

Uchwała Nr 58/2013
Zarządu Powiatu Wałbrzyskiego
z dnia 11 lipca 2013

w sprawie: poparcia stanowiska Konwentów Powiatów Województw
z dnia 5 lipca 2013 roku w sprawie zarządzania drogami powiatowymi

Na podstawie §51 ust. 2 Statutu Powiatu Wałbrzyskiego uchwalonego Uchwałą Nr I/15/13 Rady Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 28 stycznia 2013 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Wałbrzyskiego (Dziennik Urzędowy Woj. Dolnośląskiego z 2013 r., poz. 2140) Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego uchwała, co następuje:

§1

1. Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego popiera stanowisko Konwentów Powiatów Województw z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie zarządzania drogami powiatowymi.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust.1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Józef Piksa

Wicestarosta Andrzej Lipiński

Członek Zarządu Arkadiusz Mucha

.....
.....
.....

Sprawdzona pod względem
formalno prawnym

Małgorzata Jankowska
84
ADWOKAT

Uzasadnienie

Starostowie Konwentów Powiatów Województw w dniu 5 lipca 2013 r. wypracowali stanowisko w sprawie zarządzania drogami powiatowymi. Stanowisko to zwraca przede wszystkim uwagę na problematykę finansowania zadań związanych z utrzymaniem i prowadzeniem inwestycji na drogach powiatowych w latach 2014 – 2020, a w szczególności na brak możliwości korzystania ze środków unijnych jak i krajowych oraz ubytek dochodów powiatów związany z koniecznością zwrotu opłat za wydanie karty pojazdu.

Poparcie dla stanowiska Starostów Konwentów Powiatów Województw jest zasadne z uwagi na pilną potrzebę przebudowy i remontów dróg powiatu wałbrzyskiego. Mając na względzie trudną sytuację finansową powiatu wałbrzyskiego oraz brak możliwości pozyskania środków zewnętrznych od roku 2014 Zarząd Powiatu popiera stanowisko, gdyż brak wspólnych działań wszystkich samorządów na tej płaszczyźnie doprowadzi do trwałej i nieodwracalnej degradacji dróg, co nie wątpliwie skutkować będzie pogorszeniem stanu bezpieczeństwa mieszkańców powiatu.

STAROSTA
Józef Piłsa



STANOWISKO **Konwentu Powiatów Województwa Dolnośląskiego**

w sprawie zarządzania drogami powiatowymi

Polskie powiaty:

- zarządzają siecią 127 743 km dróg, które stanowią szkielet komunikacyjny Polski lokalnej;
- ze względu na bardzo zły stan techniczny dróg powiatowych, do roku 2030 konieczne będzie wydatkowanie na ich przebudowę i remonty nawet do 86 mld złotych oraz na rozbudowę i budowę kolejne 37,2 mld złotych;
- uiszczają na rzecz Skarbu Państwa podatek VAT od inwestycji drogowych;
- mogą nie mieć możliwości skorzystania ze środków unijnych na inwestycje drogowe w okresie programowania 2014 – 2020;
- nie korzystają ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, a nakłady na realizację Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych zostały w ostatnich dwóch latach znacząco ograniczone;
- niejednokrotnie mają drogi zniszczone, jako efekt uboczny budowy dróg wyższych kategorii, w szczególności autostrad i dróg ekspresowych;
- do dnia dzisiejszego nie otrzymały rekompensaty za zawinioną przez administrację rządową konieczność zwrotu opłat za wydane karty pojazdu.

Z tego względu powiaty domagają się:

- wprowadzenia spójnego systemu porządkowania kategoryzacji dróg;
- utworzenia funduszu, na który składałyby się wpływy z podatku VAT od wydatków majątkowych jednostek samorządu terytorialnego, a środki z tego funduszu przeznaczone byłyby na modernizację infrastruktury dróg lokalnych;
- opracowania w nowym okresie budżetowania Unii Europejskiej programu operacyjnego dedykowanego poprawie dostępności terytorialnej kraju ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji na drogach lokalnych lub przewidzenia możliwości dofinansowania takich inwestycji w regionalnych programach operacyjnych;

- umożliwienia powiatom skorzystania ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, na rozbudowę i budowę dróg lokalnych;
- zwiększenia nakładów z budżetu państwa na realizację Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, do poziomu minimum 1 mld złotych rocznie;
- opracowania i wdrożenia przepisów, które skutecznie chronić będą zarządców dróg lokalnych, nadmiernie eksploatowanych i niszczonych w okresie budowy dróg szybkiego ruchu i autostrad;
- zrekompensowania ubytku w dochodach, związanego z koniecznością zwrotu opłat za wydane karty pojazdu.