otoczenia mostu wraz ze stanem technicznym tejże linii telekomunikacyjnej wskazuje na brak odpowiedniego uzasadnienia stanowiska TP S.A. Zrealizowanie przebudowy mostu nie wymaga bowiem naruszenia przedmiotowych urządzeń, zarówno podczas budowy nowych podpór mostowych jak i montażu prefabrykatów, który można przeprowadzić od strony ulicy XXX-lecia PRL. W trakcie realizacji nowego obiektu nie wystąpi zatem potrzeba przestawienia przedmiotowego słupa telekomunikacyjnego, a ewentualne prace konserwacyjno-remontowe na istniejącej linii telekomunikacyjnej powinny iść w parze ze zmianami w pasie drogowym zwłaszcza, że obecny stan techniczny tych urządzeń obcych wymaga pewnego doinwestowania ze strony ich właściciela.

10. Informacja BIOZ:

W opracowanej części informacyjnej dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przewidywanych do wykonania robót – przedstawiono ewentualne zagrożenia wynikające z założonej technologii przebudowy mostu.

Sygnalizuje się także możliwość wystąpienia innych zagrożeń bezpieczeństwa robót wynikających z prowadzenia robót w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej niż podano w informacji BIOZ.

Czarny Bór - październik 2012 r.

OPRACOWAŁ:

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. inżynierskiego
upr. z art. 18 Dz. U. z 1997 r. Nr 13/55
oraz Dz. U. z 1997 r. Nr 8/75-72-§4
do projektowania wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

E K S P E R T

SPÓŁKA z o.o.
ul. Storczykowa 9
57-300 JASZKOWA DOLNA
KRS:0000097968 NIP 886-000-34-85
REGON 880042087
WYBOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 127.000,- zł

PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie przebudowy mostu przez Potok Lesk

w ciągu drogi powiatowej nr 3366D (ul. Wałbrzyska) w Czarnym Borze.

Lp.	Wyszczególnienie robot, opis czynności, obliczenie ilości	Jedn.	Ilość
1.	2.	3.	4.
<u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE i ROZBIÓRKOWE:</u>			
1.	Oczyszczenie powierzchni skarp na dojazdach do mostu z krzaków i wysokiej roślinności na długości ok. $2 \times 15 \text{ mb} = 30 \text{ mb}$. Powierzchnia: $30,0 \times 2 \times 3,50 = 210,0 \text{ m}^2$.	ar	2,10
2.	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (dwuwarstwowej o grubości średniej 12 cm) za pomocą frezowania. Odwóz frezowany na m-ce wskazane przez zarządcę drogi. $\text{m}^2 = (10,0 \times 2 + 15,0) \times 6,00 = 210,0$	m^2	210,0
3.	Rozebranie istniejącej podbudowy drogi na dojazdach do mostu z tłucznia kamiennego grubości średnio 20 cm z odwozem gruzu na odległość znaną wykonawcy; $\text{m}^2 = 2 \times 10,0 \times 6,25 = 125,0$	m^2	125,0
4.	Rozebranie poręczy stalowej typu lekkiego z kształtowników (ok. 20 kG/mb) z odwozem na złomowisko w odległości znanej wykonawcy; $\text{m} = 2 \times 16,0 = 32,0$	m	32,0
5.	Rozebranie pomostu z profili zoresa wypełnionych betonem B-15. Odwóz gruzu na miejsce uzgodnione ze Starostwem Powiatowym w Wałbrzychu. Grubość pomostu średnio 20 cm. Rozbiórka bez oddzielenia profili od wypełniającego je betonu; $\text{m}^3 = 7,80 \times 12,60 \times 0,20 = 19,66$	m^3	19,66
6.	Rozbiórka ustroju nośnego stanowiącego 10 szt. dźwigarów stalowych I-550 o długości 12,30 m wraz z łożyskami stalowymi. Odwóz rozebranych elementów na m-ce wskazane przez zarządcę obiektu; $\text{Mg} = 10 \times 12,3 \times 0,167 \times 1,1 = 22,6$	Mg	22,6
7.	Rozebranie progów kamiennych z kamienia ciosowego na przyczółkach o wymiarach: $0,50 \times 0,75 \text{ m}$. Długość: $2 \times 7,80 \text{ m} = 15,60 \text{ m}$; Odwóz materiału z rozbiórki w m-ce wyznaczone przez zarządcę mostu. $\text{m}^3 = 15,60 \times 0,50 \times 0,75 = 5,85$	m^3	5,85
8.	Rozebranie przyczółków kamiennych z kamienia ciosowego do poziomu góry fundamentów. Kamień ciosowy na zaprawie cementowej do złożenia w m-cu wskazanym przez zarządcę mostu. Objętość konstrukcji korpusów przyczółków; $\text{m}^3 = 2 \times 2,20 \times 1,80 \times 7,80 + 4 \times 1,50 \times 0,50 \times 2,20 = 130,15$	m^3	130,15
9.	Usunięcie fundamentów z kamienia łamanego nieregularnego (prawdopodobnie wykonanych jako gruzobeton kamienny). Rozbiórka mechaniczna z odwozem gruzu na wysypisko według kalkulacji wykonawcy;	m^3	42,0

	= 118,80	m ³	118,80
18.	Izolacja pionowych ścian korpusów podpór na styku z gruntem przy użyciu środka bitumicznego „na zimno”; $m^2 = 2 \times 11,00 \times 3,65 + 2 \times 11,00 \times 2,40 + 4 \times 1,60 \times 3,10 = 152,94$	m ²	152,94
19.	Przycięcie pali stalowych G-62 do odpowiedniej wysokości po wykonaniu podpór (przyczółków); szt. = $57,2 \times 2,5 = 143$	szt.	143
20.	Wykonanie ciosów podłożyskowych betonowych zbrojonych trzema warstwami siatek stalowych z prętów Ø 10,0 mm o oczkach pomiędzy prętami: 5x5 cm. Wymiary ciosów: 50 x 50 x 10 cm; Liczba łożysk „garnkowych”: 4 + 4 = 8 szt. $m^3 = 8 \times 0,50 \times 0,50 \times 0,10 = 0,20$	m ³	0,20
21.	Wykonanie wykopów fundamentowych pod skrzydła wolnostojące przyczółków w gruntach nawodnionych kat. IV. Skrzydła równoległe do osi mostu o wysokości 4,0 m; $m^3 = 4 \times 6,50 \times 1,40 \times 1,30 = 47,32$	m ³	47,32
22.	Umocnienie pionowych ścian wykopów fundamentowych pod skrzydła balami drewnianymi zakładanymi poziomo; Późniejsza rozbiórka $m^2 = 4 \times 2 \times 6,50 \times 1,50 + 4 \times 1,30 \times 1,50 = 85,80$	m ²	85,80
23.	Pompowanie wody w trakcie prowadzenia umocnień wykopów przy założeniu nakładu czasowego w ilości 2,0 m-g/ m ³ wykopów; m-g = $2,0 \times 47,32 = 94,64$	m-g	94,64
24.	Deskowanie tradycyjne w umocnionych wykopach w celu wykonania fundamentów skrzydeł; $m^2 = 4 \times (6,00 \times 2 + 1,00) \times 0,80 = 41,60$	m ²	41,60
25.	Wbudowanie przy użyciu pompy mieszanki betonowej B-25 w deskowanie fundamentów skrzydeł; $m^3 = 4 \times 6,00 \times 1,00 \times 0,80 = 19,20$	m ³	19,20
26.	Wykonanie betonowych B-25 korpusów skrzydeł przyczółków o grubości 60 cm w deskowaniu tradycyjnym; - powierzchnia deskowania: $4 \times 2 \times 5,50 \times 3,20 + 4 \times 0,60 \times 3,20 = 148,48$ - objętość betonu B-25 w korpusach skrzydeł: $4 \times 5,50 \times 0,60 \times 3,20 = 42,24$	m ² m ³	148,48 42,24
27.	Izolacja ścian korpusów skrzydeł od strony kontaktu z gruntem przy użyciu bitumu „na zimno”; $m^2 = 4 \times 5,50 \times 3,20 + 4 \times 0,60 \times 3,20 + 4 \times 5,50 \times 3,20 \times 0,67 = 125,25$	m ²	125,25
28.	Zасыпка тыlnych części przyczółków do poziomu płyt przejściowych gruntem z zagęszczeniem do $I_d = 1,00$. Dostawa odpowiedniego na zasypkę gruntu z odległości do 10 km; $m^3 = 2 \times 10,0 \times 11,0 \times 1,60 = 352,0$	m ³	352,0
<u>IV. WYKONANIE PŁYT PRZEJŚCIOWYCH MOSTU:</u>			
29.	Wykonanie żelbetowych podwalin pod monolityczne płyty przejściowe. Wymiary podwalin z betonu B-30: 40 x 50 cm; zbrojenie stalą StB-500		

	<p>w ilości 0,15 Mg/ m³ betonu. Długość podwalin – 9,00 m; Deskowanie tradycyjne w zagęszczonym gruncie zasypowym do wskaźnika 1,0 w ilości: 2x9,00x0,40x2 + 4x0,40x0,50 = 15,20</p> <p>- objętość betonu w podwalinach: 2x9,00x0,40x0,50 = 3,60</p> <p>- ilość zbrojenia w podwalinach: 0,15x3,60 = 0,540 Mg</p>	<p>m² 15,2</p> <p>m³ 3,60</p> <p>Mg 0,540</p>
30.	<p>Wykonanie monolitycznych płyt przejściowych, żelbetowych – zbrojonych stalą StB-500 w ilości 0,12 Mg/ m³ z betonu B-30 wbudowanego bezpośrednio na podłożu gruntowym zagęszczonym do wskaźnika 1,00; oddzielonym folią PCV grubości min. 0,2 mm. Zdylatowanie powierzchni płyt po szerokości dojazdów do mostu w osi oraz w połowie pasa ruchu, czyli o podziale na szerokości po 2,25 m. Długość płyt przejściowych – 4,0 m o pochyleniu 10 % z zamocowaniem na tylnej ścianie korpusu przyczółków za pomocą wystawionych z nich kotew Ø 25,0 co 30 cm;</p> <p>- deskowanie boczne: 4x5,00x0,30 = 6,0 m²</p> <p>- dylatacje poprzeczne ze styropianu grubości 30 mm – 3 sztuki długości po 5,0 m po każdej stronie mostu;</p> <p>- grubość płyt przejściowych – 30 cm;</p> <p>- objętość betonu w płytach przejściowych: 9,0x4,0x0,30x2 = 21,60</p> <p>- ilość zbrojenia w płytach przejściowych: 0,12x21,60 = 2,592</p>	<p>m³ 21,60</p> <p>Mg 2,592</p>
31.	<p>Drenaż z rur perforowanych Ø 100 za podwalinami płyt przejściowych z wyprowadzeniem poza dojazdy do mostu za pomocą ścieków skarpowych z betonowych elementów korytkowych wpuszczonych do przydrożnych rowów. Rury perforowane drenażu obsypane kruszywem łamanym 20 ÷ 63 mm z otuleniem geowłókniną o gramaturze min 400g/m²;</p> <p>m = 2 x 11,0 = 22,0 ; ścieki korytkowe na skarpach: 4x3,50 = 14,0 m</p>	<p>m 22,00</p>
32.	<p>Izolacja termozgrzewalna z papy grubości 5 mm na płytach przejściowych wraz z warstwą ochronną B-25 grubości 6 cm;</p> <p>m² = 2x9,00x5,00 = 90,00</p>	<p>m² 90,00</p>
33.	<p>Zasypka płyt przejściowych kruszywem o uziarnieniu ciągłym (pospółka) uzyskującym wskaźnik zagęszczenia 1,00 do poziomu koryta konstrukcji drogowej na dojazdach. Dostawa zasypki z odległości do 10 km według miejsca poboru przyjętego przez wykonawcę;</p> <p>m³ = 2x9,50x 0,60x10,0 = 114,0</p>	<p>m³ 114,0</p>
	<p><u>V. USTRÓJ NOŚNY MOSTU:</u></p>	
34.	<p>Zakup i dostawa na plac budowy kompletnych łożysk garnkowych stałych typu: FX 1500-150 (4 kpl) oraz jednokierunkowo-przesuwnych</p>	

	0,25x0,45) = 25,76	m ²	25,76
	- objętość betonu B-30 w kapach chodnikowych: 2x2,05 x0,22x18,00 =	m ³	16,24
	- ilość zbrojenia: 2x16,24x0,04 = 1,299 Mg	Mg	1,299
43.	Wbudowanie poręczy mostowej typu DODP-2 na gzymsach kap chodnikowych. Ciężar poręczy ok. 37 kG/m ; m = 2 x (18,0 + 2x3,0) = 48,0	m	48,0
44.	Ustawienie na kotwach śrubowych barier energochłonnych typu SP-06/M/1,0 od strony jezdni ; m = 2 x 16,0 = 32,0	m	32,0
45.	Przedłużenie barier energochłonnych typu mostowego w formie barier typu drogowego SP-09/4 na odcinkach nasypów powyżej 2,5 m wysokości ; m = 4x12,0 = 48,0	m	48,0
46.	Wykonanie nawierzchni chodnikowych na bazie żywic epoksydowych w formie nawierzchni typu Spectrasphalt (bitumiczno-żywicznych) o grubości 6 ÷ 8 mm (dwuwarstwowo) ; m ² = 2 x 2,05 x 18,0 = 73,80	m ²	73,80
	<u>VII. KONSTRUKCJA DROGI i NAWIERZCHNIA:</u>		
47.	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 5 MPa ; warstwa grubości 22 cm ; m ² = 2 x 10,0 x 7,00 = 140,0	m ²	140,0
48.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm ; m ² = 2x10,0x6,90 = 138,0	m ²	138,0
49.	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm o grubości warstwy – 7 cm ; m ² = 2x10,0x6,80 = 136,0	m ²	136,0
50.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości 5 cm ; m ² = 2x10,0x6,70 + 18,0x6,00 = 242,0	m ²	242,0
51.	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/12 mm grubości 4 cm ; m ² = 2x10,0x6,60 + 18,0x6,00 = 240,0	m ²	240,0
	<u>VIII. ODWODNIENIE MOSTU i UMOCNIE NIE KORYTA:</u>		
52.	Wykonanie 2-ch wpustów ściekowych typowych kompletnych wraz ze studzienką Ø 50 cm z osadnikiem (symetrycznie przy krawędzi jezdni poniżej chodników od strony Wałbrzycha) Założenie wpustów wraz ze studzienkami w trakcie zasypki przyczółków i budowy dojazdów do nowego mostu ; Połączenie obu wpustów za pomocą przykanalika Ø 150 PE dług. 5,0 m. Ilość studzienek kompletnych z wpustami żeliwnymi 45 x 65 cm.	kpl	2

53.	Wykonanie osadnika OS-2,5 Ø 1500 mm o głębokości 2,50 m w nasypie na dojeździe od strony Wałbrzycha z przyłączeniem w/w wpustów odwadniających zbierających wody opadowe z przebudowywanego mostu. Wykopy jamiste w gruntach kat. IV z umocnieniem ścian balami drewnianymi, rozbiórką istniejącej części nasypu i późniejszą odbudową. Zakończenie studni osadowej włazem żeliwnym typowym, lekkim o średnicy 60 cm.	kpl	1
54.	Odprowadzenie z w/w osadnika OS 2,5 podczyszczonych wstępnie wód opadowych do koryta Potoku Lesk poniżej mostu od strony prawego brzegu. Odprowadzenie wód z osadnika za pomocą odcinka kolektora PE Ø 250 mm długości 5,0 m i ścieku korytkowego betonowego o długości 4,0 m ;	m	5,0
55.	Umocnienie wlotu ścieku korytkowego do koryta Potoku brukiem kamiennym grubości 15/20 cm na warstwie betonu grub. 15 cm ; Umocnienie na długości 3,0 m w kształcie trapezu ; $m^2 = (0,60+0,40) \times 0,5 \times 3,00 = 1,50$	m ²	1,50
56.	Wykonanie gurtów żelbetowych z betonu B-30 o przekroju 50 x 70 cm ; 5,0 m przed i 5,0 m poniżej mostu. Gurty w deskowaniu tradycyjnym o wskaźniku deskowania 2,0 m ² /m ³ oraz zbrojenia 0,05 Mg/m ³ betonu; $m = 2 \times 9,00 = 18,0$	m	18,0
57.	Wykonanie bocznych opasek betonowych B-25 o wymiarach: 70 x 70 cm - wzdłuż koryta cieku na długości: 2 x 5,0 + 10,40 = 20,40 m; $m = 20,40$ m	m	20,4
58.	Wykonanie umocnienia dna koryta Potoku w przekroju mostowym wraz z obustronnymi skrzydłami o pochyleniu 1:4. Umocnienie w formie bruku kamiennego „ciężkiego” grubości 16/25 cm wtopionego w warstwie betonu B-25 grubości 20 cm. Profilowanie dna z ułożeniem warstwy odsączającej z pospółki grubości 15 cm pod beton; $m^2 = (9,00 + 2 \times 1,35) \times (20,4 - 2 \times 0,50) = 226,98$	m ²	226,98
<u>IX. URZADZENIA OBCE :</u>			
59.	Zabezpieczenie istniejących linii napowietrznych (telekomunikacyjnych oraz energetycznych) przed ewentualnymi uszkodzeniami w trakcie prowadzonych robót, a w szczególności przez ich naruszenie ze strony zatrudnionego sprzętu. Przewidzieć należy stosowne osłony słupów oraz odpowiednie wydzielenie wraz z oznakowaniem pasów ruchu tych maszyn (pojazdów).	szt.	1

sierpień – 2013 r.

Sporządził:


mgr inż. Jan Bernard Michalski

EKSPERT
SPÓŁKA z o.o.
ul. Starczykowska 8
57-800 JASZKOWA DOLNA
KRS: 0000887988 NIP 888-000-34-95
REGON 880042087
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 107.000,- zł

JAN BERNARD MICHALSKI
mgr inż. bud lądowego
upa: z art. 18 Dz. U. Nr 7/61 i Nr 13/65
oraz Dz. U. Nr 8/75 § 2 i § 4
do projektowania wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

CZARNY BÓR, ul. Wałbrzyska - MOST

sporządzona na podstawie wektoryzacji mapy zasadniczej:

462.341.221 przez:
KERG 42-120/2009

kierownik prac:

CEMASTER
Geodezyjne Kartograficzne

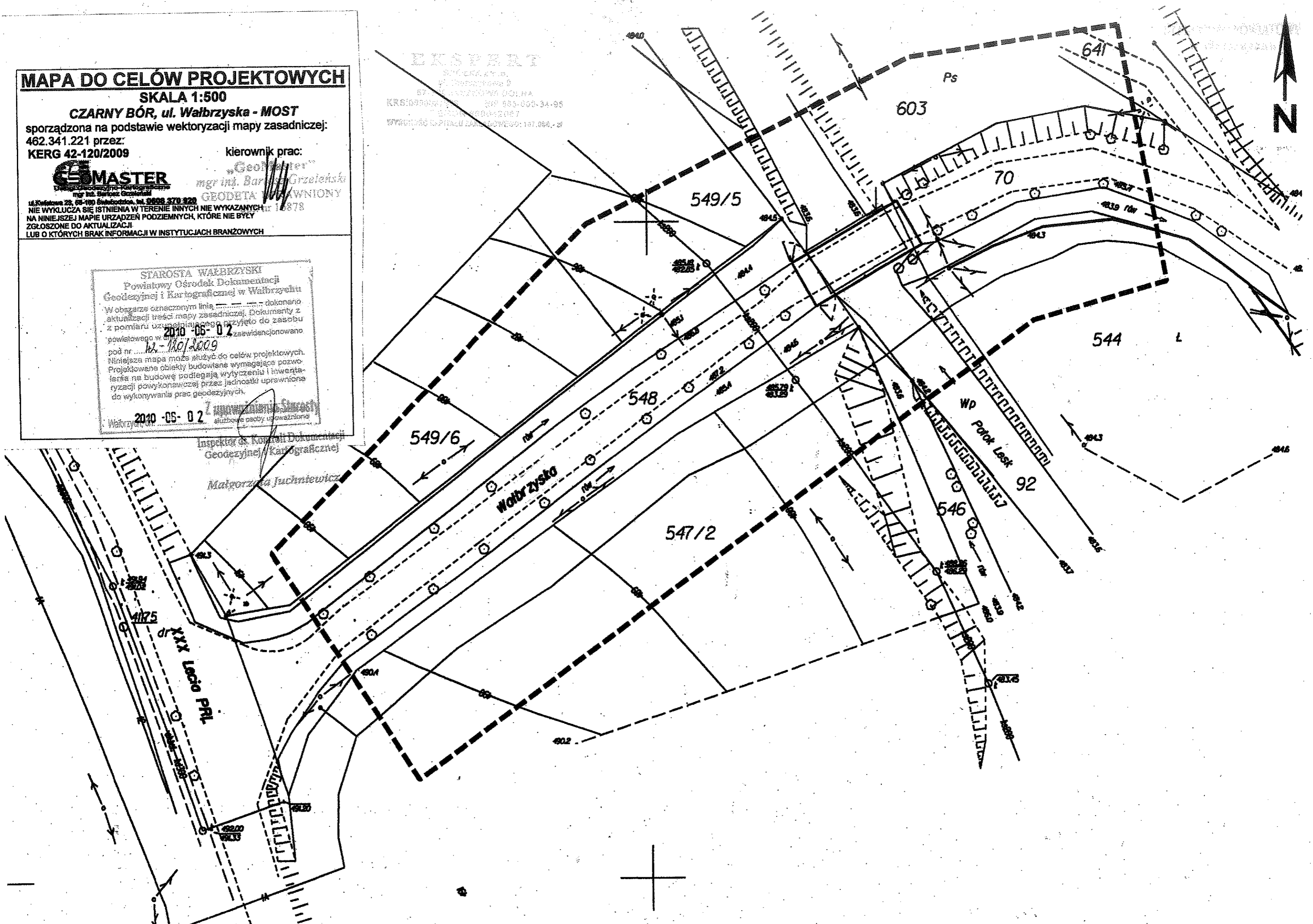
16, Kwiecień 23, 08-109 Świdnica, tel. 71 362 370 320
NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA W TERENIE INNYCH NIE WYKAZANYCH
NA NINIEJSZEJ MAPIE URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE BYŁY
ZGŁOSZONE DO AKTUALIZACJI
LUB O KTÓRYCH BRAK INFORMACJI W INSTYTUCJACH BRANŻOWYCH

„Geomaster”
mgr inż. Barbara Grzeleńska
GEODETA I KARTOGRAF

EXPERT
SP. z o.o.
ul. Dąbrowska 9
57-100 WĄDZKOVA DOLNA
KRŚIŃSKA 100-100
NIP 693-009-34-95
REGON 140043067
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KRAJOWEGO 147.054.2

STAROSTA WAŁBRZYSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Wałbrzychu
W obszarze oznaczonym linią dokonano
aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z
z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
powiatowego w dniu 2010-05-02, zaś wyceniono
pod nr. 12-101/2009
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwo-
lenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwenta-
ryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione
do wykonywania prac geodezyjnych.
2010-05-02
Wałbrzych

Inspektor ds. Kształtowania i Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Małgorzata Juchniewicz



ia
rostu

Załącznik nr 1 do decyzji nr 617/2013

nr 617/2013, 24 WRZ. 2013

Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

**STAROSTA WAŁBRZYSKI
ZATWIERDZA
projekt budowlany**

Przebudowa mostu ul. Wałbrzyskiej

Czarny Bór, dz. nr 70/92, 548
(nazwa, rodzaj i adres budowy)

Z up. STAROSTY

Bogusław Bujalski
Naczelnik Wydziału Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

mgr inż. Bernard Maksym Michalski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i wywid. 92/DOS/05
oraz kierowania robot budowl. 217/DOS/05
w specj. mostowej bez ograniczeń.

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. lądowego
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 716 i Nr 13/65
oraz Dz. U. Nr 875/2 i §4
do projektowania wyk. inżynierskiego i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
PRZEZ POTOK LESK W CIĄGU UL. WAŁBRZYSKIEJ W M. CZARNY BÓR**

DATA:
III Kw. 2010 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DR	STAROSTWO POWIATOWE W WAŁBRZYCHU AL. WYZWOLENIA 20 + 26, 58-300 WAŁBRZYCH	PRACOWNIA	EKSPERT Sp. z O.O. ul. Storczykowa 9 57-300 Kaszkowa Dolna.	
ZIE	mgr inż. Bernard Michalski	PODPIS	SKALA	1 : 500
TOWAL	mgr inż. Jan Bernard Michalski	PODPIS	NR RYS.	1
NT CANTA	mgr inż. Ryszard Szmucer	PODPIS		



Urząd Gminy Czarny Bór
ul. XXX – Lecia PRL 18 58 – 379 Czarny Bór
tel. (074) 845-01-39; 845-01-37; 845-00-05
fax (074) 845-00-06
e-mail: czarny-bor@bazagmin.pl
http://www.czarny-bor.bazagmin.pl
NIP 886-10-10-205 REGON 000533771

Biuro: 10.00-18.00
* Wskazywać

RITiZP.7323/46 /10

ODPIS

Czarny Bór, dn. 5.07.2010 r.

EKSPERT Sp. z o.o.
ul. Storczykowa 6
57-300 Jaszkowa Dolna

Urząd Gminy w Czarnym Borze informuje, że zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla wsi Czarny Bór i Borówno uchwalonym przez Radę Gminy w Czarnym Borze uchwałą Nr VII/19/2003 z dnia 25.02.2003r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego Nr 49 z dnia 29.04.2003r. niżej wymienione działki w Czarnym Borze mają następujące przeznaczenie:

- ✓ ■ działka nr 548,70-KZ nr 320-drogi zbiorcze-w śladzie istniejących dróg powiatowych;
- ✓ ■ działka nr 92-W-tereny wód otwartych;
- ✓ ■ działka nr 544 - 1MN-tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej;
- działka nr 547/2-2MU-tereny funkcji mieszanej-mieszkaniowej i usługowej;
- działka nr 549/5, 549/6, 603- RZ- tereny zieleni niskiej, łąk i pastwisk;
- ✓ ■ działka nr 641-KL-drogi i ulice lokalne, w śladzie istniejących dróg powiatowych.

Z up. Wójta Gminy

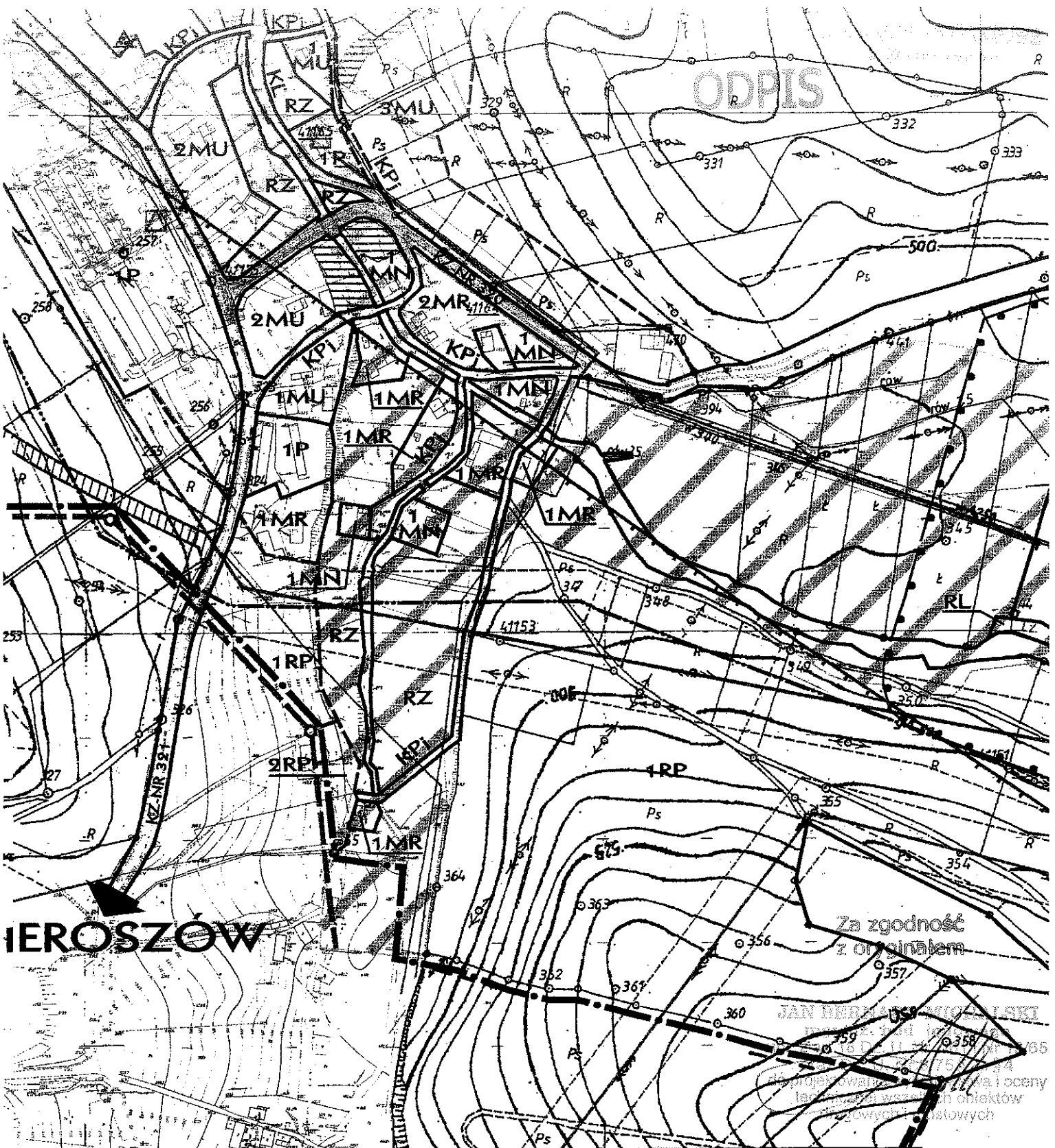
KIEROWNIK REFERATU
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
I ZAMÓWIEN PUBLICZNYCH

mgr inż. Zbigniew Uszko

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. 10.00-18.00
upr. z od 18 Dz. U. Nr 151 i 13/65
oraz Dz. U. Nr 75 i 13/84
do projektowania, wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

ODPIS



IEROSZÓW

Za zgodność z oryginałem

JAN HERB...
 Projektowanie i ocena
 technicznych obiektów
 budowlanych

URZĄD GMINY CZARNY BÓR
 ul. XXX - Leśca PRL 18
 58-379 CZARNY BÓR
 tel. 074 8450-139, fax 074 8450-006
 NIP 886-10-10-205 Regon: 000533771

Za zgodność z oryginałem

data 2010.07.01 p. 5 Z up. Wójta Gminy

KIEROWNIK REPERATU
 INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
 ...

mgr inż. Zdzisław...



Urząd Gminy Czarny Bór
ul. XXX – Lecia PRL 18 58 – 379 Czarny Bór
tel. (074) 845-01-39; 845-01-37; 845-00-05
fax (074) 845-00-06
e-mail: czarny-bor@bazagmin.pl
http://www.czarny-bor.bazagmin.pl
NIP 886-10-10-205 REGON 000533771

Urząd Gminy Czarny Bór
ul. XXX – Lecia PRL 18

Czarny Bór, dn. 21.06.2010 r.

RITiZP.7323/46 /10

ODPIS

EKSPERT Sp. z o.o.
ul. Storczykowa 6
57-300 Jaszkowa Dolna

*Dot. wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla inwestycji
„Przebudowa mostu przez Potok Lesk w ciągu ul. Wałbrzyskiej w m. Czarny Bór.”*

Proszę o uzupełnienie wniosku złożonego w dn. 16.06.2010 r. o aktualną mapę ewidencji gruntów dla działek obejmujących teren przedmiotowej inwestycji.

Ponadto zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U z Nr 225 poz. 1635 ze zm.) za wydanie wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy obowiązuje opłata skarbową w wys. 30 zł do 5 stron , za wyrys z mpzp obowiązuje opłata w wys. 20 zł od str. A4 . W związku z powyższym proszę o wniesienie na konto Urzędu Gminy w Czarnym Borze BGŻ o/ Wałbrzych 08 203000451110000000866850 kwotę opłaty skarbowej w wys. 50 zł za sporządzenie wymaganych we wniosku dokumentów (wypisu i wyrysu z mpzp.).

Do czasu uzupełnienia wniosek pozostaje bez rozpatrzenia.

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. i arch. 13/65
upr. z art. 18 Dz. U. z 19/05/04
oraz Dz. U. z 20/05/04
do projektowania, wykonania i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

WÓJT
mgr inż. Andrzej Chmielewski

E K S P E R T

SPÓŁKA z o.o.
ul. Storczykowa 9
57-300 JASZKÓWA DOLNA
KRS:0000007988 NIP 885-000-34-95
REGON 890042087
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 107.000,- zł

STAROSTWO POWIATOWE
w Wałbrzychu

L. Dz. 25/VI/10

ODPIS

Jaszkowa Dolna - 2010-06-25.

**SZANOWNY PAN WÓJT
G M I N Y C Z A R N Y B Ó R**

**ul. XXX – lecia PRL 18.
58-379 C Z A R N Y B Ó R**

dot: uzupełnienia wniosku o wydanie wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy na przebudowę mostu przez Potok Lesk w ciągu ul. Wałbrzyskiej w Czarnym Borze.

W nawiązaniu do Państwa pisma (znak: RITiZP.7323/46/10) z dnia 21.06. 2010 r. dotyczącego naszego wniosku o wydanie wypisu z miejscowego planu zagospodarowania Gminy Czarny Bór dla inwestycji realizowanej przez **Kopalnie Melafiru w Czarnym Borze – Sp. z o.o. ul. Wesoła 12 - p.n:**

„Przebudowa mostu przez Potok Lesk w ciągu ulicy Wałbrzyskiej w m. Czarny Bór”.

przedstawiamy w załączeniu brakujące 2 egz. aktualnej mapy ewidencyjnej gruntów dla działek obejmujących teren przedmiotowej inwestycji oraz potwierdzenie wniesionej opłaty skarbowej w wysokości 50,- zł na konto Urzędu Gminy.

Prosimy o pilne załatwienie naszej prośby.

PREZES

mgr inż. Bernard Michalski

Do wiadomości:

1. Kopalnie Melafiru w Czarnym Borze – Sp. z o.o. ul. Wesoła 12.
2. a/a

w załączeniu : plik dokumentów.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. i drog. 1960/1966
art. 2 art. 18 Dz. U. z 1977/1 Nr 13/66
oraz Dz. U. z 1975/2 z 1/54
do projektowania/wykonywania i odceny
techniczne wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

EKSPERT

SPÓŁKA Z O.O.
ul. Storczykowska 9
57-300 JASZKOWA DOLNA
KRS:0000097968 NIP 885-000-34-95
REGON 890042087
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 107.000,- zł

ODPIS

BIURO PROJEKTOWE
w Wałbrzychu

INFORMACJA DODATKOWA

do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji
pn: „Przebudowa mostu przez Potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366D
(ul. Wałbrzyska) w miejscowości Czarny Bór”

Realizacja przedsięwzięcia pn: „Przebudowa mostu przez Potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366D w m. Czarny Bór” – przebiegać będzie na działce nr 70 AM-2 ;
Obręb: Czarny Bór – stanowiącej własność Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego ; 58-300 Wałbrzych; Aleja Wyzwolenia 20-24.

Natomiast przedmiotowe przedsięwzięcie może oddziaływać na działki:

1. Nr 92 AM-2 ; **Obręb: Czarny Bór** stanowiącą własność Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ; 50-950 Wrocław – ul. Norwida 34,
2. Nr 544 AM-9 ; **Obręb: Czarny Bór** stanowiącą własność Elżbiety Sieniawskiej (c. Henryka i Jadwigi) – zam. 58-379 Czarny Bór ul. Polna 10,
3. Nr 641 AM-9 ; **Obręb: Czarny Bór** stanowiącą własność Gminy Czarny Bór ; Gminny Zasób Nieruchomości – Wójt Gminy Czarny Bór ul. XXX-lecia PRL ; 58-379 Czarny Bór.

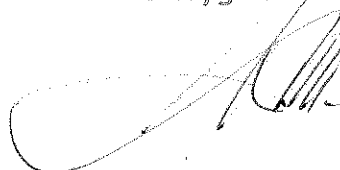
EKSPERT

SPÓŁKA Z O.O.
ul. Storczykowska 9
57-300 JASZKOWA DOLNA
KRS:0000097968 NIP 885-000-34-95
REGON 890042087
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 107.000,- zł

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. lądowego
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 7/81 i Nr 13/86
oraz Dz. U. Nr 8/55 z 1984 r.
do projektowania wykonywania i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

W załączeniu wykaz działek i ich właścicieli.

Za zgodność
z oryginałem



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ „PRZEBUDOWY MOSTU
PRZEZ POTOK LESK W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ Nr 3366D
W MIEJSCOWOŚCI CZARNY BÓR”).

I. SKRÓCONY OPIS ROZWIĄZANIA PROJEKTOWEGO:

A. Stan obecny:

Istniejący most w ciągu drogi powiatowej nr 3366D stanowiącej ul. Wałbrzyską w Czarnym Borze przekracza Potok Lesk w odległości ok. 150 m od skrzyżowania z ul. XXX-lecia PRL, będącą także drogą powiatową lecz o numerze 3367D.

Przedmiotowy obiekt o podporach z kamienia łamanego i prześle o ustroju nośnym skonstruowanym z 10 szt. stalowych dźwigarów I-550 o rozpiętości 12,20 m wykazuje poważny stopień zużycia, głównie spowodowany zaawansowaną korozją w/w dźwigarów, co wpływa na ograniczoną nośność mostu.

Planowane przewozy kruszywa z pobliskich kamieniołomów na bocznice kolejową, które zamierza się dostarczać ulicą Wałbrzyską powodują zagrożenie bezpieczeństwa konstrukcji przedmiotowego mostu. W związku z tym przewiduje się konieczność przebudowy istniejącego mostu na obiekt o nie budzącej technicznej wątpliwości w kwestii jego nośności, dopuszczającej przejazdu samochodów ciężarowych o ciężarze całkowitym do 50 Mg.

Ponieważ istniejąca szerokość mostu wynosi 7,60 m w świetle poręczy – w trakcie przebudowy planuje się zwiększyć zarówno szerokość jezdni jak i wyposażyć obiekt w obustronne chodniki, zwiększając tym samym bezpieczeństwo ruchu kołowo-pieszego.

Przeszkoda wodna w postaci koryta Potoku Lesk, którą przekracza istniejący most drogowy posiada uregulowany charakter, jednak jego światło pionowe wynoszące ok. 1,80 m w najwyższym miejscu kwalifikuje obiekt do kategorii mostów niskowodnych, co spowodowało przez zarządcę cieką (RZGW – Wrocław) konieczność przeprowadzenia regulacji koryta Potoku Lesk na znacznym odcinku jego przepływu przez m. Czarny Bór.

Tym samym projektowana przebudowa mostu musi uwzględniać przewidywane obniżenie dna potoku w rejonie mostu o ok. 1,10 m. Oczywiście – realizacja budowy nowego mostu będzie wyprzedzać czasowo przyszłą regulację koryta Potoku – w związku z czym docelowy jego przekrój przewiduje się wykonać po zrealizowaniu przebudowy obiektu mostowego, zachowując do tego czasu obecny kształt i poziom koryta cieką.

B. Proponowany stan projektowy :

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców m. Czarny Bór oraz zamierzeniom inwestora – postanowiono wybudować w miejscu istniejącego - nowy most drogowy o nieco większej rozpiętości (13,15 m w świetle przyczółków) o konstrukcji sprężonej typu KUJAN NG 15,0 opartej na betonowych przyczółkach.

Uwzględniając przyszłą regulację Potoku Lesk - podpory nowego mostu planuje się posadzić znacznie głębiej aniżeli wymagają tego obecne warunki geotechniczne podłoża gruntowego. Wymaga to jednak wykonania fundamentów nowego obiektu w stalowych ściankach szczelnych typu G-62, umożliwiających obniżenie poziomu posadowienia wynikające z w/w przyczyn.

Wobec – zarówno zwiększenia rozpiętości nowoprojektowanego mostu jak i nieznacznego przesunięcia osi planowanej regulacji koryta Potoku Lesk w obrębie mostu – oś przekroju roboczego mostu przesunięto stosownie w stronę prawego brzegu o ok. 1,50 m ; tak aby przyszłe uregulowane koryto cieką było usytuowane symetrycznie w stosunku do przekroju mostowego.

Zostało to uwzględnione w operacie wodno-prawnym, stanowiącym załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia wodno-prawnego. Inaczej interpretując - proponowane rozwiązanie projektowe w postaci nowego mostu przesunięto wzdłuż osi istniejącej ul. Wałbrzyskiej w kierunku prawego brzegu (t.j. w kierunku Wałbrzycha).

Szerokość jezdni nowego mostu będzie wynosić 6,00 m, a od obustronnych chodników po 1,50 m oddzielać ją będzie bariera energochłonna typu SP-06/M/1,0. Pieszycy na chodnikach zabezpieczy poręcz mostowa typu DODP-2.

W celu zmniejszenia pochylenia podłużnego drogi na odcinku od ul. XXX-lecia PRL do ul. Polnej, niweletę jezdni na moście proponuje się podnieść o 38 cm (w osi cieku), co dodatkowo zwiększy światło pionowe pod mostem o 25 cm, tak ważne do czasu wykonania regulacji Potoku. Tym samym – pochylenie podłużne na ul. Wałbrzyskiej w rejonie mostu wyłagodzone do 1,0 %, co zwiększy bezpieczeństwo poruszania się wielkotonażowych pojazdów ciężarowych jadących z pełnym ładunkiem na bocznicy kolejową po posiadającej dość znaczny spadek podłużny ulicy Wałbrzyskiej.

W celu zrealizowania projektowych zamierzeń związanych z przebudową istniejącego mostu – inwestor zadania powinien dysponować gruntami części działek o numerach ewidencyjnych: **70 AM-2 i 548 AM-2 ; Obręb Czarny Bór stanowiących własność Skarbu Państwa, a będących w Zarządzie Powiatu Wałbrzyskiego oraz Nr 92 AM-2 ; Obręb Czarny Bór należącej do RZGW Wrocław ; ul. Norwida 34.**

Natomiast wykazane w Informacji Dodatkowej numery ewidencyjne działek: **nr nr 544 ; 546 ; 547/2 ; 549/5 i 603** mogą jedynie podlegać oddziaływaniu środowiskowemu wynikającemu wyłącznie z prowadzonych robót w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

C. Podstawowe parametry projektowanego przedsięwzięcia i ich wpływ na środowisko :

- a) łączna powierzchnia zajmowanego pod przebudowę mostu terenu wynosi ok. 500 m² co odpowiada długości całkowitej ok. 20 mb nowego mostu i przyległych doń umocnień oraz dojazdów;
- b) zajmowany pas terenu pod przebudowywany most drogowy obejmuje, poza gruntami stanowiącymi własność zarządcy pasa drogowego drogi powiatowej nr 3366D, również część terenu stanowiącego własność RZGW we Wrocławiu jako zarządcy cieku;
- c) jezdnia mostu o szerokości 6,00 m o nawierzchni bitumicznej, poszerzona o obustronne wydzielone chodniki po 1,50 m o nawierzchni żywicznej stanowi łącznie powierzchnię ok. 200 m². Resztę zajmowanego terenu pod przedsięwzięcie stanowią dojazdy do mostu oraz koryto Potoku Lesk przed, pod i poniżej przebudowywanego mostu;
- d) wody opadowe z nowego mostu skanalizowano za pomocą kolektora z rur PCV Ø 200 mm połączonego ze studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych Ø 1250 mm wysokości od 2,0 do 4,0 m. Zrzut wód do Potoku po uprzednim ich podczyszczeniu za pomocą osadnika typu OS – 2,5 Ø 1500 mm. Wody te zamierza się przejąć za pomocą 2-ch typowych studzienek ściekowych obustronnie usytuowanych przy krawędziach jezdni poniżej mostu z odprowadzeniem do koryta Potoku po jego stronie prawobrzeżnej.
- e) planuje się zastosować na obiekcie mostowym bariery energochłonne typu SP-06/M/1,0 od strony jezdni oraz poręcze zabezpieczające pieszych typu DODP-2. Na nasypie drogowym o wysokości przekraczającej 2,5 m stanowiącym dojazdy do mostu - przewiduje się bariery energochłonne typu SP-09/4,

- f) umocnienia dna koryta cieków na odcinku mostowym posiadać będą do czasu przeprowadzenia regulacji Potoku –zachowywać istniejącą wykładkę kamienną .
- g) do planowanych robót zostanie zatrudniony specjalistyczny sprzęt spalinowy na bazie oleju napędowego. Niewielki zakres przedsięwzięcia nie będzie wymagał znaczących dla środowiska ilości tego paliwa a co za tym idzie, nie spowoduje również zwiększonego zanieczyszczenia niż dotychczas czyni to lokalny ruch poruszających się nielicznych pojazdów kołowych, głównie samochodów osobowych.
- h) przewiduje się także b. małe ilości energii elektrycznej do drobnego sprzętu (wiertarki, wibratory do betonu, szlifierki, heblarki do drewna i.t.p.) oraz w celach socjalnych załogi.
- i) realizacja zadania nie wymaga zatrudnienia większego sprzętu budowlanego, takiego jak : duże koparki spalinowe, duże żurawie samochodowe itp., natomiast potrzebne będzie zatrudnienie mieszarko-betoniarek, sprężarki powietrza, drobnego sprzętu wyburzeniowego, pompy do betonu i agregatu prądotwórczego.

Sprzęt ten będzie wytwarzał podczas swej pracy hałas, w związku z czym wszelkie roboty przy użyciu tego sprzętu należy prowadzić w ciągu dnia do godziny 17⁰⁰ aby nie zakłócał odpoczynku po pracy mieszkańcom.

Z braku możliwości wydzielenia terenu placu budowy i otoczeniem go osłoną przeciw hałasową – czynnik ten można jedynie ograniczyć poprzez unikanie kumulacji pracy kilku maszyn wytwarzających znaczny poziom hałasu w jednym czasie.

- j) przedmiotowa inwestycja leży poza obszarem NATURA – 2000,

Zgodnie z art. 6 Ustawy o Ochronie Przyrody – można wyraźnie stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie oddziaływa negatywnie na ten obszar.

II. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO :

Zadaniem niniejszej informacji jest dostarczenie niezbędnej wiedzy umożliwiającej podjęcie decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji. Informację przygotowano w oparciu o art. 52 Prawa Ochrony Środowiska z dnia 27. 04. 2001 roku.

A. Charakterystyka terenu :

Teren objęty inwestycją położony jest wśród zabudowań małego osiedla wiejskiego zlokalizowanego w pobliżu centrum Czarnego Boru oraz w odległości kilkunastu kilometrów od dużej aglomeracji miejskiej Wałbrzycha.

Rozpatrywany teren ma charakter podgórski, bogato zalesiony i pocięty licznymi drobnymi ciekami.

Maksymalne wzniesienie terenu otaczającego przedmiotowy obszar. kształtuje się na poziomie ok. 450 ÷ 600 m n.p.m.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu zabudowanego. Sąsiadujące z inwestycją tereny wiejskie stanowią posesje wokół domków jednorodzinnych i niewielkich gospodarstw rolnych oraz niedużego osiedla robotniczego.

Użytkowane poza miejscowością grunty wiejskie w większości stanowią łąki i użytki zielone.

Zalegające gleby to mało urodzajne grunty o podłożu gliniastym i skalistym.

Pochylenia podłużne koryt okolicznych cieków są stosunkowo duże z uwagi na podgórskie ukształtowanie terenu, w związku z czym koryta tych cieków bardzo często zmieniają swój przebieg.

Największe przepływy występują w okresach wiosennych roztopów oraz podczas nagłych obfitych opadów burzowych w okresie letnim.

Stan czystości wód powierzchniowych w okolicach przedsięwzięcia jest stabilny i charakteryzuje się niskim ładunkiem zanieczyszczeń w klasie I-szej czystości wód, a planowane przedsięwzięcie nie powinno naruszyć istniejących stosunków wodnych.

B. Warunki klimatyczne:

Gmina Czarny Bór charakteryzuje się stosunkowo ostrym klimatem o znacznych skokach temperatur, co wynika z bezpośredniego sąsiedztwa Gór Karkonoskich, a także wpływu leżących byłych terenów górniczych Wałbrzycha.

Skala rocznej amplitudy temperatury znacznie odbiega od przeciętnego poziomu obejmującego tereny Kotliny Jeleniogórskiej.

Średnie temperatury odnotowane w okresie ostatniego dziesięciolecia wahają się od -5°C w okresie półrocza zimowego do $+15^{\circ}\text{C}$ w okresie półrocza letniego.

Według regionalizacji klimatycznej teren przedsięwzięcia zaliczany jest do rejonu podgórskiego. Roczna suma opadów atmosferycznych wynosi ok. 780 mm, przy czym na okres letni przypada 60-65 % .

Przewaga wiatrów o kierunku W i WS.

Średnie nasłonecznienie w roku – ok. 1250 h.

Dane powyższe pochodzą z danych zebranych w Katalogu Danych Meteorologicznych służących do obliczania stanu zanieczyszczenia powietrza.

Przewaga wiatrów z kierunku południowo-zachodniego o prędkości średniej ok. 5 m/s powoduje, że najbardziej narażone na wpływ zanieczyszczeń gazowych są obszary północno-wschodnie.

Brak obiektów przemysłowych od strony nawietrznej powoduje, że głównym wpływem na stan zanieczyszczeń atmosfery w rozpatrywanym terenie jest transport samochodowy oraz sprzęt zatrudniany w pobliskiej Kopalni Melafiru oraz lokalne paleniska zabudowań mieszkalnych, zwłaszcza w okresie zimowym.

Udział zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw przez pojazdy samochodowe jest porównywalny do emisji zanieczyszczeń pochodzących z przemysłu (hutniczego lub energetycznego). Jednak w naszym przypadku ich ilości są niewielkie z uwagi na małe natężenie ruchu pojazdów spalinowych występujących w strefie przygranicznej.

III. WPLYW NA POSZCZEGÓLNE CZYNNIKI ŚRODOWISKOWE:

A. Wpływ inwestycji na powietrze atmosferyczne:

Z całą pewnością można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istniejących parametrów powietrza atmosferycznego.

Wynika stąd, że wpływ spalin na przedmiotowej ulicy nie będzie stanowił zagrożenia dla ludzi na dopuszczalnym poziomie dla substancji szkodliwych w powietrzu.

B. Wpływ inwestycji na środowisko gruntowo-wodne:

Szczególnie dotyczy to wpływu na wody płynące w korycie Potoku Lesk. Wybudowanie nowego, w miejsce istniejącego mostu nie spowoduje zmiany w układzie spływających doń wód opadowych, które w stanie dotychczasowym i tak zasilają koryto cieku. To samo dotyczy ilości tych wód.

Ilość wód opadowych spływających obecnie do koryta potoku z terenu objętego przedsięwzięciem jest wielkością niewielką i jako ścieki nie skoncentrowane nie wpływają w stopniu znaczącym na istniejące środowisko naturalne.

Ponadto są to wody opadowe o składzie nie przekraczającym stężenia zawiesiny w ilości 50 mg/dm³. Wody opadowe nie będą zawierać odpadów stałych i ciał pływających przy zachowaniu warunków określonych w § 3 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.12. 2002 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 211 poz. 1799).

Projektowany sposób regulacji potoku w przekroju mostowym dzięki zastosowanym rozwiązaniom nie przyczyni się w żaden sposób do pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

C. Odpady :

Pochodzące z rozbiórki istniejącej konstrukcji, nawierzchni mostowej oraz dojazdów z drogi powiatowej nr 3366D oraz z innych rozbiórek - odpady przewidziane są do utylizacji zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ustawy Prawo Ochrony Środowiska.

Miejsce złożenia tych odpadów winno uzyskać zgodę Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu.

Inne odpady pochodzące z realizacji projektowanego przedsięwzięcia powinny (o ile się nadają) zostać przekazane do kompostowni odpadów, jeśli taka jest zlokalizowana w rozsądnej odległości od miejsca inwestycji.

W przeciwnym przypadku należy złożyć je na składowisku komunalnym na podstawie zawartej umowy z zarządcą składowiska.

D. Ocena oddziaływania akustycznego :

Ochrona środowiska przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez :

- utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie,
- zmniejszenie poziomu hałasu do co najmniej dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Dopuszczalny poziom natężenia hałasu wynika z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29. 07. 2004 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (DZ. U. Nr 178 - poz.1841).

Dla obszarów zabudowy mieszkalnej jaka występuje w Bolesławowie wynosi między innymi:

- 60 dB(A) dla pory dziennej w odniesieniu do 16 godzin oraz 75 dB(A) wartości progowej dla hałasu komunikacyjnego,

- 50 dB(A) dla pory nocnej w odniesieniu do 8 godzin oraz 67 dB(A) wartości progowej dla hałasu komunikacyjnego.

Oznacza to, że w czasie budowy roboty budowlano-montażowe powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej (z uwagi na pracę maszyn o charakterze udarowym i rozbiórkowym).

Przeprowadzona analiza wskazuje, że hałas generowany przez pojazdy samochodowe poruszające się po drodze powiatowej i pobliskiej wojewódzkiej nie zmieni się, a planowane przedsięwzięcie nie ma z tym hałasem jakiegokolwiek związku.

E. Analiza potencjalnych konfliktów :

Poprawa istniejącej sytuacji, zmniejszenie uciążliwości dla ludzi przez poprawę układu komunikacyjnego w terenie objętym zabudową mieszkalną służyć będzie oczekiwaniom pokładanym od dłuższego czasu przez mieszkańców, którzy będą głównymi odbiorcami planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Warunkiem tej oceny jest dotrzymanie założeń projektowych i przyjęcie wniosków wynikających z niniejszej informacji.

Nie będzie zatem niekorzystnego oddziaływania inwestycji na przyległe posesje i mieszkających w nich ludzi jeśli nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

Nie wystąpi również potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

PODSUMOWANIE:

Przedstawiona informacja o ewentualnym wpływie planowanego przedsięwzięcia na środowisko pozwala na udzielenie bez przeszkód inwestorowi przedmiotowego zadania – pozwolenia na budowę. Zastosowane rozwiązania w sposób wyraźny polepszają dotychczasowe skutki oddziaływania ruchu komunikacyjnego na życie mieszkańców oraz przejeżdżających turystów, zdecydowanie poprawiają bezpieczeństwo zarówno mieszkańców jak i użytkowników ruchu drogowego w obszarze Czarnego Boru.

Rozpatrzone w niniejszym opracowaniu zagrożenia środowiskowe występujące obecnie a także w czasie realizacji zadania potwierdzają mimo wszystko celowość podjętego przez inwestora działania inwestycyjnego.

Przewidywany okres realizacji wynosi jedynie ok. 4 miesiące, co stanowi dodatkowy argument dla planowanego przedsięwzięcia.

Czarny Bór – sierpień 2013 r.

Opracował:

E K S P E R T
SPÓŁKA z o.o.
ul. Storczykowa 9
57-300 JASZKOWA DOLNA
KRS: 0000097988 NIP 885-000-34-95
REGON 890042087
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 107.000.- zł

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. inżynierskiego
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 7/62, Nr 13/66
oraz Dz. U. Nr 17/72 i 54
do projektowania wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

ODPIS

Województwo: dolnośląskie

Powiat: wałbrzyski

Gmina: Boguszów-Gorce

Miejscowość: Boguszów-Gorce

Jednostka ewidencyjna: 022101_1, BOGUSZÓW-GORCE

STAROSTA WAŁBRZYSKI
Aleja Wyzwolenia 20-24
58-300 WAŁBRZYCH

(Nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: IG. 7430-9-10120/2009

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW - SKRÓCONY

Stan na dzień: 27.10.2009

GMINA BOGUSZÓW-GORCE - GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI		1/1	własność
ZAKŁAD BUDŻETOWY GOSPODARKI KOMUNALNEJ W BOGUSZÓWIE-GORCACH	siedz.: 58-370 Boguszów-Gorce, Karola Świerczewskiego 46		zarząd trwały

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0005	NR 5 ST. LESIENIEC	135	2	20	przy ul. Wesolowskiego-Masalskiego	0,1426
Id działki: 022101_1.0005.20						

GMINA BOGUSZÓW-GORCE - GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI		1/1	własność
BURMISTRZ MIASTA BOGUSZÓW-GORCE	siedz.: 58-370 Boguszów-Gorce, pl. Odrodzenia 1		gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości
ZAKŁAD BUDŻETOWY GOSPODARKI KOMUNALNEJ W BOGUSZÓWIE-GORCACH	siedz.: 58-370 Boguszów-Gorce, Karola Świerczewskiego 46		administracja

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0005	NR 5 ST. LESIENIEC	154	1	1/3		17,1001
Id działki: 022101_1.0005.1/3						

GMINA BOGUSZÓW-GORCE - GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI		1/1	własność
BURMISTRZ MIASTA BOGUSZÓW-GORCE	siedz.: 58-370 Boguszów-Gorce, pl. Odrodzenia 1		gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości
ZAKŁAD GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	siedz.: 58-370 Boguszów-Gorce, ul. Gen. Karola Świerczewskiego 46		administracja

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0005	NR 5 ST. LESIENIEC	187	1	1/1		1,5253
Id działki: 022101_1.0005.1/1						

POWIAT WAŁBRZYSKI		1/1	własność
ZARZĄD POWIATU WAŁBRZYKIEGO	siedz.: 58-300 WAŁBRZYCH, Aleja Wyzwolenia 20 - 24		administracja

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0005	NR 5 ST. LESIENIEC	251	4.5.7	40	ul. Jasna - droga powiatowa Nr 3366D	1,2653
Id działki: 022101_1.0005.40						

Informacja, że Państwo / Państwa dane osobowe są przetwarzane przez Starostwo Powiatowe Wałbrzych zgodnie z przepisami prawa, wyłącznie w celu realizacji zadań Powiatu, na następującej podstawie prawnej: Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo gminne (Dz. U. z 2009 roku nr 240 poz. 2027).

Ma Państwo / Państwa prawo wglądu do swoich danych oraz ich poprawiania.

Sporządził: MKROKOBZ, 2009-10-27 09:11, MKROKOBZ-40

Za zgodność
z oryginałem

JAN MICHAŁEK
mgr inż. budowlanego
upr. z art. 18 Dz. U. z 1997 r. Nr 13/85
oraz Dz. U. z 1997 r. Nr 42 i § 4
do projektowania, nadawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

ODPIS

Województwo: dolnośląskie
Powiat: wałbrzyski
Gmina: Boguszów-Gorce
Miejscowość: Boguszów-Gorce
Jednostka ewidencyjna: 022101_1, BOGUSZÓW-GORCE

STAROSTA WAŁBRZYSKI
Aleja Wyzwolenia 20-24
58-300 WAŁBRZYCH

(Nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: IG. 7430-9-10120/2009

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW - SKRÓCONY

Stan na dzień: 27.10.2009

GMINA BOGUSZÓW-GORCE - GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI		1/1	własność
ZAKŁAD BUDŻETOWY GOSPODARKI KOMUNALNEJ W BOGUSZÓWIE-GORCACH	siedz.: 58-370 Boguszów-Gorce, Karola Świerczewskiego 46		zarząd trwały

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0005	NR 5 ST. LESIENIEC	135	2	20	przy ul. Wesolowskiego-Masalskiego	0,1426
Id działki: 022101_1.0005.20						

GMINA BOGUSZÓW-GORCE - GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI		1/1	własność
BURMISTRZ MIASTA BOGUSZÓW-GORCE	siedz.: 58-370 Boguszów-Gorce, pl. Odrodzenia 1		gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości
ZAKŁAD BUDŻETOWY GOSPODARKI KOMUNALNEJ W BOGUSZÓWIE-GORCACH	siedz.: 58-370 Boguszów-Gorce, Karola Świerczewskiego 46		administracja

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0005	NR 5 ST. LESIENIEC	154	1	1/3		17,1001
Id działki: 022101_1.0005.1/3						

GMINA BOGUSZÓW-GORCE - GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI		1/1	własność
BURMISTRZ MIASTA BOGUSZÓW-GORCE	siedz.: 58-370 Boguszów-Gorce, pl. Odrodzenia 1		gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości
ZAKŁAD GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	siedz.: 58-370 Boguszów-Gorce, ul. Gen. Karola Świerczewskiego 46		administracja

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0005	NR 5 ST. LESIENIEC	187	1	1/1		1,5253
Id działki: 022101_1.0005.1/1						

POWIAT WAŁBRZYSKI		1/1	własność
ZARZĄD POWIATU WAŁBRZYKIEGO	siedz.: 58-300 WAŁBRZYCH, Aleja Wyzwolenia 20 - 24		administracja

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0005	NR 5 ST. LESIENIEC	251	4.5.7	40	ul. Jasna - droga powiatowa Nr 3366D	1,2653
Id działki: 022101_1.0005.40						

Informacja, że Pani / Pan dane osobowe są przetwarzane przez Starostwo Powiatowe Wałbrzych zgodnie z przepisami prawa, wyłącznie w celu realizacji zadań Powiatu, na następującej podstawie prawnej: Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo gminne (Dz. U. z 2009 roku nr 240 poz. 2007).
 Ma Pani / Pan prawo wglądu do swoich danych oraz ich poprawiania.
 Sporządził: MKROKOBZ, 2009-10-27 09:11, MKROKOBZ-40

Za zgodność z oryginałem

JAN LUDWIG MICHAŁSKI
mgr inż. bud. inżynier
upr. z art. 18 Dz. U. z 1997 r. Nr 13/86
oraz Dz. U. z 1997 r. Nr 52 i 54
do projektowania, nadawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

Pozycja kartoteki budynku: 022101_1.0005.G252

ODPIS

GMINA BOGUSZÓW-GORCE - GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI		1/1	własność
ZAKŁAD BUDŻETOWY GOSPODARKI KOMUNALNEJ W BOGUSZOWIE-GORCACH	siedz.: 58-370 Boguszów-Gorce, Karola Świerczowskiego 46		zarząd trwały

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0005	NR 5 ST. LESIENIEC	252	2	21		1,2629
Id działki: 022101_1.0005.21						

Ilość działek: 5

Suma pow.: 21,2962 ha

Z upoważnienia Starosty

KIEROWNIK
REPERTORIUM KATASTRU

Katarzyna Orzoł

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. mostowego
upr. z art. 18 Dz. U. z 1997 r. Nr 13/65
oraz Dz. U. z 1997 r. Nr 2 i § 4
do projektowania, wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

Województwo: dolnośląskie
Powiat: wałbrzyski
Gmina: Czarny Bór
Miejscowość: Czarny Bór
Jednostka ewidencyjna: 022104_2, CZARNY BÓR

ODPIS

STAROSTA WAŁBRZYSKI
Aleja Wywolenia 20-24
58-300 WAŁBRZYCH

(Nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: IG.7430-9-10120/2009

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW - SKRÓCONY

Stan na dzień: 27.10.2009

Wawrzyniak Sylwestra, Beata (Jerzy, Grażyna)		zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. XXX Lechia PRL. 49b		1/1	współwłasność (ułamkowa)	
Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jadu. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	567	2	77/2		4,3913
Id działki: 022104_2.0002.77/2						

Ilość działek: 1

Suma pow.: 4,3913 ha

Z upoważnienia Starosty

K I E R C H O W N I K
REFERATU KATASTRU

Katarzyna Orzoł

Informuję, że Płat / Płatnik dane osobowe są przetwarzane przez Starostwo Powiatowe Wałbrzych zgodnie z przepisami prawa, wypłaczane w celu realizacji zadań Powiatu, na następującej podstawie prawnej: Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne (J. Dz. U. z 2005 roku nr 240 poz. 2027).
Mia Płat / Płatnik prawo wglądu do swoich danych oraz ich poprawiania.
Sposób: JKR0K02Z, 2009-10-27 09:40, JKR0K02Z-IG

Strona 1 z 1

Za zgodność
z oryginałem

IAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. i ogrodnego
ad. 18 D. U. Nr 161 i Nr 13/85
orz. Dz. U. z 1997 r. 652 i 54
do projektowania, nadzoru i oceny
in. bud. i ogrodnego obiektów

ODPIS

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki
0002	CZARNY BÓR	22	2	58		8,8634
Id działki: 022104_2.0002.58						

Damasiewicz Kazimiera, Józefa (Józef, Katarzyna) zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Polna 17 1/1 własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	33	2	67		2,8475
Id działki: 022104_2.0002.67						

Zabrzeńska Barbara (Marian, Maria) zam.: 58-301 Wałbrzych, ul. Elizy Orzeszkowej 10/6 1/1 własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	34	2	53		3,1801
Id działki: 022104_2.0002.53						

Głowa Jan (Mikołaj, Anna) zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Wałbrzyska 1 1/1 własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha	
0002	CZARNY BÓR	39	2	69		5,8779	
			Id działki: 022104_2.0002.69				
			2	71		2,1502	
			Id działki: 022104_2.0002.71				

Katlsz Bolesław (Jan, Władysława) zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Polna 12 1/1 własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha	
0002	CZARNY BÓR	42	2	68		3,8355	
			Id działki: 022104_2.0002.68				
			2	72		1,3899	
			Id działki: 022104_2.0002.72				
			2	74		4,2779	
			Id działki: 022104_2.0002.74				
			2	82		3,0790	
Id działki: 022104_2.0002.82							
9	628		0,5115				
Id działki: 022104_2.0002.628							

Kurayta Maria (Jan, Wiktoria) zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Skalniaków 2a 1/1 własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	46	7	313		0,9807
Id działki: 022104_2.0002.313						

Oiczak Zbigniew, Witold (Bolesław, Maria) zam.: 58-371 Boguszów-Gorce, ul. Juliusza Słowackiego 11/12 1/1 własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha	
0002	CZARNY BÓR	53	2	49/2		1,3502	
			Id działki: 022104_2.0002.49/2				
			2	54		6,9905	
Id działki: 022104_2.0002.54							

Informacje do Print / Powinno być osobowo są przetwarzane przez Starostwo Powiatowe Wałbrzych zgodnie z przepisami prawa, wyszczególnione w celu realizacji zadań Powiatu, na następującej podstawie prawnej: Ustawa z dnia 17 maja 1980 r. Prawo geodezyjne (z późn. zmianami) (Dz. U. z 2005 roku nr 240 poz. 2027), Mał. Print / Powinno być osobowo do ewidencji działek oraz ich powstania.

Strona 2 z 7

Strona 2 z 7

Za zgodność z oryginałem
JAN BERNARD MICHAŁSKI
 mgr inż. bud. drogowego
 upr. z art. 10 Dz. U. z 1978 r. Nr 13/65
 oraz Dz. U. z 1987 r. Nr 13/2 + § 4
 do projektowania, wytworzenia i oceny
 technicznej wszelkich obiektów
 drogowych i mostowych

Serafina Franciszek (Jan,
Katarzyna)

zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Polna 23

1/1

własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha		
0002	CZARNY BÓR	57	2	57		0,6539		
				Id działki: 022104_2.0002.57				
				9	542		0,6859	
					Id działki: 022104_2.0002.542			

Grabowska Maria

zam.: Kamienna Góra, Armii Ludowej
2a/20

6/6

współwłasność (ułankowa)

Wesołowicz Jan, Mieczysław (Jan,
Bibiana)zam.: 58-316 Walbrzych, ul. Forteczna
60/32

1/6

współwłasność (ułankowa)

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	65	7	334		0,6062
				Id działki: 022104_2.0002.334		

Siniawska Elżbieta (Henryk,
Jadwiga)

zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Polna 10

1/1

własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	67	2	73		0,9458
				Id działki: 022104_2.0002.73		

Nowak Bolesław (Tomasz,
Władysława)zam.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia PRL
8B

1/1

współwłasność ustawowa (ułankowa) z
rozdzieleniem osób wchodzących do
wspólności ustawowejNowak Honorata, Stanisława
(Stanisław, Helena)zam.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia PRL
8B

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	117	8	355	ul. XXX Lecia PRL 8b	0,0705
				Id działki: 022104_2.0002.355		

GMINA CZARNY BÓR-GMINNY
ZASÓB NIERUCHOMOŚCI

1/1

własność

WÓJT GMINY CZARNY BÓR

siedz.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia
PRL 18

1/1

gospodarowanie gminnym zasobem
nieruchomości

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha		
0002	CZARNY BÓR	159	7	307		7,7513		
				Id działki: 022104_2.0002.307				
				7	308		0,3123	
					Id działki: 022104_2.0002.308			
				7	314		1,8707	
					Id działki: 022104_2.0002.314			
9	603		0,0791					
Id działki: 022104_2.0002.603								

Wojnarowski Janusz, Tadeusz
(Tadeusz, Stanisława)

zam.: 58-379 CZARNY BÓR, Polna 25A

1/1

współwłasność ustawowa (ułankowa) z
rozdzieleniem osób wchodzących do
wspólności ustawowejWojnarowska Krystyna (Bronisław,
Maria)

zam.: 58-379 CZARNY BÓR, Polna 25A

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	181	2	59		1,9672
				Id działki: 022104_2.0002.59		

Informacja, że Poniższy Pismo dane osobowe są przetwarzane przez Biuro Powiatowe Wyborczy zgodnie z przepisami prawa, wyłącznie w celu realizacji zadań Powiatu, na następującej podstawie prawnej: Ustawa z dnia 17 maja 1998 r. Prawo gminne (Dz.U. z 2003 roku nr 249 poz.2027).
Ma Poniższy Pismo prawo wglądu do wszelkich danych oraz ich poprawiania.

Sposób: JIKROKOSZ, 2009-10-27 08:43, JIKROKOSZ4G

Strona 3 z 7

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. drogowego
upr. z art. 18 Dz.U. z 2002 r. Nr 61 i Nr 13/65
oraz Dz.U. z 2002 r. Nr 75 S2 i S4
do projektowania, wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

Wawrzyniak Sylwestra, Beata
(Jerzy, Grażyna)zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. XXX Lecia
PRL 49b

1/1 własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	274	2	77/1		0,1690
Id działki: 022104_2.0002.77/1						

Czarnota Piotr, Wojciech
(Wojciech, Krystyna)

zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Polna 14

1/1 własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	373	2	60		7,1350
Id działki: 022104_2.0002.60						

Baziak Józef, Antoni (Jan,
Stefania)zam.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia PRL
43

1/1

współwłasność ustawowa (ułamkowa) z
rozdzieleniem osób wchodzących do
wspólności ustawowejBaziak Danuta (Stanisław,
Rozalia)zam.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia PRL
43

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	387	2	55		1,5587
Id działki: 022104_2.0002.55						
			2	56		0,2601
Id działki: 022104_2.0002.56						

GMINA CZARNY BÓR-GMINNY
ZASÓB NIERUCHOMOŚCI
WÓJT GMINY CZARNY BÓRsiedz.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia
PRL 18

1/1

własność

gospodarowanie gminnym zasobem
nieruchomości

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	413	2	50		3,1290
Id działki: 022104_2.0002.50						

Gorgoń Michał, Andrzej (Andrzej,
Iwona)zam.: 58-304 Walbrzych, ul. Gen. Józefa
Bema 1A

1/1

własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	417	2	63		0,4475
Id działki: 022104_2.0002.63						

Nosal Stanisław (Michał, Maria)

zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Polna 9

1/1

współwłasność ustawowa (ułamkowa) z
rozdzieleniem osób wchodzących do
wspólności ustawowejNosal Wanda, Barbara (Zygmunt,
Aniela)

zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Polna 9

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	424	9	625/5		2,0708
Id działki: 022104_2.0002.625/5						
			9	626/1		0,0814
Id działki: 022104_2.0002.626/1						

Siniawska Elżbieta (Henryk,
Jadwiga)

zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Polna 10

1/1

własność

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	426	9	544		0,3211
Id działki: 022104_2.0002.544						

Informacja: An Pami / Pan Pami dane osobowe są przetwarzane przez Starostwo Powiatowe Walbrzych zgodnie z przepisami prawa, wygenerowane w celu realizacji zadań Powiatu, na następującej podstawie prawnej: Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (z. Dz.U. z 2003 roku nr 240 poz.2027).
Ma Pami / Pan Pami prawo wglądu do ewidencji danych oraz ich poprawiania.
Sposób udzielenia: AKROKOSZ, 2009-10-27 08:43, JKROKOSZ-43

Strona 4 z 7 Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. inżynierskiego
upr. z art. 18 Dz. U. z 1977 r. Nr 13/86
oraz Dz. U. z 1977 r. Nr 13/86
do projektowania i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

GMINA CZARNY BÓR-GMINNY
ZASÓB NIERUCHOMOŚCI

WÓJT GMINY CZARNY BÓR

siedz.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia
PRL 18

1/1

własność

gospodarowanie gminnym zasobem
nieruchomości

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha			
0002	CZARNY BÓR	434	2	84/1		0,9539			
				Id działki: 022104_2.0002.84/1					
				7	309		3,4961		
				Id działki: 022104_2.0002.309					
				7	311		0,8064		
				Id działki: 022104_2.0002.311					
				7	333		1,5269		
				Id działki: 022104_2.0002.333					
9	540				UJ.Marcinowski Marcei	0,1773			
					Id działki: 022104_2.0002.540				
					9	629		0,9802	
Id działki: 022104_2.0002.629									

Krukowski-Zdanowicz Ireneusz,
Józef (Witold, Krystyna)zam.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia PRL
21A

1/1

współwłasność ustawowa (ułankowa) z
rozdzieleniem osób wchodzących do
wspólności ustawowejKrukowska-Zdanowicz Bożena
(Franciszek, Irena)zam.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia PRL
21A

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	442	1	20		2,7266
				Id działki: 022104_2.0002.20		

Lellin Jerzy, Jan (Wiktor,
Kazimiera)

zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Polna 8b/1

1/1

współwłasność ustawowa (ułankowa) z
rozdzieleniem osób wchodzących do
wspólności ustawowejLellin Katarzyna, Józefa (Józef,
Helena)

zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Krótka 3

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	508	9	626/2		0,3456
				Id działki: 022104_2.0002.626/2		

POWIAT WAŁBRZYSKI

ZARZĄD POWIATU
WAŁBRZYSKIEGOsiedz.: 58-300 WAŁBRZYCH, Alcja
Wyzwolenia 20 - 24

1/1

własność

administracja

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	536	2	70	droga powiatowa Nr 3366D	3,5280
				Id działki: 022104_2.0002.70		

Fabiś Ryszard (Józef, Janina)

zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Wesoła 22

1/2

współwłasność (ułankowa)

Fabiś Urszula, Krystyna (Wojciech,
Janina)

zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Wesoła 22

1/2

współwłasność (ułankowa)

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	564	2	75		2,9169
				Id działki: 022104_2.0002.75		

SKARB PAŃSTWA

REGIONALNY ZARZĄD
GOSPODARKI WODNEJ WE
WROCŁAWIUsiedz.: 50-950 Wrocław, Cypriana Kamila
Norwida 34

1/1

własność

zarząd trwały

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
--------	--------------	---------------	--------------	------------	-------------------	-----------------

Informacja do Państ / Prawn dane osobowe są przetwarzane przez Starostwo Powiatowe Wałbrzych zgodnie z przepisami prawa, wykazanie w celu realizacji zadań Powiatu, na następującej podstawie prawnej: Ustawa z dnia 17 maja 1999 r. Prawo do dostępu do informacji publicznej (Dz.U. z 2005 roku nr 240 poz.2027).

Ma Państ / Prawn prawo wstępu do swych danych oraz ich poprawiania.

Sporządził(a): JKROKOSZ, 2009-10-27 08:45, JKROKOSZ-IG

Strona 5 z 7

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MOCHAŁSKI
mgr inż. bud. inżynierskiego
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 151 i Nr 13/86
oraz Dz. U. Nr 151 § 2, § 4
do projektowania i wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

0002	CZARNY BÓR	580	2	637	potok Czerwony Strumień	0,253
			Id działki: 022104_2.0002.637			
			2.5.8.	92	potok Lesk	7,9464
			Id działki: 022104_2.0002.92			

"KUMAGO" SPÓŁKA JAWNA, UBOJNIA ZWIERZĄT RZEŻNYCH, A.GORGON, Z.MAZUR, W.KULESZA Z SIEDZIBĄ W CZARNYM BORZE	siedz.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia PRL 53	1/1	własność
---	--	-----	----------

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	591	9	789/6		0,0306
			Id działki: 022104_2.0002.789/6			

Gorgon Michał, Andrzej (Andrzej), Iwona)	zam.: 58-304 Walbrzych, ul. Gen. Józefa Bema 1A	1/1	własność
---	--	-----	----------

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	596	2	61		2,4527
			Id działki: 022104_2.0002.61			

Rusnarczyk Marcin (Władysław, Zofia)	zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Górnoza 5a	1/1	współwłasność ustawowa (ułamkowa) z rozdzieleniem osób wchodzących do wspólności ustawowej
Rusnarczyk Anna (Marek, Bożena)	zam.: 58-379 Czarny Bór, ul. Skalników 15c/3		

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	627	9	625/12		0,2398
			Id działki: 022104_2.0002.625/12			

Mikulski Dariusz, Tomasz (Stefan, Halina)	zam.: 97-425 Zelów, Poznańska 34	1/1	własność
--	----------------------------------	-----	----------

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	637	9	789/7		2,7244
			Id działki: 022104_2.0002.789/7			

GMINA CZARNY BÓR-GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI		1/1	własność
WÓJT GMINY CZARNY BÓR	siedz.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia PRL 18		gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha
0002	CZARNY BÓR	648	2	51		0,2250
			Id działki: 022104_2.0002.51			
			2	62		0,9669
			Id działki: 022104_2.0002.62			
			2	76		0,6599
			Id działki: 022104_2.0002.76			
			2	85		0,2035
			Id działki: 022104_2.0002.85			
			7	306		0,1427
Id działki: 022104_2.0002.306						
7	310		0,6608			
Id działki: 022104_2.0002.310						

GMINA CZARNY BÓR-GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI		1/1	własność
--	--	-----	----------

Informacje do Parsi / Parsi dane całościowo są przetwarzane przez Starostwo Powiatowe Wałbrzych zgodnie z przepisami prawa, wyłącznie w celu realizacji zadań Powiatu, na następującej podstawie prawnej: Ustawa z dnia 17 maja 1998 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2015 roku nr 240 (poz. 2027)).
Mie Płat / Parsi prawo wypłaty do umówionych działek oraz ich gospodarstwa.

Sporządził: JKROKOSZ, 2009-10-27 BR.43, JKROKOSZ-4G

Za zgodność z oryginałem
JAN BERNARD MICHAŁSKI
 mgr inż. bud. i ogrodnictwa
 upr. z dn. 18.01.2015 r. Nr 716/15 Nr 13/65
 oraz Dz. Urz. Nr 817/2015 i 54
 do projektowania, wyznaczania i oceny
 technicznej wszelkich obiektów
 drogowych i mostowych

WÓJT GMINY CZARNY BÓR

siedz.: 58-379 Czarny Bór, XXX-Lecia
PRL 18

1/1

gospodarowanie gminnym zasobem
nieruchomości

ODPIS

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha			
0002	CZARNY BÓR	649		1	19		0,0643		
				Id działki: 022104_2.0002.19					
				9	111		0,5890		
				Id działki: 022104_2.0002.111					
				9	537		0,1820		
				Id działki: 022104_2.0002.537					
				9	604		0,1146		
Id działki: 022104_2.0002.604									
9	641		0,2950						
Id działki: 022104_2.0002.641									

SKARB PAŃSTWA

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I
KOLEI WE WROCŁAWIU

siedz.: 50-425 Wrocław, Krakowska 28

1/1

własność
administracja

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha	
0002	CZARNY BÓR	659		6	288/8	ul. Kamiennogórska - droga wojewódzka Nr 367	3,3546
				Id działki: 022104_2.0002.288/8			

Taruscki Marek (Józef, Teresa)

zam.: Boguszów-Gorce, ul.
Wesołowskiego-Masalskiego 15

1/1

współwłasność ustawowa (ułamkowa) z
rozdzieleniem osób wchodzących do
wspólności ustawowej

Taruscka Agnieszka, Ewa (Ryszard,
Regina)

zam.: 58-371 Boguszów-Gorce, ul.
Wesołowskiego-Masalskiego 15

Nr ob.	Nazwa obrębu	Nr jedn. rej.	Arkusze mapy	Nr działki	Adres / Położenie	Pow. działki ha	
0002	CZARNY BÓR	663		2	52		3,8521
				Id działki: 022104_2.0002.52			

Ilość działek: 66

Suma pow.: 136,0260 ha

Z upoważnienia Starosty

K I E H O W N I K
REPERTORIUM KATASTRU

Katarzyna Orzoł

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. inżynier
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 76 i Nr 13/65
oraz Dz. U. Nr 31/78 § 2 i § 4
do projektowania i nadzoru nad
techniczną wyceną obiektów
drogowych i mostowych

Informacja, że Płat / Płatnik dane osobowe za przetwarzanie przez Starostwo Powiatowe Wałbrzych zgodnie z przepisami prawa, wyłączone w celu realizacji zadań Powiatu, na następującej podstawie prawnej: Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne (j. Dz. U. z 2019 roku nr 246 poz. 2027).
Mia Płat / Płatnik pisemnie wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych i ich udostępnianie.

Spis treści: AKRUCORZ... 2009-10-27 08:45 . IKRUCORZ-10



w Wałbrzychu

„EKSPERT - Spółka z o. o.”

*57-300 Jaszkowa Dolna, ul. Storczykowa 9 ÷ Tel./Fax (074) 867 25 61,
tel. kom. : 0 601 40 90 24 i 0 603 91 94 41*

NIP: 885-000-34-95 - REGON: 890042087 - KRS: 0000097968

WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO : 107.000,- zł.

INWESTOR:

STAROSTWO POWIATOWE w Wałbrzychu

Al. Wyzwolenia 20÷24.

58-300 W A Ł B R Z Y C H

PROJEKT BUDOWLANY

(AKTUALIZACJA)

„PRZEBUDOWY MOSTU PRZEZ POTOK LESK

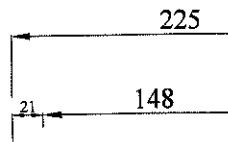
w ciągu drogi powiatowej nr 3366D (ul. Wałbrzyska)

w Czarnym Borze”

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Zabrzegu

RZEKA



Bariera energet.
mostowa typ
BR.06.141.0

EKSP
SPÓŁKA J
ul. Storczyh
57-300 JASZKO
KRS:0000097505
REGON 890
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAŁ.

IM

1315

1520

1580

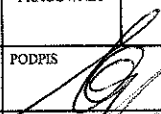
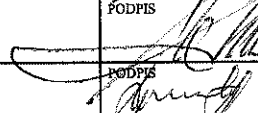
JAN BERNARD MICHALSKI
mgr inż. bud. inżynierskiego
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 7/63 i Nr 13/66
oraz Dz. U. Nr 3/75, 2 i § 4
do projektowania wykonywania i obsługi
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

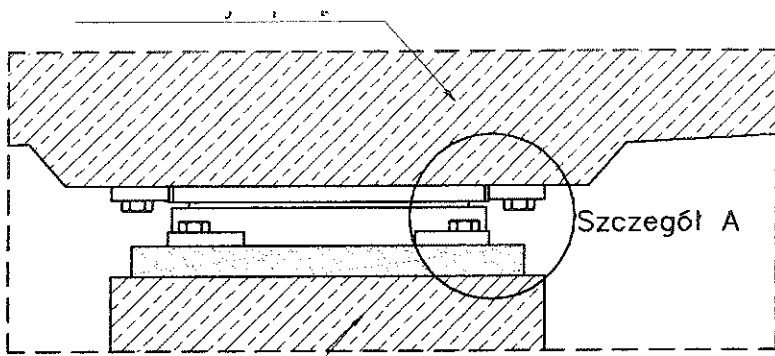
mgr inż. Bernard Maksym Michalski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania nr swiadc. 92/DOS/06
oraz kierowania robot. budowl. 217/DOS/05
w specj. mostowej bez ograniczeń.

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
TOK LESK W CIĄGU UL. WAŁBRZYSKIEJ W M. CZARNY BÓR**

DATA:
III kwartał 2010 r.

WIDOK Z GÓRY

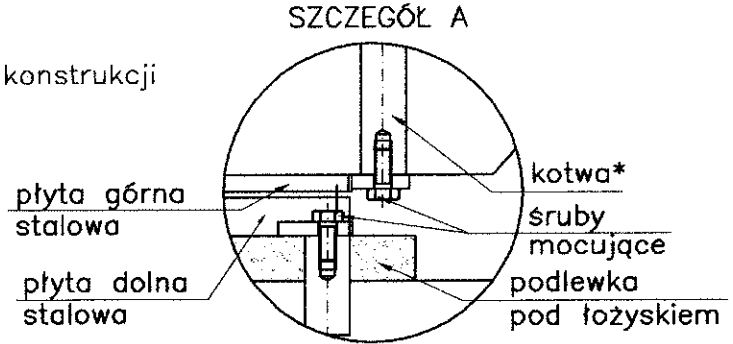
STAROSTWO POWIATOWE W WAŁBRZYCHU UL. WYZWOLENIA 20-24, 58-300 WAŁBRZYCH		PRACOWNIA	EKSPERT Sp. z O. O. ul. Storczykowa 9, 57-300 Jaskowa Dolna	
mgr inż. Bernard Michalski	PODPIS		SKALA	1 : 50
mgr inż. Jan Bernard Michalski	PODPIS			
mgr inż. Ryszard Szmucier	PODPIS		NR RYS.	4



cios podłożyskowy

Rys.1 Widok łożyska zamocowanego w konstrukcji

* Łożyska stałe i jednokierunkowo przesuwne muszą być kotwione w konstrukcji przęsła i podpory.

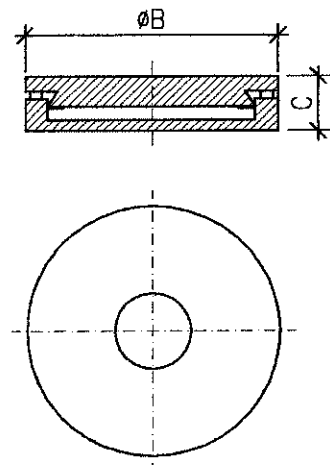


Podane wymiary łożysk stanowią informację wyjściową dla przyjęcia łożyskowania w projekcie budowlano-wykonawczym przy założeniu obrotu na łożyskach do 0,01rad i naprężeń dociskających dla betonu nie mniejszych niż 30MPa w praktyce łożyska podlegają indywidualnej weryfikacji zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i aktualnymi obciążeniami.

ŁOŻYSKA STAŁE

Oznaczenie	φ A (mm)	φ B (mm)	C (mm)	Waga (kg)
FX 500-50	180	200	69	15
FX 1000-100	255	265	69	25
FX 1500-150	295	320	78	40
FX 2000-200	345	365	88	60
FX 2500-250	385	415	93	75
FX 3000-300	420	450	97	95
FX 3500-350	460	490	97	110
FX 4000-400	480	520	107	135
FX 4500-450	510	560	117	170
FX 5000-500	570	600	106	205
FX 6000-500	580	640	136	255
FX 7000-500	620	670	145	305
FX 8000-500	660	710	145	340
FX 9000-500	690	750	164	430
FX 10000-500	730	795	163	470
FX 12000-600	835	865	162	565
FX 14000-700	905	935	170	685
FX 16000-800	945	997	190	865
FX 18000-900	1000	1055	209	1085
FX 20000-1000	1095	1125	197	1135
FX 24000-1200	1190	1220	216	1475
FX 30000-1500	1260	1320	285	2400
FX 28000-1400	1305	1375	294	2670
FX 35000-1750	1415	1475	312	3280
FX 40000-2000	1515	1585	321	3885
FX 45000-2250	1610	1680	330	4415
FX 50000-2500	1700	1770	368	5620

Opis: FX 12000-600
 typ
 max siła pionowa [kN]
 wypadkowa siła pozioma [kN]



EKSPERT

SPÓŁKA z o.o.
 ul. Skaryszewska 9
 57-500 JASZCZÓWA POLNA
 KRS: 0000000000 NIP: 000-000-34-00
 REGON: 000000000
 WYDZIAŁ GOSPODARSTWA NRODOWEGO 107.000.00

Za zgodność z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
 mgr inż. bud. 1970-1970
 upr. z art. 18 Dz. U. z 2013 r. 13/86
 ORAZ DE.U. 13/86
 do projektowania i oceny technicznej wszelkich obiektów drogowych i mostowych

Typy łożysk garnkowych

Stale

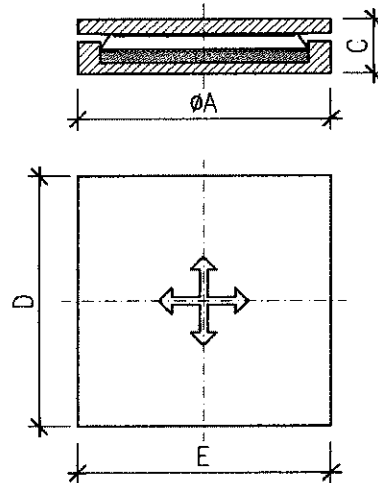
1.

ŁOŻYSKA WIELOKIERUNKOWO PRZESUWNE

ODPIS

Oznaczenie	∅ A (mm)	D (mm)	E (mm)	C (mm)	Waga (kg)
GL 500-50-20	170	245	225	90	25
GL 1000-50-20	225	290	275	90	35
GL 1500-50-20	270	330	315	94	45
GL 2000-50-20	310	370	355	99	60
GL 2500-50-20	345	410	395	99	75
GL 3000-50-20	375	435	430	108	95
GL 3500-50-20	405	460	465	108	110
GL 4000-50-20	435	500	495	108	125
GL 4500-50-20	465	525	530	118	155
GL 5000-50-20	495	555	550	112	175
GL 6000-50-20	545	610	605	122	215
GL 7000-50-20	590	655	655	142	290
GL 8000-50-20	635	695	695	157	275
GL 9000-50-20	680	745	740	156	425
GL 10000-50-20	720	785	785	170	520
GL 12000-50-20	795	855	860	169	595
GL 14000-50-20	860	920	920	208	925
GL 16000-50-20	925	985	985	232	1185
GL 18000-50-20	985	1045	1045	244	1405
GL 20000-50-20	1040	1100	1100	250	1610
GL 24000-50-20	1145	1205	1205	274	2135
GL 28000-50-20	1240	1300	1300	293	2685
GL 30000-50-20	1285	1345	1345	317	3095
GL 35000-50-20	1395	1455	1455	327	3765
GL 40000-50-20	1495	1555	1555	356	4715
GL 45000-50-20	1590	1650	1650	365	5455
GL 50000-50-20	1680	1740	1740	389	6490

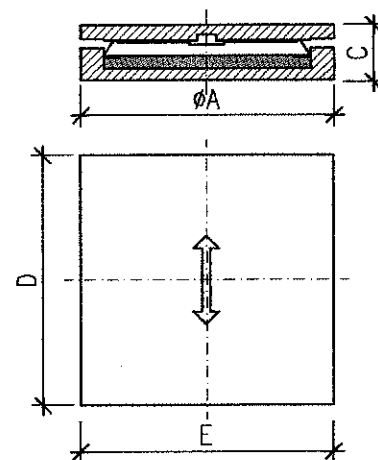
Opis: GL 12000-50-20
 typ _____
 max siła pionowa [kN] _____
 przemieszczenia podłużne [mm] _____
 przemieszczenia poprzeczne [mm] _____



ŁOŻYSKA JEDNOKIERUNKOWO PRZESUWNE

Oznaczenie	∅ A (mm)	D (mm)	E (mm)	C (mm)	Waga (kg)
GG 500-50-50	205	270	235	100	30
GG 1000-50-50	270	325	290	104	45
GG 1500-150-50	325	365	330	104	60
GG 2000-200-50	355	390	380	109	80
GG 2500-250-50	400	425	415	113	100
GG 3000-300-50	430	445	440	118	120
GG 3500-350-50	460	475	470	123	145
GG 4000-400-50	490	505	505	123	160
GG 4500-450-50	520	535	535	137	200
GG 5000-500-50	550	565	565	142	230
GG 6000-500-50	590	615	615	162	295
GG 7000-500-50	620	660	660	162	350
GG 8000-500-50	660	705	705	167	415
GG 9000-500-50	690	745	745	181	500
GG 10000-500-50	730	785	785	185	560
GG 12000-600-50	820	860	860	184	675
GG 14000-700-50	870	930	930	213	930
GG 16000-800-50	935	995	995	242	1245
GG 18000-900-50	1000	1055	1055	246	1400
GG 20000-1000-50	1050	1110	1110	265	1710
GG 24000-1200-50	1160	1215	1215	284	2200
GG 28000-1400-50	1255	1315	1315	327	2970
GG 30000-1500-50	1300	1360	1360	336	3300
GG 35000-1750-50	1410	1470	1470	365	4240
GG 40000-2000-50	1510	1570	1570	363	4780
GG 45000-2250-50	1605	1665	1665	362	5690
GG 50000-2500-50	1695	1755	1755	410	6800

Opis: GG 12000-600-50
 typ _____
 max siła pionowa [kN] _____
 max siła pozioma [kN] _____
 przemieszczenia poprzeczne [mm] _____



EKSPERT

SPÓŁKA z o.o.
 ul. Starożytna 9
 67-300 JASTROWA POLNA
 KRS:000097000 NIP:000-000-34-05
 REGON:000041997

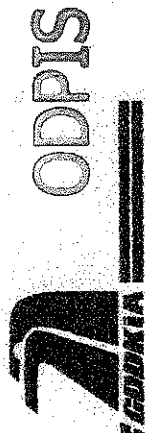
WYKONANO WYKONANIE I OCENY TECHNICZNEJ WSZYSTKICH OBIEKTÓW DROGOWYCH I MOSTOWYCH
 mgr inż. bud. **JAN BERNARD MICHAŁSKI**
 upr. z art. 18 Dz. U. z 1997 r. Nr 13/65
 oraz Dz. U. z 1997 r. Nr 13/65
 do projektowania wykonywania i oceny technicznej wszelkich obiektów drogowych i mostowych

Za zgodność z oryginałem

Typy łożysk garnkowych

Przesuwne

2.



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

Warszawa 2004.06.21

GDDKIA.BZ.2.154./ 1/2004

**BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE
DRÓG I MOSTÓW**
Transprojekt-Warszawa sp. z o. o.
01-793 Warszawa, ul. Rydygiera 8 bud. 3A

91
[Signature]

dotyczy: oceny możliwości stosowania na drogach krajowych i autostradach projektów powtarzalnych przewidzianych planem nr PZ/697/2004

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wita z zadowoleniem inicjatywę BP-EDIM Transprojekt-Warszawa, mającą na względzie wzbogacenie rynku robót mostowych o nowe rozwiązania w dziedzinie prefabrykacji mostów i typowych przepustów z betonu żarobionego. Jednocześnie ustosunkowując się do merytorycznej oceny i do możliwości zastosowania przekazanych projektów powtarzalnych dla obiektów wykonywanych na drogach krajowych GDDKIA przekazuje poniżej swoją opinię

1) Projekt powtarzalny „Mosty drogowe: Zespólone mosty płytowe z belek strunobetonowych” zawiera rysunki konstrukcyjne belek prefabrykowanych strunobetonowych o długościach 12, 15 i 19 m o przekrojach poprzecznych w formie odwróconego T (Kujan NG) oraz belek strunobetonowych o długościach 6 i 9 m o przekrojach prostokątnych (DS). Projekt powstał w oparciu o doświadczenia zebrane ze stosowania dotychczas belek prefabrykowanych 4 zwiastuje białek typu Kujan. Przedstawione belki Kujan NG są sztywniejsze w obu kierunkach bezpieczniejsze przy montażu a jednocześnie ekonomiczniejsze ze względu na mniejsze zużycie stali sprężalnej, zaprojektowane zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami. Jednocześnie dające możliwość wykonywania ustrojów ciągłych i ramownicowych. Zachowana jest możliwość zwiększenia nośności belek przez zastosowanie dodatkowego sprzężenia. Przewidziane są zawsze poprzeczne podporowe wylewane na mokro, co pozwala na zmniejszenie ilości żyzak w obiekcie. Jednocześnie przewidziane są specjalne prefabrykaty umożliwiające przeprowadzenie kolektorów odwodnienia. Projekt zawiera także przykładowe rozwiązania przekrojów poprzecznych przepust z białek Kujan NG i z białek DS oraz rozwiązań szczegółów wyposażenia na

Adres do korespondencji:
Stryka pocztowa 111
00-848 Warszawa 86

Tel. 455-88-88

Fax: 455-88-00, 455-87-65, 455-87-86, 455-87-70
<http://www.gddkia.gov.pl>
e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE
DRÓG I MOSTÓW
TRANSPROJEKT-WARSZAWA sp. z o.o.
Wypisy o firmie nr 1404
KRS 000097912
REGON 141204207

Projektował: mgr inż. W. Doboszyński
Sprawdził: mgr inż. K. Nagórko
mgr inż. A. Bielinski

BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW
TRANSPROJEKT-WARSZAWA
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa



prześlach z wyżej wymienionych belek. Przedstawiona praca daje narzędzie projektantom do projektowania obiektów mostowych o małych i średnich rozpiętościach zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2) Projekt powtarzalny „Przepusty drogowe: Żelbetowe przepusty skrzynkowe” zawiera rysunki konstrukcyjne przepustów o najczęściej występujących przekrojach poprzecznych (prostokątnych i kwadratowych) od 100x100 do 450x300 cm. Zawiera on część hydrologiczną i hydrauliczną z nomogramami hydraulicznymi opracowanymi na podstawie rozporządzenia MTIGM z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Projekt uwzględnia wymagania aktualnych przepisów technicznych w tym wymagania ekologiczne oraz uwzględnia stosowanie nowoczesnych w Polsce takich materiałów jak gabiony czy też geosiatki. Przedstawiona praca daje duże możliwości doboru odpowiedniego obiektu (przepustu lub przejazdu gospodarczego) w zakresach wyżej wymienionych wymiarów w zależności między innymi od warunków hydrologicznych i hydraulicznych.

Przedstawione projekty stanowią przykład prawidłowego działania biura projektowego wykorzystującego posiadaną wiedzę i doświadczenie dla polepszenia efektywności projektowania i jednocześnie polepszenia jakości i trwałości obiektów inżynierskich. GDDKIA uważa, że stosowanie przedstawionych projektów powtarzalnych na drogach krajowych i autostradach może wzbogacić oferty projektowe dla średnich i małych obiektów mostowych i przepustów oraz może mieć wpływ na skrócenie czasu opracowywania projektów, co przy planowanym wzroście nakładów na budowę i modernizację dróg ma duże

znaczenie.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. bud. **BERNARD MOJAŁSKI**
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
Dz. Urzęd. Nr 13/65
OŚR. DZ. U. W. 12.194
do projektowania, wykonania i oceny technicznej wszelkiego obiektów drogowych i mostowych

[Signature]
DZIAŁ GENERALNEGO DYREKTORA
OPRACOWAŃ I AUDYTU
Kancelaria

EKS PER I

SPÓŁKA Z O.O.
ul. Żelazna 59
01-793 Warszawa
KRS 000097912 REGON 141204207
Wpisano do Sądowego Rejestru Gospodarczego: 147460-3

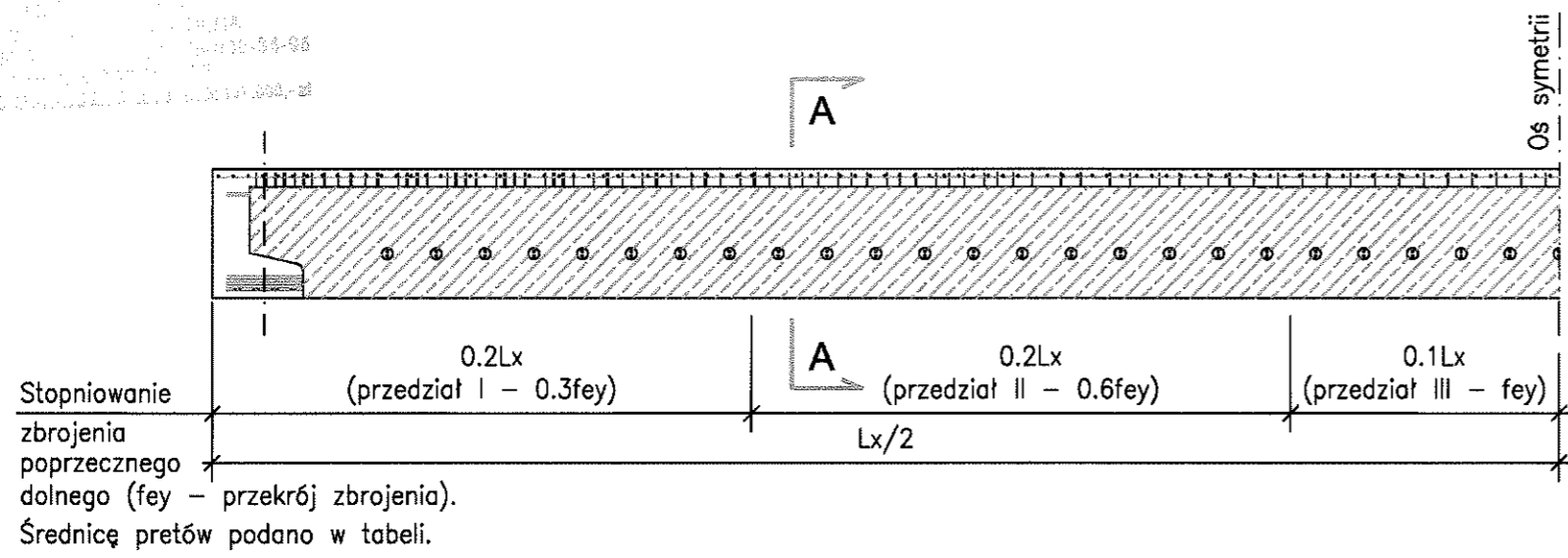
ZESPÓŁNE MOSTY PŁYTOWE
Z BELEK STRUNOBETONOWYCH

PROTOKÓŁ Z RADY TECHNICZNEJ

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:50

Średnica pręta nr [1]

BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW Sp. z o.o.
Transprojekt - Warszawa
 ul. Rydygiera 8 bud.3A, 01-783 Warszawa



Bełka	Przekrój typu A (min. szerokość wg rys. 1)			a [cm]
	Przedział I	Przedział II	Przedział III	
L=12m	2φ10	2φ10	2φ12	100
L=15m	2φ10	2φ10	2φ12	
L=18m	2φ10	2φ10	2φ10	

Bełka	Przekrój typu B (min. szerokość wg rys. 1)			a [cm]
	Przedział I	Przedział II	Przedział III	
L=12m	2φ10	2φ14	2φ16	220
L=15m	2φ10	2φ14	2φ16	
L=18m	2φ10	2φ12	2φ14	

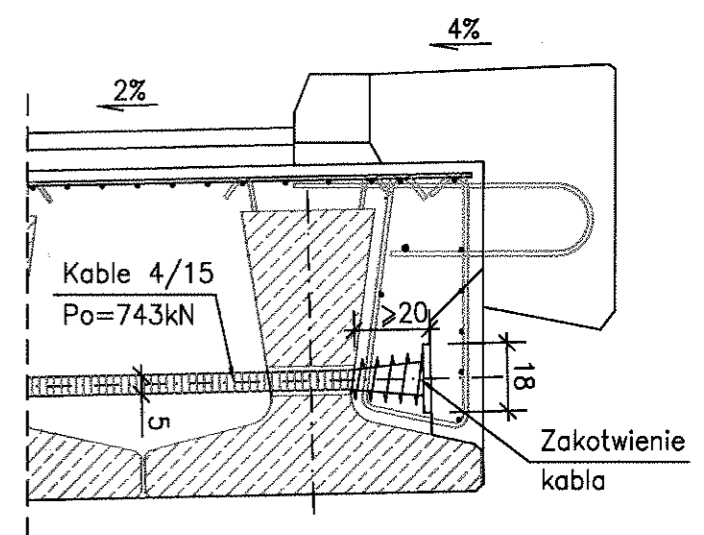
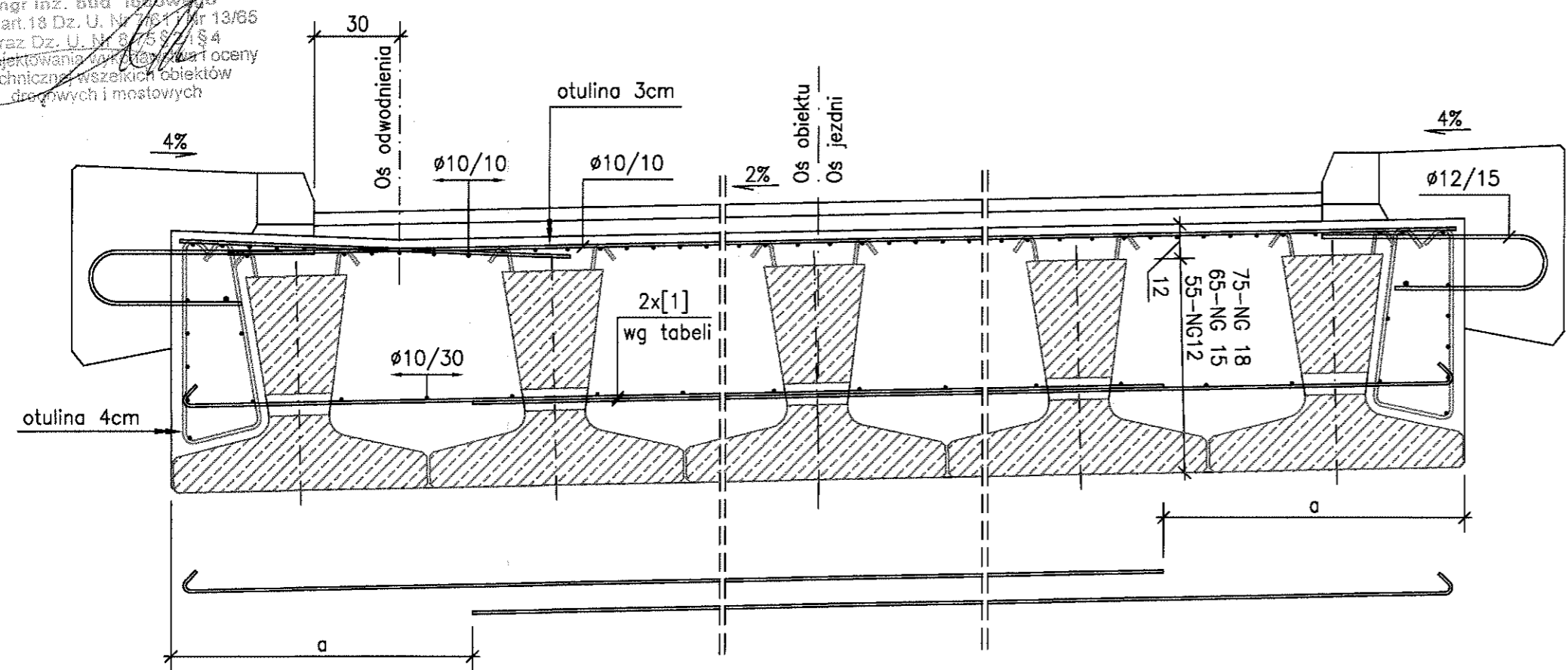
Podane średnice pręta nr [1] są właściwe zarówno dla oparcia belek na klatkach jak i na podwalinie.

Za zgodność z oryginałem

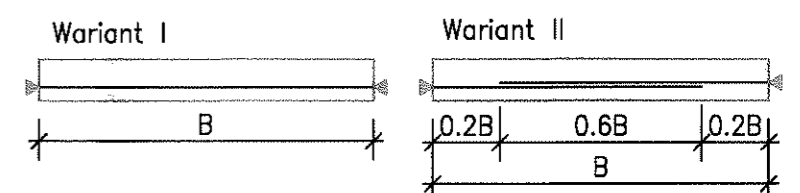
JAN BERNARD MICHAŁSKI
 mgr inż. bud. inżynierskiego
 upr. z art. 18 Dz. U. Nr 761/19 Mar 13/86
 oraz Dz. U. Nr 87/59 z 1984 § 4
 do projektowania, wyliczeń i oceny
 technicznej wszelkich obiektów
 drogowych i mostowych

PRZEKRÓJ A-A 1:20

WARIANTOWE SPRĘŻENIE POPRZECZNE



Schemat sprężenia poprzecznego



Dla belek L=12m i 15m w L/2.
 Dla belek L=18m w L/3.

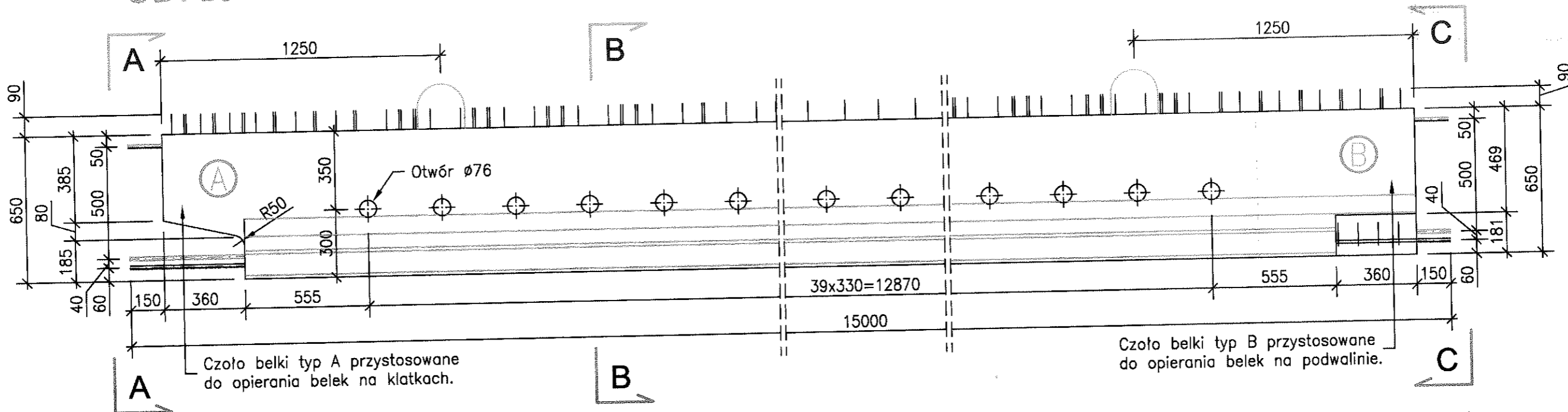
Wymiary podano w [cm].

STAL ZBROJENIOWA 18G2-b
 BETON B35

ODPIS

WIDOK Z BOKU 1:20

WYKONANO W
Instytut

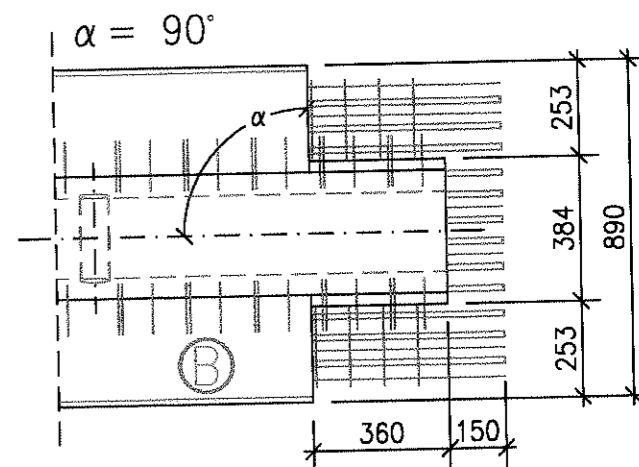
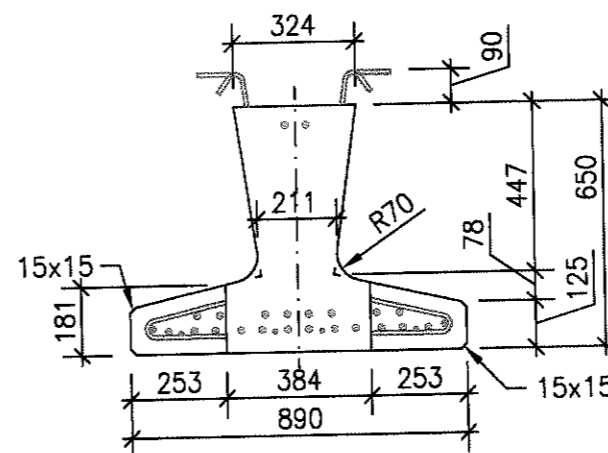
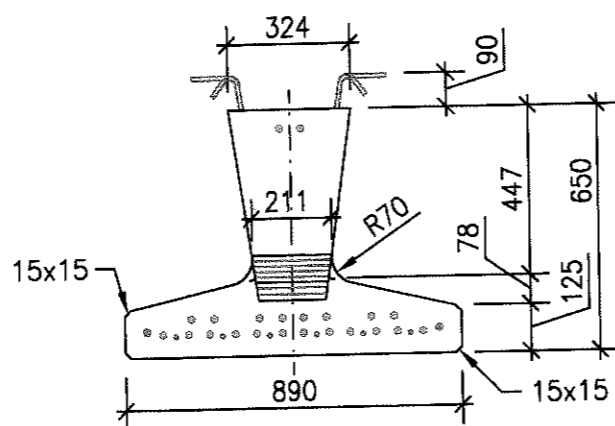
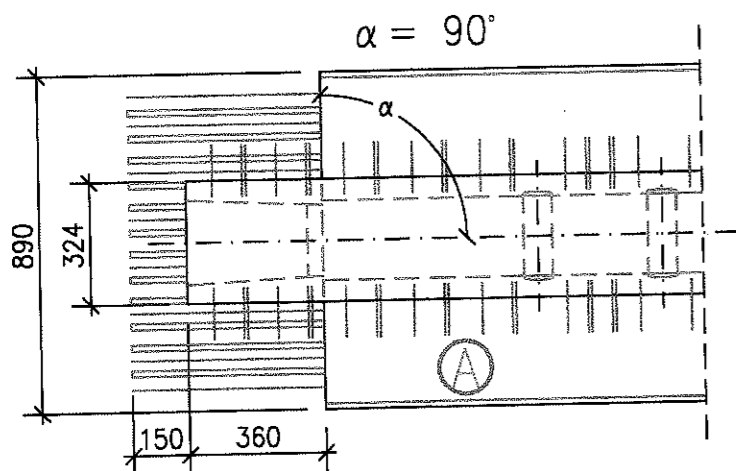


WIDOK Z GÓRY 1:20

WIDOK A-A 1:20

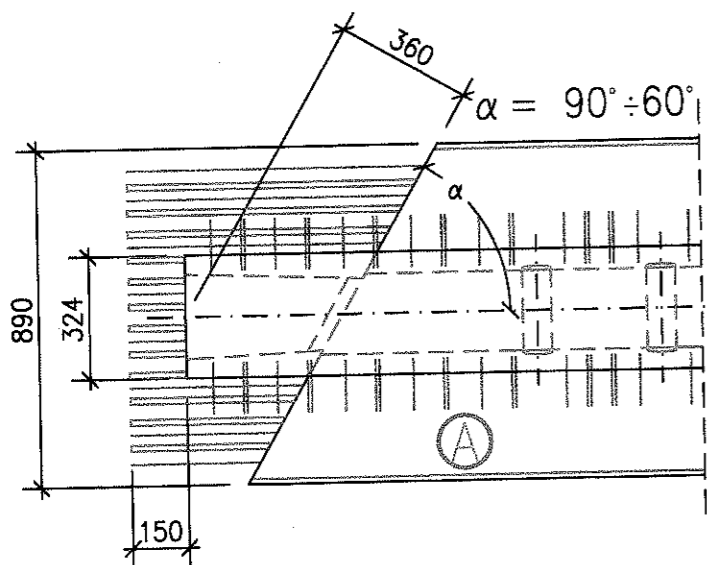
WIDOK C-C 1:20

WIDOK Z GÓRY 1:20

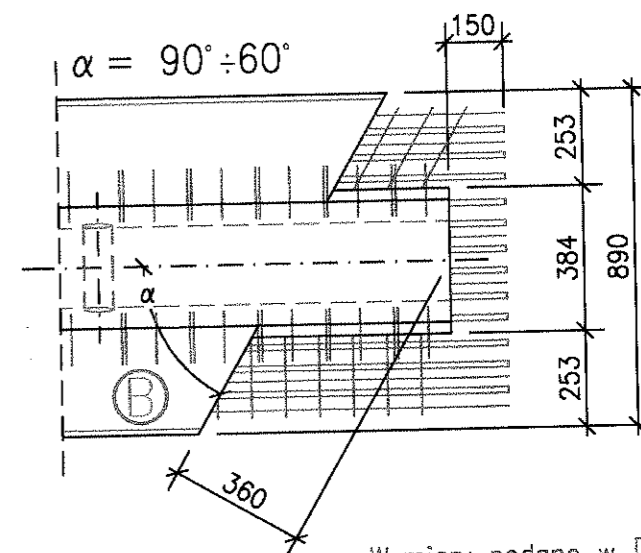
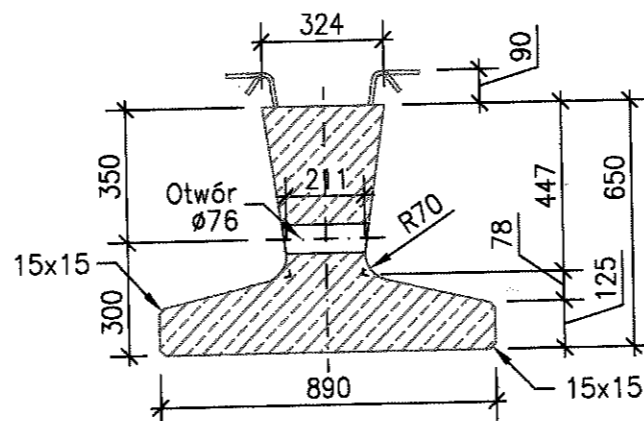


Za zgodność z oryginałem

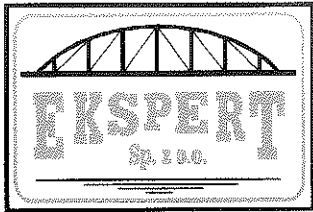
PRZEKRÓJ B-B 1:20



JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. lądowego
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 7/51 i Nr 13/65
oraz Dz. U. Nr 6/75 § 2 i § 4
do projektowania, nadzoru i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych



Wymiary podano w [mm].



„EKSPERT - Spółka z o. o.”

*57-300 Jaszkowa Dolna, ul. Storczykowa 9 ÷ Tel./Fax (074) 867 25 61,
tel. kom. : 0 601 40 90 24 i 0 603 91 94 41
NIP: 885-000-34-95 - REGON: 890042087 - KRS: 0000097968
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO : 107.000,- zł.*

INWESTOR:

STAROSTWO POWIATOWE w Wałbrzychu
Al. Wyzwolenia 20÷24.
58-300 W A Ł B R Z Y C H

PROJEKT BUDOWLANY

(AKTUALIZACJA)
„PRZEBUDOWY MOSTU PRZEZ POTOK LESK
w ciągu drogi powiatowej nr 3366D (ul. Wałbrzyska)
w Czarnym Borze”

UZGODNIENIA TECHNICZNE

Jaszkowa Dolna - sierpień 2013 r.

ZARZĄD POWIATU
w Wałbrzychu

Wałbrzych, dnia 5 marca 2011 roku

ID.5442.05/15/10/11

ODPIS

EKSPERT – Sp. z o.o.
ul. Storczykowa 9
57-300 Jaskowa Dolna

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 lutego 2011 roku l.dz. 05/II/11 dotyczące uzgodnienia przebudowy mostu przez potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366 D w Czarnym Borze uprzejmie informuję, że Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego na posiedzeniu w dniu 5 marca 2011 roku podjął Uchwałę nr 30/2011 i uzgodnił przedłożony przez Państwa projekt budowlany przebudowy w/w obiektu mostowego.

STAROSTA

Robert Ławski

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Jacek Michalik
tel. 74 8460667 fax 74 8460696

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. lądowego
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 161 i Nr 13/65
oraz Dz. U. Nr 7592
do projektowania, wykonawstwa, oceny
technicznej wszelkich obiektów
budowlanych



EKSPERT – Sp. z o.o.

57 - 300 Jaskowa Dolna, ul. Storczykowa 9

Tel./Fax (074) 867 25 61, 0 601 40 90 24

NIP: 885-000-34-95 - REGON: 890042087 - KRS: 0000097968

WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO : 107.000,- zł.

L. Dz. 09/XII/10

Jaskowa Dolna – 03. 12. 2010 r.

ODPIS

STAROSTA WAŁBRZYSKI
Zarząd Dróg Powiatu Wałbrzyskiego
Aleja Wyzwolenia 20 ÷ 24.
58-300 WAŁBRZYCH

W P L Y N Ę Ł O	
STAROSTWO POWIATOWE W WAŁBRZYCHU	
KANCELARIA OGÓLNA	
20. 12. 2010	
liczba załączników	_____
liczba dzienników	_____
Prośpis	_____

Występując w imieniu Kopalni Melafiru w Czarnym Borze jako inwestora oraz jednocześnie w roli Projektanta przebudowy mostu przez Potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366D w Czarnym Borze (ul. Wałbrzyska) – prosimy o dokonanie uzgodnienia technicznego przedkładanego w 2 egz. Projektu Zagospodarowania Terenu stanowiącego podstawowy dokument wraz z rysunkiem zestawieniowym opracowanego przez nas Projektu Budowlanego na przedmiotowe zadanie.

Projektowany przez nas zakres przebudowy mostu obejmuje całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu i zastąpienie go nowym o podobnych parametrach technicznych lecz o zdecydowanie o większej nośności. Przewidujemy nowy obiekt o nośności klasy „A” dopuszczający obciążenia użytkowe o masie całkowitej do 50 Mg.

Na ustrój nośny przewidzieliśmy prefabrykowane przesło typu KUJAN – 15NG. Jednocześnie poprawiliśmy parametry geometryczne pomostu poprzez poszerzenie jezdni do 6,00 m i wyposażenie w obustronne chodniki po 1,50 m ; oddzielone od jezdni barierami energochłonnymi typu SP-06/M/1,0.

Zgodnie z dokonanym uzgodnieniem z zarządcą cieku i wydanym przez Starostwo w Wałbrzychu pozwolenia wodno-prawnego w przyszłości planuje się regulację Potoku Lesk na jego przepływie przez miejscowość Czarny Bór, co dodatkowo polepszy parametry hydrauliczne przekroju pod mostem.

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. drogowego
upr. z art. 16 Dz. Urz. nr 121 (N: 13/85
oraz Dz. Urz. nr 121 (N: 13/85
do projektowania, wykonawstwa i oceny
technicznej wiaduków obiektów
drogowych i mostowych

PREZES

mgr inż. Bernard Michalski

do wiadomości:

1. Gmina Czarny Bór – ul. XXX-lecia PRL 18 ; 58-379 Czarny Bór.
2. Kopalnie Melafiru w Czarnym Borze ul. Wesoła 12 .
3. a/a

Wałbrzych dnia 27.10.2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art.9. ust.2 pkt. 1b, art.122 ust.1, pkt 3, art.123 ust.2, art. 125, art. 127 ust.5, art. 131 ust. 1 i 2 i art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r – Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. Nr 239 z 2005 r poz. 2019 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r – Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r, poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Szymona Potoczego zamieszkałego w Wysokiej na przebudowę mostu nad potokiem Lesk w km 14 + 508 w Czarnym Borze w ciągu drogi powiatowej nr 3366D

orzeka się:

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Zarządu Powiatu w Wałbrzychu na przebudowę mostu nad potokiem Lesk w km 14 + 508 w Czarnym Borze w ciągu drogi powiatowej nr 3366D o następujących parametrach:

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| - światło poziome | - 13,15 m |
| - światło pionowe | - 3,49 m |
| - rzędna spodu konstrukcji | - 485,40 m npm |
| - rzędna projektowana dna potoku | - 481,91 m npm |

II. Pozwolenie wodnoprawne wydać pod następującymi warunkami:

- 1/ wykonanie mostu nad potokiem zgodnie z projektem budowlanym i warunkami określonymi w pozwoleniu,
- 2/ dotrzymanie warunków poczynionych uzgodnień,
- 3/ powiadomienie zainteresowanych stron o terminie rozpoczęcia robót
- 4/ wynagrodzenie osobom trzecim ewentualnych szkód wynikłych w trakcie realizacji niniejszego pozwolenia.

III. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jej realizacji i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Za zgodność
z oryginałem

JAN EDWARD BUCHAŁSKI
mgr inż. bud. inżynier
upr. z art.16 Dz. U. z 1997 r. Nr 13/65
oraz Dz. U. z 1997 r. Nr 154
do projektowania, nadzoru i oceny
technicznej obiektów
drogowych i mostowych

U Z A S A D N I E N I E

Pan Szymon Potoczny zamieszkały w Wysokiej wystąpił z wnioskiem w imieniu Zarządu Powiatu w Wałbrzychu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu nad potokiem Lesk w km 14 + 508 w Czarnym Borze w ciągu drogi powiatowej nr 3366D. Do wniosku dołączono dokumentację „Operat wodno prawny na wykonanie mostu przez potok Lesk w km 14 + 508 w Czarnym Borze”. Dokumentacja ta stanowiąca podstawę do ubiegania się o wydanie niniejszej decyzji znajduje się do wglądu w tut. Wydziale i u inwestora.

Zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz podano do publicznej wiadomości informację o jego wszczęciu. Ponadto poinformowano strony o możliwości zapoznania się z przedmiotową dokumentacją i wniesienia uwag bądź zastrzeżeń do toczącego się postępowania.

Po przeanalizowaniu w/w dokumentacji i przeprowadzeniu postępowania w porozumieniu z zainteresowanymi stronami, przeprowadzeniu wizji lokalnej raz w oparciu o powołane na wstępie przepisy prawne orzeczono jak w sentencji i wydano niniejszą decyzję.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem organu, który ją wydał w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. STAROSTY

Elżbieta Biś
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska, Rolnictwa,
Leśnictwa i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

1. P. Szymon Potoczny Wysoka
2. Zarząd Powiatu Wałbrzych
3. RZGW we Wrocławiu

Do wiadomości:

1. UG Czarny Bór
2. i 3. a/a

Za zgodność
z oryginałem

JAN DWORNIKOWSKI
mgr inż. bud. i inż. og.
upr. z art. 18 Dz. U. z 1997 r. Nr 13/65
oraz Dz. U. z 1997 r. Nr 21/54
do projektowania i nadzoru nad
technicznym wykonaniem obiektów
budowlanych i inżynierskich

Niniejsza decyzja
jest ostateczna

Wałbrzych, dnia 25.11.2010



„EKSPERT - Spółka z o.o.”

**57-300 Jaszkowa Dolna, ul. Storczykowa 9 ÷ Tel./Fax (074) 867 25 61,
tel. kom. : 0 601 40 90 24 i 0 603 91 94 41**

NIP: 885-000-34-95 - REGON: 890042087 - KRS: 0000097968

WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO : 107.000,- zł.

L.Dz. 09/IX/10

Jaszkowa Dolna – 06. 09. 2010 r.

ODPIS

„GEOTECH” – Ewa Twardysko

Za zgodność
z oryginałem

ulica KS. Bolka 18/1

58-100 ŚWIDNICA

Pani mgr inż. Agnieszka Biskup

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. inżynier
art. z art. 18 Dz. U. z 1995 r. Nr 13/55
oraz Dz. U. z 1997 r. Nr 21/54
do projektowania wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

dot: uzgodnienia hydrologicznego mostu przez Potok Lesk w Czarnym Borze.

Wychodząc naprzeciw problematyce prowadzonego przez Państwo uzgodnienia przekroju roboczego pod nowoprojektowanym mostem przez Potok Lesk w ciągu ul. Wałbrzyskiej w Czarnym Borze – pozwalamy sobie niniejszym przekazać w załączeniu proponowane przez nas usytuowanie przedmiotowego obiektu, spełniające warunki przewidywanej przez zarządcę cieku przebudowy koryta w oparciu o opracowywaną przez Pracownię Projektową Budownictwa Wodnego „JUKS” we Wrocławiu – dokumentację projektową.

Na podstawie otrzymanych danych zarówno od Państwa jak i w/w autora przebudowy koryta Potoku Lesk stwierdzamy, że planowane obniżenie dna koryta w obrębie przedmiotowego mostu o ok. 1,10 m uniemożliwia w trakcie realizacji nowego mostu wykonanie docelowego ukształtowania przekroju koryta cieku zgodnie z jego planowaną regulacją. Wykonanie bowiem obniżonego o tak znaczącą wielkość położenia nowego dna na odcinku kilkunastu metrów przed mostem jak i pod nim oraz co najmniej 10 m poniżej jego – spowodowałoby bardzo szybkie jego zarzucenie rumoszem rzeczonym, niweczając w ten sposób planowane zmiany w nowym przebiegu koryta na tym odcinku.

Dlatego też – proponujemy aby docelową regulację koryta Potoku Lesk wykonać po przebudowie istniejącego mostu.

W związku z tym planujemy nowy obiekt mostowy usytuować centralnie wzdłuż przewidywanej nowej osi koryta cieku, przesuwanej przez Pracownię Projektową „JUKS” w stronę prawego brzegu (o ok. 1,60 m). Pozwoli to – zgodnie z załączanym przez nas rysunkiem – na symetryczne usytuowanie docelowego koryta Potoku Lesk w stosunku do nowego przekroju mostowego. Projektowany przez nas nowy obiekt mostowy posiadać będzie zwiększone zarówno światło poziome pod mostem (z 12,40 m do 13,15 m) jak i pionowe (o 0,40 m) – co pozwoli do czasu robót regulacyjnych cieku zachować dotychczasowe warunki hydrauliczne występujące w korycie na odcinku mostowym.

Oczywiście – planowane obniżenie poziomu regulowanego dna koryta uwzględniliśmy poprzez obniżenie poziomu posadowienia podpór nowego mostu – przewidując ich wykonawstwo w

zamkniętych ściankach szczelnych typu G-62. Dzięki nim późniejsze roboty hydrotechniczne w obrębie mostu będą mogły przebiegać bezkolizyjnie w stosunku do zrealizowanego w ten sposób nowego obiektu.

Z uwagi na pilną potrzebę przystąpienia przez inwestora do realizacji nowego mostu, a tym samym zakończenia sprawy opracowania przez nas projektu budowlanego – prosimy o przyspieszenie działań zmierzających do uzyskania pozwolenia wodno-prawnego na przedmiotowe przedsięwzięcie.

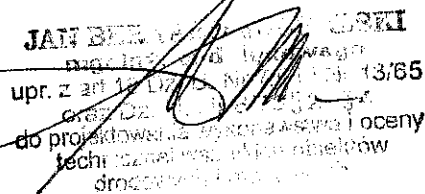
ODPIS

z p o w a ż a n i e m :

Za zgodność
z oryginałem

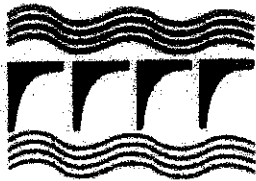


JAN BERG
mgr inż.
upr. z 2010-12-14 Nr 13/65
do projektowania i oceny
technicznej obiektów
drogowej i wodnej



otrzymują:

1. Pracownia Projektowa Budownictwa Wodnego „JUKS” – ul. Pl. Nowy Targ 28 ; 50-141 Wrocław,
2. Kopalnia Melafiru w Czarnym Borze - ul. Wesola 12 ; 58-379 Czarny Bór,
3. RZGW we Wrocławiu – Zarząd Zlewni Bobru, Nysy Łużyckiej, Bystrzycy, Kaczawy z/s w Jeleniej Górze ; ul. Cieplicka 11 – 58-570 Jelenia Góra,
4. a/a



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
WE WROCŁAWIU

Zarząd Zlewni Bobru, Nisy Lużyckiej, Bystrzycy i Kaczawy
z siedzibą w Jeleniej Górze
58-570 Jelenia Góra, ul. Cieplicka 113

Tel: (75) 755-31-08
Fax: (75) 755-31-48

zarzadz.jeleniagora@rzgw.wroc.pl
www.wroclaw.rzgw.gov.pl

Jelenia Góra, dnia 2 września 2010r.

Wasz znak:
Nasz znak: NZJ-4121/M5/2010

„GEOTECH” – Ewa Twardysko
ul. KS. Bolka 18/1
58 – 100 Świdnica

dotyczy: przebudowy i uzgodnienia światła mostu na potoku Lesk w km 14+508
w Czarnym Borze.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni z/s w Jeleniej Górze w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.08.2010r. (data wpl. 27.08.2010r.) informuje, że wyraża zgodę na zmniejszenie światła poziomego mostu w km 14+508 do szerokości B=13,15.

Ponadto informujemy, że pozostałe warunki naszego uzgodnienia z dnia 6.08.2010r. znak NZJ-412/133/2010 pozostają bez zmian.

Do wiadomości:

1. a/a

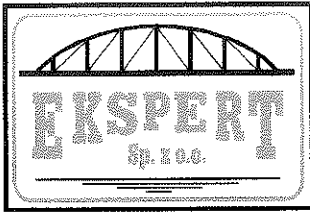
Sprawę prowadzi:
Marcin Kryrowicz
Zarząd Zlewni z/s w Jeleniej Górze, tel. (075) 75-531-08

Z-C A DYREKTORA
ds. Zarządu Zlewni
z siedzibą w Jeleniej Górze
mgr inż. Janusz Pośpiech

ODPIS

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. inżynier
ul. Żwirki i Wigury 13/65
05-116 Warszawa
oraz Dz. U. 2005, nr 154
do projektowania i nadzoru
technicznego wszystkich obiektów
drogowych i mostowych



„EKSPERT - Spółka z o. o.”

**57-300 Jaszkowa Dolna, ul. Storczykowa 9 ÷ Tel./Fax (074) 867 25 61,
tel. kom. : 0 601 40 90 24 i 0 603 91 94 41
NIP: 885-000-34-95 - REGON: 890042087 - KRS: 0000097968
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO : 107.000,- zł.**

L.Dz. 17/VIII/13

Jaszkowa Dolna – 21. 08. 2013 r.

REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ ulica Norwida 34 50-950 WROCŁAW

Nadzór Wodny Zarząd Zlewni Bobru, Nisy Łużyckiej, Bystrzycy i Kaczawy

**ul. Cieplicka 113
59 -500 JELENIA GÓRA**

dot: uzgodnienia przebudowy mostu przez Potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366D
(ul. Wałbrzyska) w Czarnym Borze.

Występując w roli Projektanta aktualizacji Projektu Budowlanego na przebudowę mostu przez Potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366D (ul. Wałbrzyska) w Czarnym Borze - prosimy w imieniu inwestora (Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu) o utrzymanie dotychczasowej treści uzgodnienia technicznego z dnia 06 sierpnia 2010 roku, które przedstawiamy w załączeniu w kopii.

Wobec braku rozpoczęcia do chwili obecnej realizacji przedmiotowego zadania – upłynął termin ważności udzielonego przez Państwo uzgodnienia. Podane w nim warunki nie uległy zmianie, a nadarzająca się obecnie możliwość przebudowy mostu, ściśle związanej z prowadzoną przez RZGW regulacją Potoku, byłaby jak najbardziej wskazana zarówno dla zarządcy drogi jak i mieszkańców Czarnego Boru. Pragniemy podkreślić, że w chwili obecnej z uwagi na niedostateczny stan techniczny obiektu, jest on zamknięty dla ruchu.

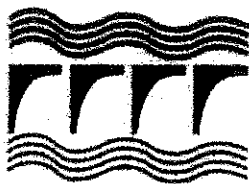
Prosimy o pilne i pozytywne ustosunkowanie się do niniejszej prośby, w związku z ubieganiem się inwestora o środki pomocowe na realizację przebudowy mostu.

z p o w a ż a n i e m :

do wiadomości :

1. Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu Al. Wyzwolenia 20-24 ;
2. Gmina Czarny Bór ul. XXX-lecia PRL 18 ; 58-379 Czarny Bór.
3. a/a

PREZES
mgr inż. Edward Michalski



REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
WE WROCŁAWIU

Zarząd Zlewni Bobru, Nysy Łużyckiej, Bystrzycy i Kaczawy
z siedzibą w Jeleniej Górze
58-570 Jelenia Góra, ul. Cieplicka 113

Tel: (75) 755-31-08
Fax: (75) 755-31-48

zarzad.jeleniagora@rzgw.wroc.pl
www.wroclaw.rzgw.gov.pl

Jelenia Góra, dnia 6 sierpnia 2010r.

Wasz znak:

Nasz znak: NZJ-4121/12/2010

ODPIS

„GEOTECH” – Ewa Twardyska
ul. KS. Bolka 18/1
58 – 100 Świdnica

dotyczy: przebudowy i uzgodnienia światła mostu na potoku Lesk w km 14-508
w Czarnym Borze.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Zarząd Zlewni z/s w Jeleniej Górze w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 21.07.2010r. (data wpł. 23.07.2010r.) uzgadnia przebudowę mostu na potoku Lesk w km 14+508 (N50°45.615; E016°08.532) oraz projektowane światło pod warunkiem:

- wykonania minimalnego światła mostu o parametrach:
 - szerokość mostu B=13,69m,
 - rzędna dna 481,91m npm – projektowane dno pod mostem,
 - rzędna spodu konstrukcji mostowej 484,92m npm,
- wykonania w obrębie mostu ubezpieczeń brzegowych i dennych w uzgodnieniu z Pracownią Projektową Budownictwa Wodnego „JUKS”, Pl. Nowy Targ 28, pok. 401, 50-141 Wrocław, które wykonuje na zlecenie RZGW Wrocław projekt regulacji potoku Lesk w obrębie przebudowywanego mostu,
- zapewnienia nadzoru geodezyjnego oraz branżowego przy w/w pracach,
- utrzymania obiektu oraz koryta potoku w obrębie mostu zgodnie z wymogami prawa wodnego w tym zakresie określonych w art. 64 oraz w art. 22 ust. 1.
- przywrócenia terenu administrowanego przez RZGW we Wrocławiu do stanu pierwotnego a za ewentualne szkody na rzecz osób trzecich wypłacenia odszkodowania,
- zgłoszenia do tut. Zarządu o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót,
- przekazania do tut. Zarządu dokumentacji powykonawczej oraz zapewnienia naszemu przedstawicielowi udziału w komisyjnym odbiorze robót.

W odniesieniu do korzystania z naszych nieruchomości informujemy, że inwestor tj. Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu, Aleja Wyzwolenia 4, 58-300 Wałbrzych, będzie zobowiązany wystąpić do RZGW we Wrocławiu z wnioskiem o zawarcie umowy użytkowania gruntów zajętych w czasie wykonywania robót. Informujemy, że proces przygotowania takiej umowy trwa około 6 tygodni.

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. inżynierskiego
upr. z art. 18 Dz. U. 1997/67 Nr 13/01
oraz Dz. U. 1997/57 Nr 1/94
do projektowania i nadzoru
technicznego w zakresie obiektów
inżynierskich i robotowych

ODPIS

Ponadto przedmiotowe uzgodnienie:

- do celów projektowych oraz uzyskania stosownych decyzji wyraża zgodę na prowadzenie inwestycji na działkach należących do RZGW Wrocław,
- nie stanowi podstawy do dysponowania nieruchomością gruntową, na której inwestycja będzie realizowana,
- obowiązuje przez okres dwóch lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków.

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi:

Marcin Kryrowicz

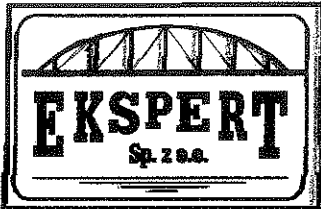
Zarząd Złewni z/s w Jeleniej Górze, tel. (075) 75-531-08

Z-CADYREKTORA
ds. Zarządu Złewni
z siedzibą w Jeleniej Górze
mgr inż. Janusz Pośpiech

Za zgodność

z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. i maszyn
upr. z art. 18 Dz. U. z 1981 r. Nr 13/85
oraz Dz. U. z 1975 r. § 4
do projektowania, wykonania i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych



EKSPERT – Sp. z o.o.

57 - 300 Jaskowa Dolna, ul. Storczykowa 9

Tel./Fax (074) 867 25 61, 0 601 40 90 24

NIP: 885-000-34-95 - REGON: 890042087 - KRS: 0000097968

WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO : 107.000,- zł.

L. Dz. 05/XII/10

Jaskowa Dolna – 03. 12. 2010 r.

ODPIS

p. Jesień

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
ul. Wysockiego 11.
58-300 WAŁBRZYCH

Występując w roli Projektanta przebudowy mostu przez Potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366ID w Czarnym Borze (ul. Wałbrzyska) – prosimy o dokonanie uzgodnienia technicznego przedkładanego w 2 egz. Projektu Zagospodarowania Terenu stanowiącego podstawowy dokument opracowanego przez nas Projektu Budowlanego przedmiotowego zadania.

Według posiadanych przez nas danych (opartych na uaktualnionej mapie do celów projektowych) oraz inwentaryzacji stanu istniejącego, w obrębie przedmiotowego mostu nie występują urządzenia Państwa, które mogłyby kolidować z planowaną przebudową.

Projektowany przez nas zakres przebudowy mostu obejmuje całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu i zastąpienie go nowym o podobnych parametrach technicznych lecz zdecydowanie większej nośności. Zgodnie z dokonanym uzgodnieniem z zarządcą cieku i wydanym przez Starostwo w Wałbrzychu pozwolenia wodno-prawnego w przyszłości planuje się regulację Potoku Lesk na jego przebiegu w m. Czarny Bór.

Za przeprowadzenie niezbędnego uzgodnienia zapłacimy z naszego konta bankowego nr 48 1090 2327 0000 00005 9400 5803 w BZ WBK S.A. O/Kłodzko po otrzymaniu faktury VAT, do wystawienia której niniejszym Państwa upoważniamy.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. BERNARD MICHAŁSKI
upr. z art. 18 Dz. U. z 1991 r. Nr 13/65
oraz Dz. U. z 1992 r. Nr 4
do projektowania, nadzoru i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

PREZES

mgr inż. Bernard Michalski

do wiadomości:

1. Gmina Czarny Bór – ul. XXX-lecia PRL 18 ; 58-379 Czarny Bór.
2. Kopalnie Melafiru w Czarnym Borze ul. Wesola 12 .
3. a/a

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

mapa sytuacyjno wysokościowa
skala 1 : 500

ODPIS

EKSPERT

SPÓŁKA z o.o.
ul. Stołczykowa 9
57-300 JASZKOWA DOLNA
KRS: 0000097988 NIP: 685-000-34-95
REGON: 690042087
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 107.000,- zł

641
PKŁ R40.00 km 0+139.09

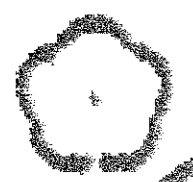
484.5

483.6

603

PKŁ R80.00 km 0+101.56
49

JAA



Umocnienie koryta prawobrzeżne
pod mostem

Umocnienie koryta lewobrzeżne
pod mostem

Oś koryta istniejącego cieku

Oś nowego koryta

6:50
Kierunek
ul. Polna

6:00

Urząd Gminy
w Czarnym Borze

Km 0+100

485.67

483.03

Za zgodność
z oryginałem

13/05
do projektu
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

EnergiaPro S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Rejon Dystrybucji w Wałbrzychu
Uzgodnione pod względem kolizji z istniejącymi
urządzeniami i obiektami metrycznymi

Przebudowa mostu
Czarny Bór, ul. Wesoła koryta

Bez zastrzeżeń
Pod warunkiem

20.12.2010

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. lądowego
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 7461 i Nr 13/65
oraz Dz. U. Nr 9/75 S. 2/134
do projektowania, wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

mgr inż. Bernard Maksym Michałski

544



EKSPERT – Sp. z o.o.

57 - 300 Jaskowa Dolna, ul. Storczykowa 9

Tel./Fax (074) 867 25 61, 0 601 40 90 24

NIP: 885-000-34-95 - REGON: 890042087 - KRS: 0000097968

WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO : 107.000,- zł.

L. Dz. 19/VIII/13

Jaskowa Dolna – 23. 08. 2013 r.

**Telekomunikacja Polska S. A.
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług
we Wrocławiu**

ul. Długa 60

58-309 W A Ł B R Z Y C H

dot: uzgodnienia technicznego przebudowy mostu przez Potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366D (ul. Wałbrzyska) w Czarnym Borze.

Występując w roli Projektanta aktualizacji Projektu Budowlanego na przebudowę mostu przez Potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366D (ul. Wałbrzyska) w Czarnym Borze – prosimy o dokonanie uzgodnienia technicznego dotyczącego istniejącego przebiegu napowietrznej sieci telekomunikacyjnej TP S.A. w sąsiedztwie przedmiotowego mostu.

Przedstawiony na załączonym Projekcie Zagospodarowania Terenu słup drewniany podtrzymujący przedmiotową sieć TP S.A. - inwestor zadania (Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu) postanowił zachować w dotychczasowym położeniu, uznając jego obecne usytuowanie jako bezkolizyjne podczas realizacji przebudowy mostu, którą dodatkowo potwierdza załączona fotodokumentacja.

W związku z utratą ważności wcześniej wydanego uzgodnienia (z dnia 21 grudnia 2010 r.) – prosimy niniejszym o jego uaktualnienie.

Należność za powyższe zapłacimy z naszego konta bankowego nr 48 1090 2327 0000 0005 9400 5803 w BZ WBK S.A. O/Kłodzko na podstawie f-ry VAZT, do wystawienia której niniejszym Państwa upoważniamy.

PREZES

mgr inż. Bernard Michalski

do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu ; Al. Wyzwolenia 20-24, 58-300 Wałbrzych.
2. Gmina Czarny Bór ul. XXX-lecia PRL 18 ; 58-379 Czarny Bór.
3. a/a



ODPIS

Telekomunikacja Polska

Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług
we Wrocławiu

ul. Długa 60, 58-309 Wałbrzych
tel.: 74 842 65 23
fax: 74 842 63 90
www.tp.pl

Wałbrzych, 21 grudnia 2010r.

Za zgodność
z oryginałem

EKSPERT Sp. z o. o.
ul. Storczykowa 9

JAN BERNARD MICHALSKI
mgr inż. 57-300 Jaskowa Dolna
upr. z art. 18 ust. 1 pkt 1) Nr 13/05
oraz z art. 18 ust. 1 pkt 2) Nr 1/04
do projektowania wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów

57-300 Jaskowa Dolna

Numer pisma: TOTWSEU-WA.2111-14444/10/GP

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową mostu przez potok Lesk w ciągu ulicy Wałbrzyskiej w czarnym Borze.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy, jak wyżej, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym słupem i napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S. A. Należy w związku z tym, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie poza obręb jezdni i planowanych robót ziemnych słupa teletechnicznego wraz z kablami napowietrznymi. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować możliwie bez przerw w łączności – kable zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Wałbrzychu, ul. Długa 60;
5. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
6. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Sieci w Wałbrzychu, ul. Długa 60 (sprawę prowadzi Grzegorz Pawłowicz, tel. 74 840 14 41);
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S. A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S. A.;
8. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;

9. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
10. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
11. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
 12. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
Fax. 62 766 15 55
email: tok.rwpraceplanowe@telekomunikacja.pl

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. bud. i ogł. inż. MICHALSKI
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 138 poz. 1554
oraz Dz. U. Nr 138 poz. 1554
do projektowania w zakresie
technicznej wzrostach obie
długości i modułach

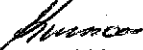
Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000,
- referencje wydane przez TP S.A. lub innych operatorów telekomunikacyjnych, w zakresie wykonywania prac o zbliżonym charakterze i zakresie rzeczowym,
- wpis w rejestrze lub ewidencji Wykonawcy o przedmiocie działalności obejmującym "roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych" (42.22.Z wg PKD 2007),
- wykaz robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych przez wnioskującego Wykonawcę w okresie ostatnich 24 miesięcy.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac, gdy w przypadku robót związanych z budową lub przebudową sieci, realizowanych na zlecenie TP S.A. przez wnioskującego wykonawcę w okresie 24 miesięcy, jakość wykonywanych prac została zakwestionowana przez zlecającego;

13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 punkt. 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem



Paweł Kramarz
Z up. Dyrektora
Regionu Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załączniki: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. inżynier
upr. z art. 18 Dz. U. z 1971 Nr 13/65
oraz Dz. U. z 1975/2 i § 4
do projektowania, wykonania i oceny
technicznej wszelkich obiektów
budowlanych i inżynierskich



EKSPERT

SPÓŁKA z o.o.

ul. Śluczyńska 9

57-309 JASZKOWA DOLNA

REGON 141000097966

NIP 886-000-34-95

REGON 880042087

WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 167.500,- zł

EKSPERT

SPÓŁKA z o.o.

ul. Sturczyńska 9

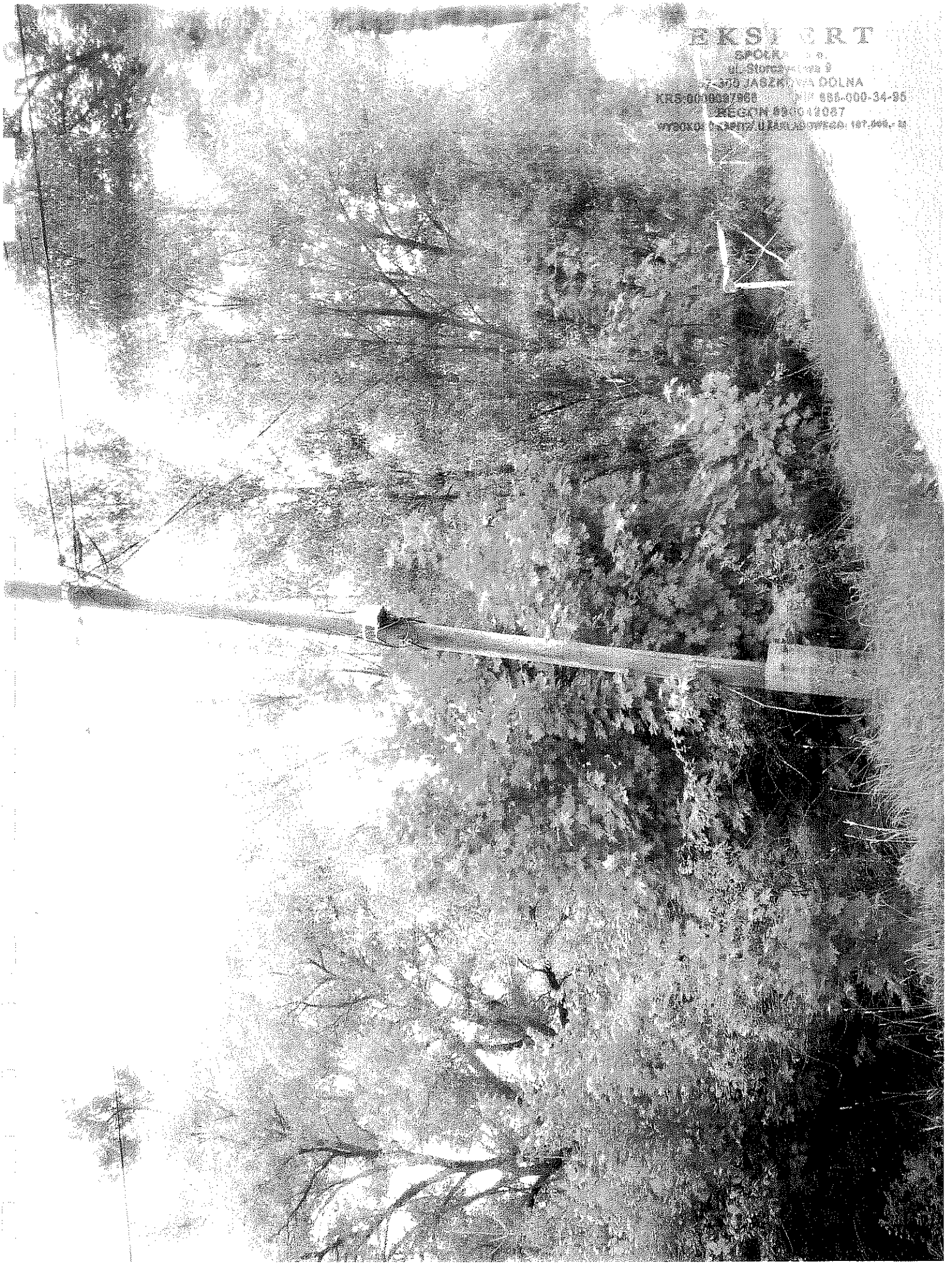
37-0 JASZKÓWA DOLNA

KRS: 0000027962

NIP: 691-000-34-95

REGON: 690012087

WYSOKOŚĆ SZPIK U KANTAROWEJ: 187,000,- zł



EKSPERT

SPÓŁKA z o.o.
ul. Siemkowska 5
57-300 JASZKOWA POLSKA
REGON 142004200 NIP 866-700-34184
KRS 0000047303
WZRODZ. SĄD: I SĄD REJONOWY DLA M. ST. WARSZAWY, XII KRS 0000047303



„EKSPERT - Spółka z o.o.”

**57-300 Jaskowa Dolna, ul. Storczykowa 9 ÷ Tel./Fax (074) 867 25 61,
tel. kom. : 0 601 40 90 24 i 0 603 91 94 41**

**NIP: 885-000-34-95 - REGON: 890042087 - KRS: 0000097968
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO : 107.000,- zł.**

L.Dz. 09/VIII/10

ODPIS

Jaskowa Dolna – 10. 08. 2010 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA BUDOWNICTWA WODNEGO „JUKS” we Wrocławiu

Za zgodność
z oryginałem

Pl. Nowy Targ 28

50-141 WROCLAW

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. i inż. drog.
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 114 i 115 13/66
oraz Dz. U. Nr 175 2/94
do projektowania, wyliczeń i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

dot: uzgodnienia przekroju roboczego pod nowoprojektowanym mostem przez Potok Lesk w
ciągu ul. Wałbrzyskiej (droga gminna) w Czarnym Borze.

W nawiązaniu do otrzymanej od Pracowni „GEOTECH” – Ewa Twardysko ; ul. Ks. Bolka 18A w Świdnicy informacji dotyczącej parametrów projektowanego przez Państwo umocnienia regulowanego koryta Potoku Lesk w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego mostu w ciągu ul. Wałbrzyskiej – prosimy niniejszym o uwzględnienie naszych problemów technicznych jakie występują na etapie prowadzonego przez nas opracowania projektu budowlanego przebudowy przedmiotowego mostu.

Mianowicie – podstawowym założeniem przebudowy jest wykonanie nowego obiektu mostowego o nośności klasy B (40 Mg) przy stosunkowo nieznacznej możliwości zmiany niwelety biegnącej w spadku ul. Wałbrzyskiej do skrzyżowania jej z ul. Polną posiadającą zwartą zabudowę domków jednorodzinnych. Ponadto – obie ulice przebiegają w łukach poziomych, co utrudnia dodatkowo widoczność kierowcom na drodze, po której mają poruszać się pojazdy wysokotonażowe.

W związku z w/w uwarunkowaniami – dobór odpowiednich parametrów wytrzymałościowo – geometrycznych nowego mostu – powoduje dość znaczne utrudnienia projektowe. Ponieważ – dokonaliśmy już odpowiedniego wyboru konstrukcji ustroju nośnego nowego mostu, który oprócz wymaganej nośności zachowuje stosowną wysokość konstrukcyjną, niezmiernie istotną dla światła pionowego przekroju roboczego pod mostem. W tym celu zastosowaliśmy ustrój nośny typu KUJAN – NG 15, który pozwala zrealizować światło poziome o wielkości 13,15 m. Niestety – zwiększenie tej wielkości do proponowanej przez Państwo wartości 13,69 m – mocno komplikuje sprawę doboru wspomnianych parametrów nowego przęsła mostu. Następna generacja zastosowanego przez nas ustroju nośnego – to przęsło typu KUJAN – NG 18, które poza znacznie zwiększoną rozpiętością (niemożliwą do zastosowania z uwagi na bliskie sąsiedztwo ze wspomnianym już skrzyżowaniem z ul. Polną) – posiada zdecydowanie większą wysokość konstrukcyjną.

Należy tu podkreślić, że przęsła typu KUJAN charakteryzują się wyjątkowo korzystnymi wskaźnikami techniczno - ekonomicznymi i poszukiwania innych rozwiązań indywidualnych są nie racjonalne.

Na przedstawianym Państwu w załączeniu rozwiązaniu projektowym nowego mostu podajemy proponowane przez nas parametry geometryczne przęsła.
Mianowicie – podnosimy istniejącą rzędną spodu konstrukcji z 485,15 m npm. do 485,40 m npm. powodując tym samym podwyższenie niwelety ul. Wałbrzyskiej o ok. $20 \div 25$ cm w istniejącej osi ciekłu, co pozwoli nieco wyłagodzić jej pochylenie podłużne przed skrzyżowaniem z ul. Polną. Jak łatwo zauważyć – proponowana przez nas rzędna spodu konstrukcji przewyższa podaną przez Państwo (484,92 m npm.), co nie powinno, naszym zdaniem, mieć większego wpływu na zastosowane przez nas nieco mniejsze światło poziome mostu.

Sprawa projektowanych przez Państwo rzędnych regulowanego dna Potoku Lesk pod mostem nie stwarza nam istotnych problemów i dlatego prosimy o podanie wraz z rzędnymi – sposobu jego umocnienia na odcinkach przed, pod i poniżej przebudowywanego mostu.
Oczywiście – w zależności od tych parametrów – zostanie ustalona przez nas rzędna posadowienia fundamentów przyczółków nowego obiektu. Pragniemy nadmienić, że planujemy wykonanie fundamentów w ściankach szczelnych G-62, które trzeba będzie przyciąć do odpowiedniego poziomu umacnianego przez Państwo dna koryta ciekłu. Rzędne te podamy w naszym projekcie na podstawie Państwa danych.

Jednak – istnieje z naszej strony pewna wątpliwość dotycząca propozycji z Państwa strony – zastosowania niesymetrycznego przekroju roboczego pod mostem – powodującego bezpośrednio przepuszczenie nurtu wodnego tuż przy prawobrzeżnym korpusie przyczółka.

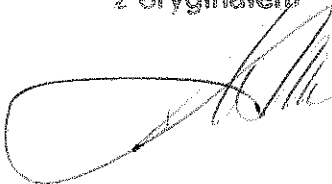
Z uwagi na przypadek zupełnej rozbiórki istniejącego mostu i wykonanie całkowicie nowego obiektu – występuje przecież możliwość symetrycznego w stosunku do zmienianej przez Państwo osi ciekłu usytuowania mostu. Wydaje się nam, że w ten sposób uniknie się „atakowania” nurtem prawobrzeżnego przyczółka. Prosimy zatem abyście Państwo dokonali analizy tego problemu i zaproponowali nam najwłaściwsze dla warunków hydraulicznych przepływu pod mostem – jego usytuowanie podłużne.

Prosimy zatem Państwa o możliwie szybką odpowiedź w poruszanych kwestiach.

ODPIS

z p o w a ż a n i e m :

Za zgodność
z oryginałem



JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. bud. lądowego
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 7/81 i Nr 13/85
oraz Dz. U. Nr 9/75 § 2 § 4
do projektowania, wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

do wiadomości:

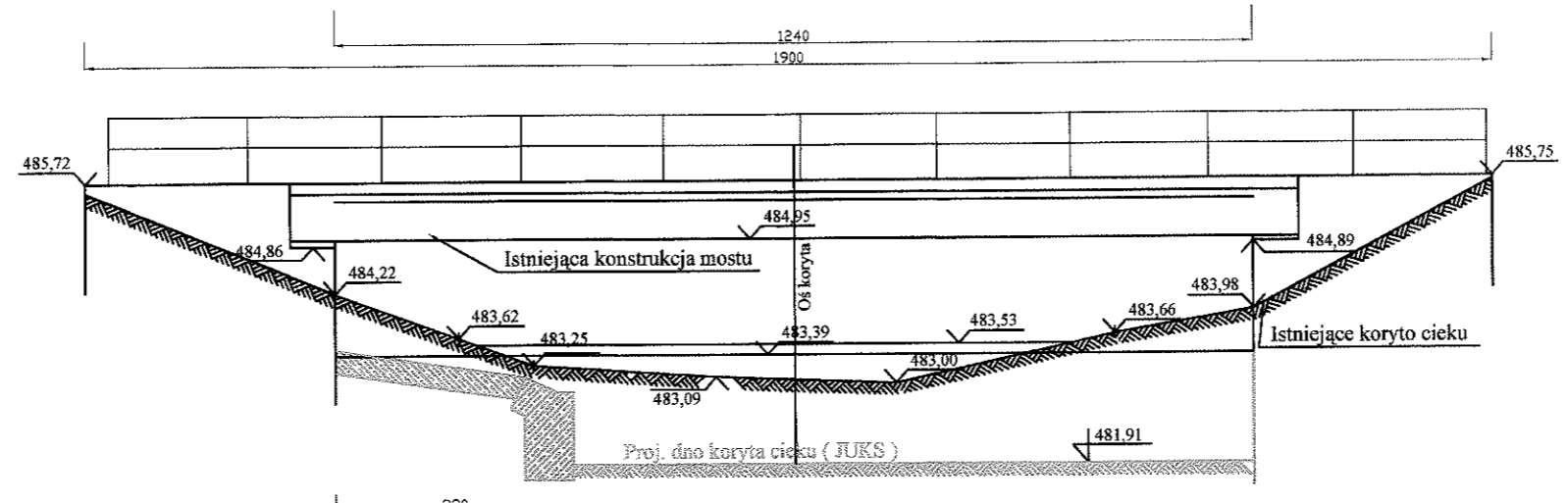
1. RZGW we Wrocławiu – Zarząd Zlewni Bobru, Nysy Łużyckiej, Bystrzycy, Kaczawy z/s w Jeleniej Górze ; ul. Cieplicka 11 – 58-570 Jelenia Góra.
2. „GEOTECH” – Ewa Twardysko ; ul. Ks. Bołka 18A – 58-100 Świdnica.
3. a/a

STANOWISKO
 WYKONAWCY
 SP. Z O.O. "WALBRZYCH"
 KRAJOWA 10, 57-300 WALBRZYCH
 WWW.WALBRZYCH.PL

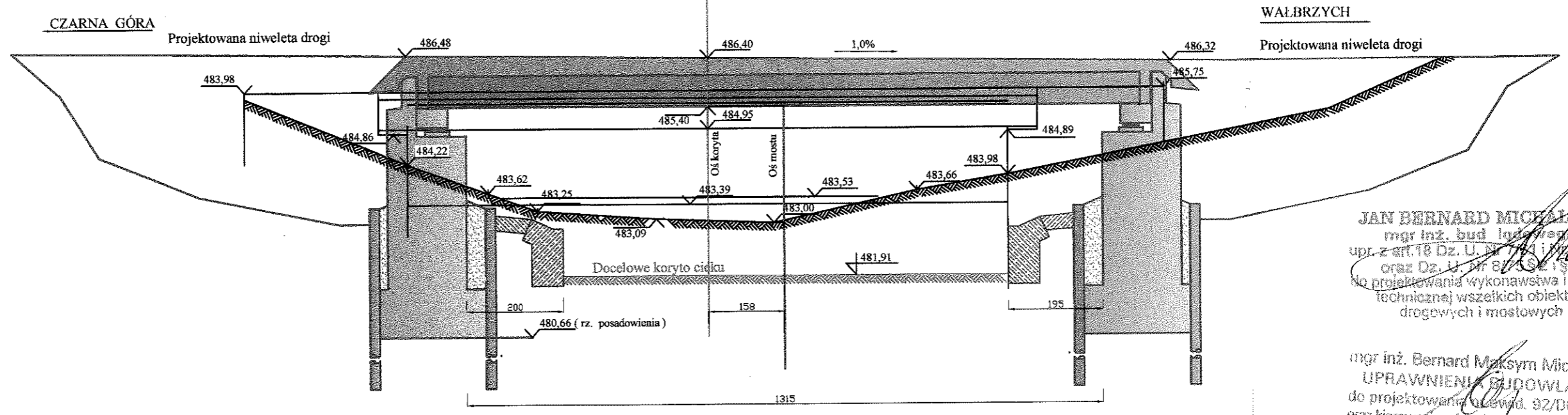
STAROSTWO POWIATOWE
 w Wałbrzychu

ZALOZENIA PROJEKTOWE NOWEGO MOSTU

- Proj. rz. dna obecnego - 483,00
- Proj. światło pionowe nowego mostu (dla tymczasowego koryta ciekłu) - 2,40 m
- Proj. rz. niweloty dna docelowego - 481,91
- Proj. światło pionowe nowego mostu (docelowe) - 3,49 m



	pp=480,00																
Rzędne	485,72	484,86	484,22	483,62	483,25		483,09	484,95		483,00		483,66		484,89		485,75	
Rzędne projektowane		483,46	482,89											481,91			
Odległości	0,00	3,07	3,37	5,03	6,05	6,57	8,50	8,96	9,57	10,94		13,89		15,77		19,00	



JAN BERNARD MICHAŁEK
 mgr inż. bud. i drog.
 upr. z art. 18 Dz. U. Nr 74 i 75/65
 oraz Dz. U. Nr 87/92 i 54
 do projektowania wykonawstwa i oceny
 technicznej wszelkich obiektów
 drogowych i mostowych

mgr inż. Bernard Maksym Michałek
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 do projektowania i wyw. 92/DOŚ/06

	pp=480,00																
Rzędne	485,72	484,86	484,22	483,62	483,25		483,09	484,95		483,00		483,66		484,89		485,75	
Rzędne projektowane														481,91			
Odległości	0,00	3,07	3,37	5,03	6,05	6,57	8,50	8,96	9,57	10,94		13,89		15,77		19,00	

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO PRZEZ POTOK LESK W CIĄGU UL. WAŁBRZYSKIEJ W M. CZARNY BÓR				DATA: III kwiecień 2010 r.
PROJEKTOWANE USYTUOWANIE NOWEGO MOSTU NAD POTOKIEM LESK w km 9+527 - 13+500				
INWISITOR	STAROSTWO POWIATOWE W WAŁBRZYCHU al. WYZWOLENIA 20-24, 58-300 WAŁBRZYCH	PRACOWNIA	EKSPERT Sp. z o.o. ul. Starzykowska 9, 57-300 Jaszekowa Dolna	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Bernard Michałek	PODPIS	SKALA	1 : 100
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jan Bernard Michałek	PODPIS	NK RYS	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Ryszard Szumac	PODPIS		

ODPIS

potok Lesk km 14+506-14+514
km odcinka 9+527 - 13+500
N-13 Most

przekrój A-A' od wody górnego
skala 1:100

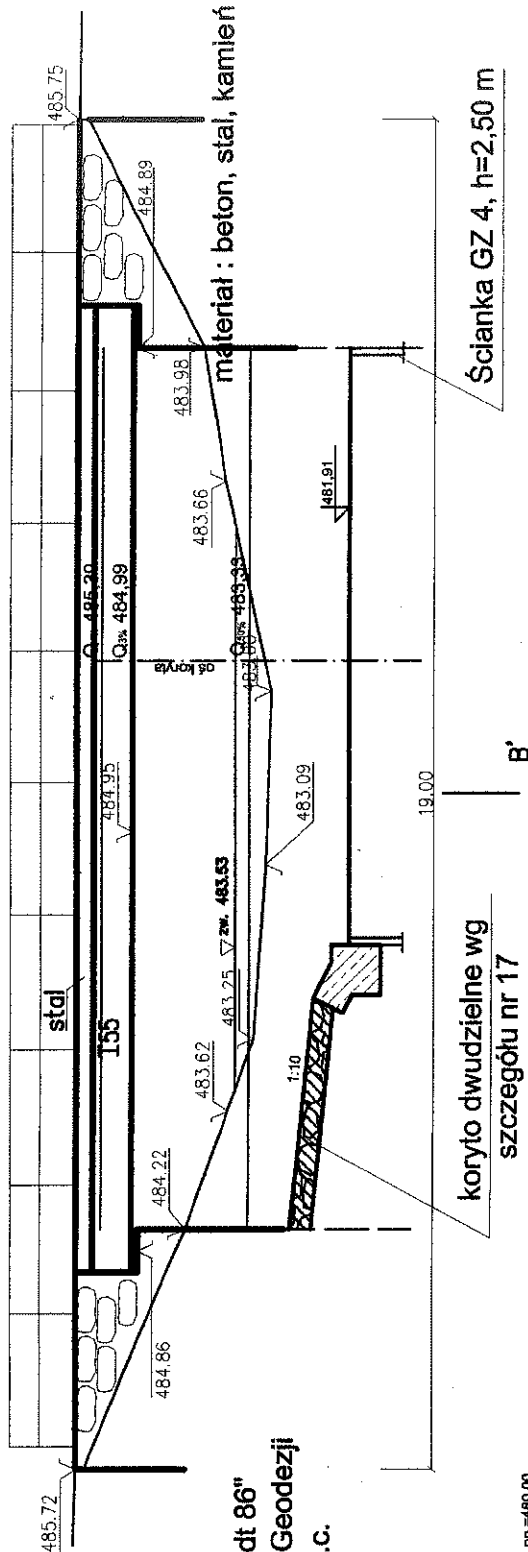
zwierciadło wody 483,53
szer. mostu 7,50
dł. mostu 19,00

szer. św. mostu 12,40

stan: popękane przyczółki

układ wysokościowy "Kronstadt 86"

Wykonawca "GRADUS" Biuro Geodezji
i Szacowania Nieruchomości s.c.
Data pomiaru: 11.2007



Rzędne	485,72	484,86	484,22	483,62	483,25	482,89	5,57	6,05	5,03	483,62	483,09	484,95	483,00	10,94	9,57	481,91	483,66	13,89	15,77	484,89	785,72
Rzędne projektowane																					
Odległości	0,00	3,07	483,46	484,86	483,62	483,25	482,89	5,57	6,05	483,62	483,09	484,95	483,00	10,94	9,57	481,91	483,66	13,89	15,77	484,89	785,72

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHAŁSKI
mgr inż. budowlany
upr. z st. 4-8 DZ. 10/07/2007 Nr 7
oraz DZ. 10/08/2014 Nr 13/65
do projektowania, wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

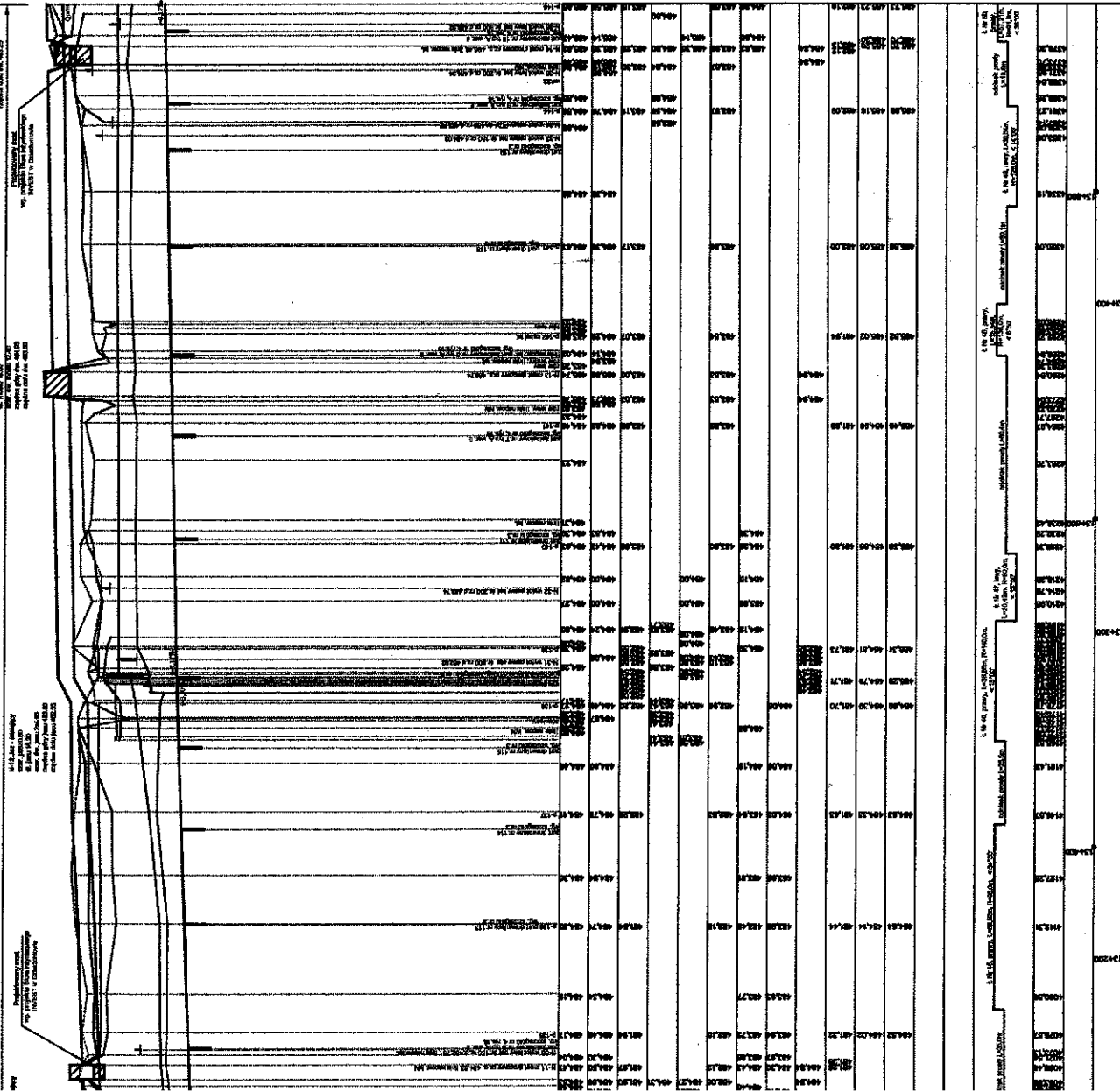
JUKS PRACOWNIA PROJEKTOWA BUDOWNICTWA WODNEGO

50-141 WROCŁAW
Pl. Nowy Targ 28, pok. 401
tel./fax: (071) 341 90 93
e-mail: pracownia@juks.pl

Nazwa dok.:		PROJEKT BUDOWLANY REGULACJI POTOKU LESK w km 9+527 - 13+500 w m. CZARNY BÓR		Nr proj. PB-TR-503/D/NI-J24 II - T II/2 - 28	
Projektował	mgr inż. Przemysław Książek	Nazwa rys.:		PRZEKRÓJ MOSTU NI3 w km 13+543	
	mgr inż. Jerzy Wojtowicz	Data		08.2009	
Konstruował	mgr inż. Wojciech Świdziński	Data		08.2009	
Funkcja	Nazwisko	Skala		Stadium	
		1:100		PB	
	Podpis	Nr rys.		27	

M.13 Inżynier - Wykonanie
mgr inż. Jerzy Wójciszewski
ul. Żelazna 2/5
08-2009 Janki
tel. 14 612 80 00
fax 14 612 80 01
e-mail: jwojci@wp.pl

M.14 Inżynier - Nadzór
mgr inż. Janusz Jędrzejewski
ul. Żelazna 2/5
08-2009 Janki
tel. 14 612 80 00
fax 14 612 80 01
e-mail: jjedr@wp.pl



ODPIS

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MICHALCZYK
inżynier inż. bud.
ul. Żelazna 2/5
08-2009 Janki
proj. bud. z dnia 18.02.2009
proj. bud. z dnia 18.02.2009
proj. bud. z dnia 18.02.2009
proj. bud. z dnia 18.02.2009

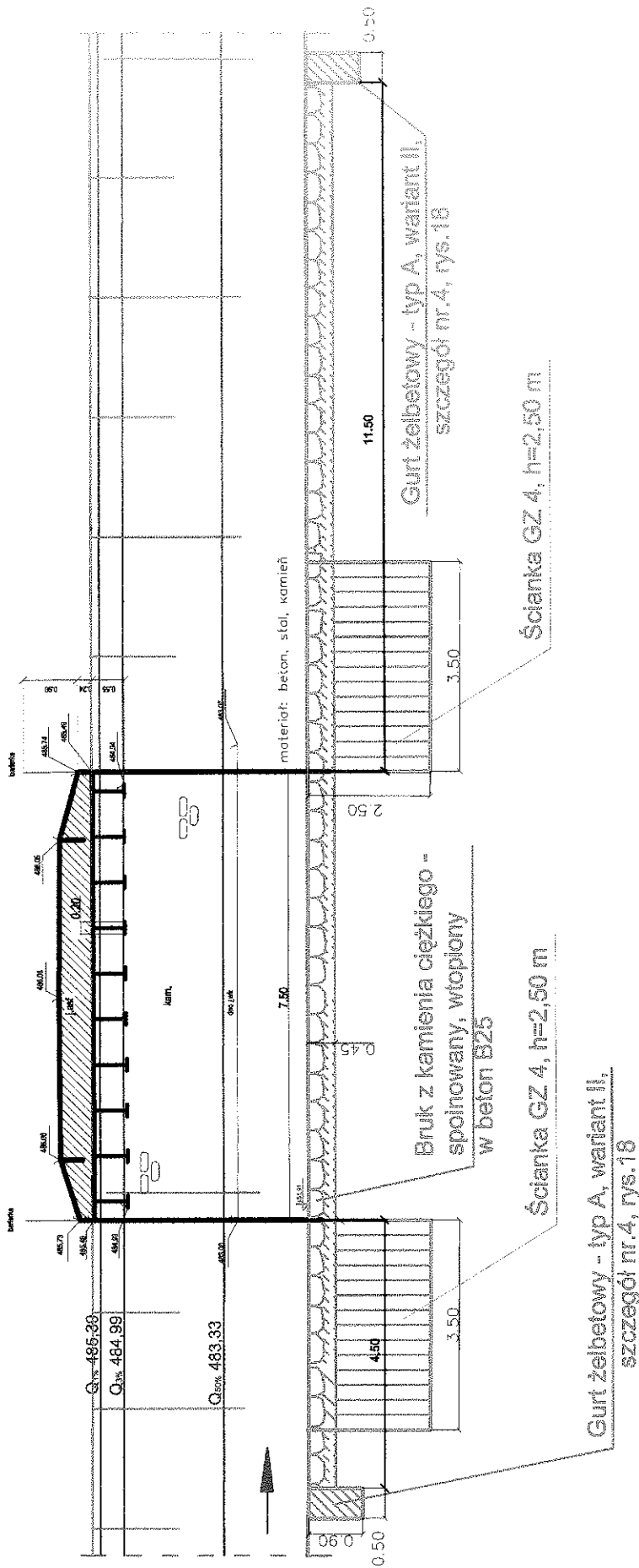
006

Nazwa robót: PROJEKT BUDOWLANY REGULACJI POTOKU ILEK w km 9+427 - 13+466 w m. CZARNY BÓR		Nr rys. PB-15/1000/09/024 P-1/1/-16	
Projektant: mgr inż. Jerzy Wójciszewski		Data: 08.2009	
Wykonawca: mgr inż. Jerzy Wójciszewski		Data: 08.2009	
Przełożony: mgr inż. Wojciech Świdziński		Data: 08.2009	
Nazwa projektu: PROFIL PODLUŻNY ARKUSZ 6 (7)		Skala: 1:100/1000	
Lp. rys.:		Lp. rys.:	
1		15	

JUKS

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BUDOWNICTWA WODNEGO

ODPIS



Potok Lesk km 14+506-14+514
 km odniek 9+527 - 13+500
 N-13 Most
 projekt B - B'
 skala 1:50
 zwierciadło wody 483,53
 szer. mostki 7,50
 dł. mostu 19,00
 szer. w. mostu 12,40
 stan: pop. kane przycz. 16
 Układ wysokościowy "Kontynent 88"
 Wykonawca "GRADUS" Biuro Geodezji
 i Szacowania Niemożność s.c.
 ul. Świdziński 11, 54-600
 Data pomiaru: 11.2007

**Za zgodność
z oryginałem**

JAN BERNARD MICHAŁSKI
 mgr inż. bud. i inżynier
 oraz Dż. U. N. 13/65
 do projektowania i oceny
 technicznej wydziałów obiektów
 drogowych i mostowych

JUKS

**PRACOWNIA PROJEKTOWA
 BUDOWNICTWA WODNEGO**

50-141 WROCLAW
 Pl. Nowy Targ 28, pok. 401
 tel./fax: (071) 341 99 99
 e-mail: pracownia@juks.pl

Nazwa dok.: **PROJEKT BUDOWLANY REGULACJI
 POTOKU LESK w km 9+527 - 13+500 w m. CZARNY BÓR**

Nr proj.: **PB-TR-503/D/NI-J/24
 II - T II/2 - 29**

Nazwa rys.:

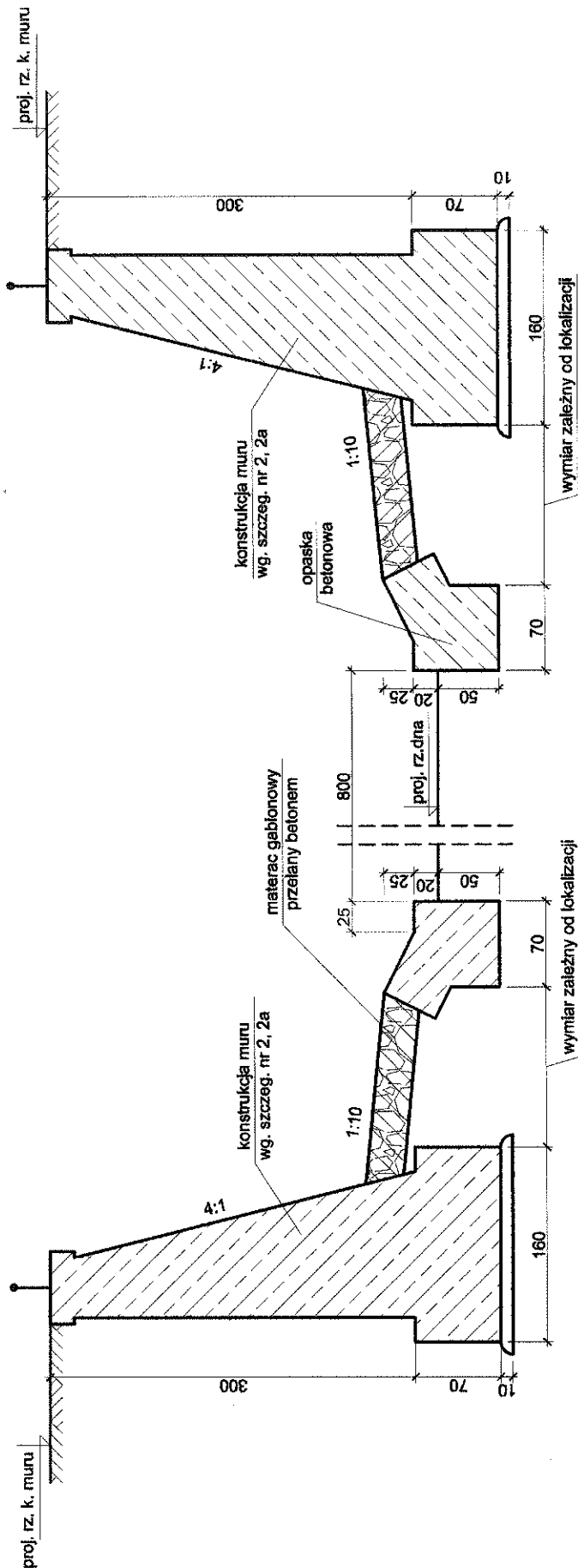
**PROFIL PODŁUŻNY MOSTU N13
 w km 13+543 - ubezpieczenie dna**

Projektował	mgr inż. Przemysław Książek	08.2009
Konstruował	mgr inż. Jerzy Wojtowicz	08.2009
Funkcja	mgr inż. Wojciech Świdziński	08.2009

Podpis	Stadium	Nr rys.
	1:100	28
	PB	

ODPIS

Szczegół nr 17



JUKS

PRACOWNIA PROJEKTOWA BUDOWNICTWA WODNEGO

50-141 WROCLAW
Pl. Nowy Targ 28, pok. 401
tel./fax: (071) 341 90 93
e-mail: pracownia@juks.pl

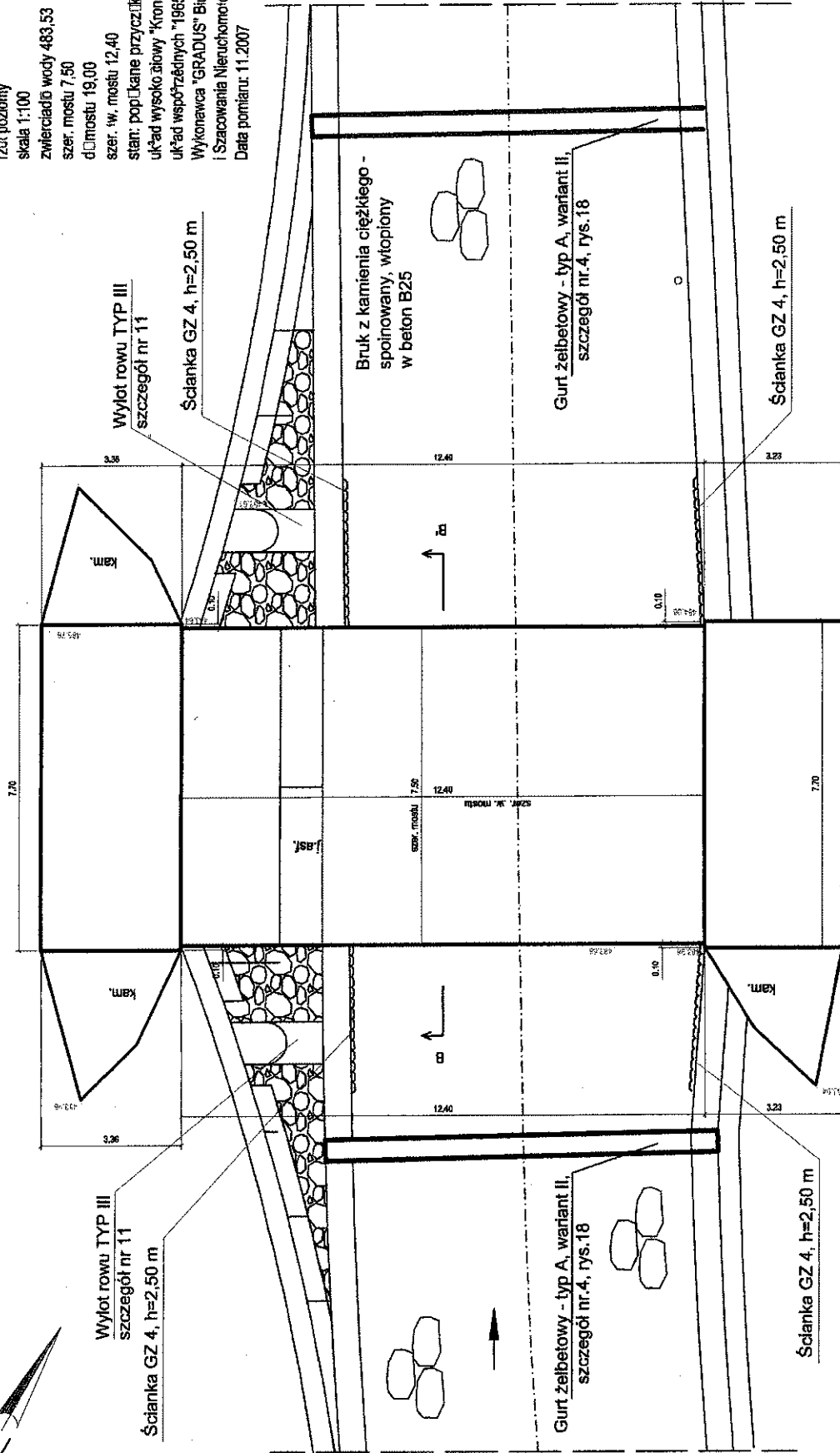
Nazwa dok.:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REGULACJI POTOKU LESK w km 9+527 - 13+500 w m. CZARNY BÓR			Nr proj.:	PBW-TR-503/D/NI-J/24 II - T II/2 - 32		
Projektował	mgr inż. Przemysław Książek	06.2009	Nazwa rys.:			KORYTO DWUDZIELNE - PRZY (POD) MOSTACH - szczegół nr.17	
	mgr inż. Jerzy Wojtowicz	06.2009	Skala:				1:50
Konstruował	mgr inż. Wojciech Świdziński	06.2009	Podpis	PBW		Nr rys.	31
Funkcja	Nazwisko	Data					

Za zgodność
z oryginałem

JAN BERNARD MOCHAŁSKI
mgr inż. budowlano-geod. 99
UPC z art. 14 D.U. nr 71/02 nr 13165
0123 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100
do projektowania, wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

ODPIS

potok Lesk km 14+506-14+514
 km odcinka 9+527 - 13+500
 N-13 Most
 rzut poziomy
 skala 1:100
 zwierciadło wody 483,53
 szer. mostu 7,50
 dł. mostu 19,00
 szer. w. mostu 12,40
 stan: popł. kane przycz. III
 układ wysoko biowy "Kronsztedt 86"
 układ współrzędnych "1965"
 Wykonawca "GRADUS" Biuro Geodajzji
 i Szacowania Nieruchomości s.c.
 Data pomiaru: 11.2007



**Za zgodność
 z oryginałem**

JAN BERNARD MICHAŁEK
 mgr inż. bud. inżynier
 upr. z art. 18 Dz. U. Nr 156/13/06
 oraz Dz. U. Nr 15/13/04
 do projektowania i nadzoru
 technicznego obiektów
 drogowych i mostowych

JUKS

PRACOWNIA PROJEKTOWA
 BUDOWNICTWA WODNEGO

30-141 WROCLAW
 Pl. Nowy Jang 24, pok. 401
 tel./fax: (071) 347 90 93
 e-mail: pracownia@juka.pl

Nazwa dok.: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY REGULACJI POTOKU LESK w km 9+527 - 13+500 w m. CZARNY BÓR		Nr pol.: PBB-FR-983/D/NL-JZ2 II - T 113 - 9'	
Projektował: mgr inż. Przemysław Książek	Data: 06.2009	Nazwa rys.: RZUT POZIOMY MOSTU N13 w km 13+543	
Konstruwał: mgr inż. Jerzy Wojowicz	Data: 06.2009	Skala: 1:100	Stadium: PBW
Funkcja: mgr inż. Wojciech Świdziński	Data: 06.2009	Nr rys.: 90	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**„Przebudowa mostu przez Potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366D
w m. Czarny Bór”.**

Nr umowy: Umowa z dnia 12. 05. 2010 r. – Kopalnie Melafiru w Czarnym Borze
Inwestor: Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu ; Al. Wyzwolenia 20÷24.
58-300 WAŁBRZYCH

Lokalizacja: miejscowość: **ul. Wałbrzyska ; m. Czarny Bór - Gmina Czarny Bór**

Stadium: **PBW**

Branża: **MOSTOWA**

E K S P E R T
SPÓŁKA z o.o.
ul. Sterczykowa 9
57-300 JASZKOWA DOLNA
KRS:000097908 NIP 586-600-34-95
REGON 590042067
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 167.000,- zł

Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Sprawdzający:	mgr inż. Bernard Michalski	Nr ewid. 92/DOŚ/2006	14.06.2006	mgr inż. Bernard Michalski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, nadzoru, 92/DOŚ/06 oraz kierowania robotami budowl. 217/DOŚ/06 w specj. mostowej bez ograniczeń.
Projektant:	mgr inż. Jan Bernard Michalski	Nr ewid. AU.F- 1-4-152/78 Nr ewid. 8/75 WZDP Poznań	30.12.1978 10.02.1975	JAN BERNARD MICHALSKI mgr inż. bud. mostowej upr. z art. 18 Dz. U. z 7/61 Nr 13/65 oraz Dz. U. z 8/75 i § 4 do projektowania, wykonawstwa i oceny technicznej wszelkich obiektów drogowych i mostowych

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy

E K S P E R T
SPÓŁKA z o.o.
ul. Storczykowa 8
57-300 JASZKOWA DOLNA
KRS: 0000697968 NIP 586-000-34-95
REGON 690042067
WYSOKOŚĆ KAPITAŁU ZAKŁADOWEGO: 107.990,- zł

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu Al. Wyzwolenia 20÷24.
58-300 WAŁBRZYCH**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Przebudowa mostu przez Potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366D
w m. Czarny Bór”**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

**mgr inż. Jan Bernard Michalski
upr. bud. nr AU.F-1-4-152/78 UW w Wałbrzychu.
57-312 Jaskowa Dolna ul. Storczykowa 9.**

JAN BERNARD MICHALSKI
mgr inż. bud. ~~inżynierskiego~~
upr. z art. 18 Dz. U. Nr 7/81 i Nr 13/65
oraz Dz. U. Nr 8/55 § 2 i § 4
do projektowania, wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych

Czarny Bór - sierpień 2013 r.

ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje wykonanie przebudowy mostu drogowego przez Potok Lesk w ciągu drogi powiatowej nr 3366D w miejscowości Czarny Bór.

ISTNIEJĄCY OBIEKT BUDOWLANY

Przedsięwzięcie niniejsze ma na celu wykonanie przebudowy mostu drogowego przez Potok Lesk w ciągu ul. Wałbrzyskiej stanowiącej drogę powiatową nr 3366D. Obiekt ten, wykonany prawdopodobnie przed II-gą wojną światową posiada zbyt małą nośność jak na możliwości transportowe taborem ciężarowym wynikające z zamiaru dostawy na bocznice kolejową materiału kamiennego produkowanego w pobliskich zakładach kruszywa drogowego. Konieczne staje się przebudowanie istniejącego mostu na klasę obciążeń typu „A” umożliwiające przejazd pojazdów o ciężarze całkowitym do 50 Mg.

Ponieważ przedmiotowy obiekt znajduje się w terenie zabudowanym – na czas robót należy zabezpieczyć mieszkańcom możliwość przekraczania koryta ciekła kładką dla pieszych. Teren budowy powinien być ogrodzony, odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych, a w porze wieczornej i nocnej oświetlony.

1. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- 1.1. Organizacja placu budowy
- 1.2. Oznakowanie robót wynikające z przebudowy przedmiotowego obiektu
- 1.3. Roboty przygotowawcze (wykonanie rusztowań i pomostów roboczych)
- 1.4. Oczyszczenie koryta Potoku i rowów przydrożnych w obrębie przyszłych robót
- 1.5. Rozbiórka elementów mostu (ustroju nośnego i przyczółków)
- 1.6. Rozebranie innych elementów betonowych i kamiennych
- 1.7. Rozbiórka istniejącej nawierzchni pomostu wraz z poręczami
- 1.8. Inne roboty rozbiórkowe (związane z projektowaną przebudową)
- 1.9. Wykonanie nowych przyczółków mostu z zastosowaniem ścianek szczelnych
- 1.10. Wykonanie ławy nadłożyskowej wraz z łożyskami elastomerowymi
- 1.11. Montaż ustroju nośnego typu Kujan –NG15
- 1.12. Zasyпка podpór mostowych wraz z wykonaniem nowych dojazdów
- 1.13. Umocnienia dna i skarp koryta ciekła w obrębie mostu wg docelowego sposobu regulacji
- 1.14. Wykonanie odwodnienia jezdnii i poboczy poprzez osadnik i odprowadzenie wód do koryta Potoku Lesk
- 1.15. Roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. WYKAZ ROBÓT BUDOWLANYCH WYSTĘPUJĄCYCH PRZY REALIZACJI INWESTYCJI, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNIIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- 2.1. Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 1,5 m,
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (montaż konstrukcji rusztowań, oporęczowania i zbrojenia),

- betonowanie elementów konstrukcyjnych położonych na wysokości,
- 2.2. roboty budowlane stwarzające ryzyko pracowników:
 - roboty prowadzone przy rozbiórce mechanicznej istniejących obiektów inżynierskich
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowo-drogowych,
- 2.3. roboty budowlane prowadzone przy montażu elementów stalowych

3. RODZAJE WYKONYWANYCH ROBÓT

- 3.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 3.2. Roboty ziemne
- 3.3. Roboty budowlano-montażowe, ciesielskie, zbrojarskie, betonowe i żelbetowe, spawalnicze
- 3.4. Roboty wykończeniowe
- 3.5. Roboty rozbiórkowe
- 3.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

zatrudniani na budowie sprzęt budowlany winien być sprawny technicznie, posiadać określone przepisami przeglądy okresowe, obsługiwany powinien być przez osoby posiadające wymagane uprawnienia do jego kierowania i obsługi .

obsługujący sprzęt i maszyny pracownicy winni być przeszkoleni na stanowisku przed rozpoczęciem pracy.

Sprzęt i maszyny powinny być wyposażone w tablice informujące o zagrożeniu jakie mogą stworzyć w czasie pracy.

Każda maszyna budowlana i sprzęt wyposażone winny być w instrukcje obsługi oraz posiadać aktualne świadectwa okresowych przeglądów i badań technicznych.

Niebezpieczne miejsca należy oznakować w tablice informacyjne i ostrzegawcze, czytelne i ustawione bądź zamocowane w

punktach widocznych dla wszystkich pracowników zatrudnionych na budowie oraz osób postronnych.

Przed rozpoczęciem robót wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni otrzymać fachowy instruktaż BHP, przeprowadzony przez kierownika budowy lub etatowego inspektora BHP.

Uszczegółowiony opis punktów 3-5

6. RODZAJE WYKONYWANYCH ROBÓT

6.1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody,
- d) odprowadzenia ścieków,
- e) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- f) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- g) zapewnienia łączności telefonicznej,
- h) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów,
- i) urządzenia składowisk odpadów.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygradzić i oznakować. Odpady należy w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów (urządzenia obce) i zapoznaje się z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 KV,

5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nie przekraczającym 15 KV,

10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nie przekraczającym 30 KV,

15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nie przekraczającym 110 KV,

30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,

przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,

przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,

90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,

30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.).

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,

napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.

W pomieszczeniach higieniczno – sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Jadalnia powinna składać się z dwóch części:

jadalni właściwej, gdzie powinno przypadać co najmniej 1,10 m² powierzchni na każdego z pracowników jednocześnie spożywających posiłek,

pomieszczeń do przygotowywania, wydawania napojów oraz zmywania naczyń stołowych.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,

5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

6.2. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),

zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),

potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

6.3. Roboty budowlano – montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych:

uderzenie, zranienie lub przygniecenie pracownika przez spadający przedmiot, montowane zbrojenie lub zawalenia się konstrukcji usztywniających deskowania, upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia obrysu konstrukcji lub wykonanych w niej otworów technologicznych, gdy wysokość górnej powierzchni konstrukcji do poziomu przyległego terenu jest większa niż 1,0 m).

Cieśle powinni być wyposażeni w zasobniki na narzędzia ręczne, uniemożliwiające wypadanie narzędzi oraz nie utrudniające swobody ruchu.

Ręczne podawanie w pionie długich przedmiotów, a w szczególności desek lub bali, jest dozwolone wyłącznie do wysokości 3 m. Roboty ciesielskie z drabin można wykonywać wyłącznie do wysokości 3 m.

W czasie montażu oraz demontażu deskowań należy zapewnić środki zabezpieczenia przed możliwością zawalenia się konstrukcji usztywniających i rozpierających.

O kolejności montaż i demontażu poszczególnych elementów decyduje kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Roboty ciesielskie montażowe wykonuje zespół co najmniej 2 osobowy.

Elementy zbrojenia, przenoszone za pomocą żurawi, powinny być zawieszane stabilnie i zabezpieczone przed wysunięciem się.

Zabronione jest podchodzenie do transportowanego zbrojenia, znajdującego się w położeniu wyższym niż 0,5 m ponad miejscem ułożenia; chwytanie rękami za skrajne elementy zbrojenia układanego w formy; rzucanie elementów zbrojenia.

Kołowrotki do rozwijania zwojów stali zbrojeniowej oraz przestrzeń pomiędzy kołowrotkami a prościarkami powinny być ogrodzone.

W czasie cięcia prętów zbrojeniowych nożycami ręcznymi pręt cięty należy oprzeć obustronnie na kozłach lub na stole zbrojarskim. Cięcie prętów zbrojeniowych o średnicy większej niż 20 mm nożycami ręcznymi jest zabronione. W czasie przecinania mechanicznego prętów zbrojeniowych chwytanie prętów zbrojeniowych w odległości mniejszej niż 0,5 m od urządzenia tnącego jest zabronione.

Pręty o średnicy większej niż 20 mm należy odginać wyłącznie za pomocą urządzeń mechanicznych.

Przy dostawie masy betonowej pojazdem punkt zsypu powinien być wyposażony w odbojnice zabezpieczające pojazd przed stoczeniem się.

Roboty montażowe konstrukcji stalowych mogą być wykonywane na podstawie projektu montażu oraz planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z instrukcją organizacji montażu oraz rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

Prowadzenie montażu z elementów wielkowymiarowych jest zabronione: przy prędkości wiatru powyżej 10 m/s,

przy złej widoczności o zmierzchu, we mgle i w porze nocnej, jeżeli stanowiska pracy nie mają wymaganego przepisami odrębnego oświetlenia.

Odległość pomiędzy skrajnią podwozia lub platformy obrotowej żurawia a zewnętrznymi częściami konstrukcji montowanego obiektu budowlanego powinna wynosić co najmniej 0,75 m.

Zabronione jest w szczególności:

przechodzenia osób w czasie pracy żurawia pomiędzy obiektami budowlanymi a podwoziem żurawia lub wychylania się przez otwory w obiekcie budowlanym, składowanie materiałów i wyrobów pomiędzy skrajnią żurawia budowlanego lub pomiędzy torowiskiem żurawia a konstrukcją obiektu budowlanego lub jego tymczasowymi zabezpieczeniami.

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i olśnień osób.

Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania.

Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione.

Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1,0 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinny być zabezpieczone balustradą przed upadkiem z wysokości.

Balustradami powinny być zabezpieczone:

krawędzie zewnętrzne konstrukcji,

otwory w górnej powierzchni konstrukcji na której prowadzone są prace lub do których możliwy jest dostęp ludzi, należy zabezpieczyć przed możliwością wpadnięcia lub ogrodzić balustradą.

Przemieszczanie w poziomie stanowisko pracy powinno mieć zapewnione mocowanie końcówki linki bezpieczeństwa do pomocniczej liny ochronnej lub prowadnicy poziomej, zamocowanej na wysokości około 1,50 m wzdłuż zewnętrznej strony krawędzi przejścia.

Wytrzymałość i sposób zamocowania prowadnicy, powinny uwzględniać obciążenie dynamiczne spadającej osoby.

W przypadku gdy zachodzi konieczność przemieszczenia stanowiska pracy w pionie, linka bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa powinna być zamocowana do prowadnicy pionowej za pomocą urządzenia samohamującego.

Długość linki bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa nie powinna być większa niż 1,50 m.

Amortyzatory spadania nie są wymagane, jeżeli linki asekuracyjne są mocowane do linek urządzeń samohamujących, ograniczających wystąpienie siły dynamicznej w momencie spadania, zwłaszcza aparatów bezpieczeństwa lub pasów bezwładnościowych.

Osoby korzystające z urządzeń krzeselkowych, drabin linowych lub ruchomych podestów roboczych powinny być dodatkowo zabezpieczone przed upadkiem z wysokości za pomocą prowadnicy pionowej, zamocowanej niezależnie od lin nośnych drabiny, krzeselka lub podestu.

Ponadto, należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych na wysokości powyżej 2,0 m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.

6.4. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

upadek pracownika z wysokości (brak balustrad ochronnych przy podestach roboczych rusztowania; brak stosowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości przy wykonywaniu robót związanych z montażem lub demontażem rusztowania),

Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta lub projektem indywidualnym.

Osoby zatrudnione, przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy podestów roboczych powinien posiadać wymagane uprawnienia.

Osoby dokonujące montażu i demontażu rusztowań obowiązane są do stosowania urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości.

Przed montażem i demontażem rusztowań należy wyznaczyć i wygrodzić strefę niebezpieczną.

Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem.

Odbiór rusztowania dokonuje się wpisem do dziennika budowy lub w protokóle odbioru technicznego.

Rusztowania z elementów metalowych powinny być uziemione i posiadać instalację piorunochronną.

Stosowanie siatek ochronnych nie zwalnia z obowiązku stosowania balustrad.

Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta.

Montaż i demontaż tego typu rusztowań może być przeprowadzony tylko i wyłącznie przez osoby odpowiednio przeszkolone w zakresie jego konstrukcji, montażu i demontażu.

Rusztowania tego typu powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem.

Drabiny należy zabezpieczyć przed poślizgiem i rozsunięciem się oraz zapewnić ich stabilność.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

gogle lub przyłbice ochronne,

hełmy ochronne,

rękawice wzmocnione skórą,

obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

6.5. Roboty rozbiórkowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót rozbiórkowych:

upadek pracownika lub osoby postronnej z wysokości,

przygniecenie lub uderzenie pracownika lub osoby postronnej przez burzony element konstrukcji,

na skutek braku wydzielenia strefy niebezpiecznej.

Roboty rozbiórkowe powinny być wykonywane na podstawie dokumentacji projektowej.

Teren, na którym prowadzone są roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, jest zabronione. Roboty należy wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10 m/s.

Do usuwania gruzu w czasie robót rozbiórkowych należy stosować zsuwnice pochyłe lub rynny zsypane. Rynny zsypane powinny mieć zabezpieczenie przed wypadaniem gruzu.

Przewracanie ścian (przyczółków) lub innych części obiektu przez podkopywanie i podcinanie jest zabronione.

W czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobem zmechanizowanym wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

W czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobem przewracania długość umocowania lin powinna być trzykrotnie większa od wysokości obiektu, a ich umocowanie powinno być niezawodne.

6.6. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),

potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej),

porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
osłonięte w okresie zimowym.

7. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

szkolenie wstępne,
szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,

postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,

udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 2. niewłaściwe polecenia przełożonych,

3. brak nadzoru,
4. brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

- b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- c) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
1. wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 2. niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 3. brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 4. brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 5. brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 6. niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- d) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
1. zastosowanie materiałów zastępczych,
 2. niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- e) wady materiałowe czynnika materialnego:
1. ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- f) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
1. nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 2. niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 3. niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,

wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej, kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu: zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

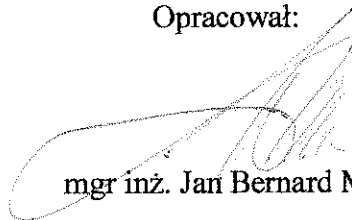
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn. zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)

rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Opracował:



mgr inż. Jan Bernard Michalski

EKSPERT
Spółka z o.o.
ul. Szwajcarskiej 9
07-511, 07-510/010 GULHA
KRS: 0000000000 KTY 000-000-34-00
REGON: 141000000
NIP: 525-200-100-00

JAN BERNARD MICHALSKI
mgr inż. bud. lądowego
upr. z art.18 Dz. U. Nr 7/61 i Nr 13/65
oraz Dz. U. Nr 8/75 § 2 i § 4
do projektowania wykonawstwa i oceny
technicznej wszelkich obiektów
drogowych i mostowych