

OR.0003.29.2013

Krzysztof Kwiatkowski
Wałbrzyska Wspólnota
Samorządowa

Walim 14.05.2013

INTERPELACJA

STAROSTA POWIATU WAŁBRZYSKIEGO

Jako Przewodniczący Komisji Funkcjonowania Powiatu i Regulaminowej składam zapytanie do Organu Nadzorczego Wojewody Dolnośląskiego, poprzez Starostę Wałbrzyskiego:

- czy wobec uzyskanej informacji o unieważnieniu podpisanego porozumienia pomiędzy Gminą Wałbrzych a Jedliną Zdrój wykonywanie obecnie usług przewozowych przez Operatora wyłonionego w drodze przetargu przez **Gminę Wałbrzych** jest legalne i zgodne z prawem?

Z wykładni wyroków sądów wynika, że z chwilą unieważnienia uchwały przez sąd staje się ona nieważna. W związku z tym należy domniemać, że obecnie wykonywane przewozy ze Szczawna Zdroju do Jedliny Zdrój są nielegalne.

- czy zawieranie nowych porozumień przez Gminę Wałbrzych pomimo wyroku sądu i uruchamianie nowych połączeń jest legalne?

Po analizie uzasadnień używanych do Uchwał, dotyczących wprowadzenia nowego przewoźnika, które brzmią: uzupełnienie dotychczasowego transportu zbiorowego przyczyni się do poprawy konkurencyjności na obecnym rynku przewozowym, a także da możliwość dotarcia podróźnych i **korzystania z zintegrowanych węzłów przesiadkowych.**

Nasuują się więc pytania do Pana Prezydenta Miasta Wałbrzycha i Starosty Wałbrzyskiego.

1. Co rozumie Pan Prezydent Wałbrzycha i Starosta Powiatu Ziemskiego pod pojęciem „UCZCIWEJ KONKURENCJI”?


- czy to, że do nowej komunikacji gminy dopłacają prawie 70% kosztów funkcjonowania przewozów


- czy obniżenie cen biletów do minimum

- czy zwolnienie konsorcjum z opłat za korzystanie z przystanków

- czy zgoda dla konsorcjum na korzystanie ze wszystkich przystanków przy jednoczesnej odmowie uzgodnień do zatrzymywania się dla pozostałych przewoźników

- odmawianie obecnym przewoźnikom wprowadzenia kursu, który czasowo przybliżony jest do komunikacji miejskiej pomimo faktu, iż przy tworzeniu rozkładu jazdy dla konsorcjum nie brano pod uwagę funkcjonującego rozkładu jazdy starych przewoźników. Często czasy odjazdów z przystanków nowego przewoźnika – konsorcjum pokrywały się z kursami realizowanymi od kilku lat przez dotychczasowych przewoźników

15.05.2013. 

15.05.2013


2. Jak Pan Prezydent będzie wywiązywał się z wykonywania zadania wynikającego z zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010r o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 nr 5 poz. 13 ze zmianami) gdyż nie posiada na swoim terenie **odpowiednio wyposażonego węzła przesiadkowego?**

Definicja węzła przesiadkowego wynikająca z ustawy o publicznym transporcie drogowym brzmi:
„ zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu, wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę w szczególności:

- miejsca postojowe
- przystanki komunikacyjne
- punkty sprzedaży biletów
- systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się z rozkładami jazdy, liniami komunikacyjnymi oraz siecią komunikacyjną,

3. Czy dwie zatoki przystankowe zlokalizowane przy ul. Sikorskiego spełniają podstawowe funkcje węzła przesiadkowego?

4. Czy dotychczasowi przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób na trasach obsługiwanych przez operatora Wałbrzyskiego- konsorcjum także będą mieli możliwość przedłużenia swoich tras do poszczególnych dzielnic Wałbrzycha i Szczawna Zdrój?

5. Czy obecni przewoźnicy, którym dotychczas Miasto Wałbrzych odmawiało uzgodnień na korzystanie z niektórych przystanków w ramach zdrowej i uczciwej konkurencji otrzymają takie samo prawo jak konsorcjum do zatrzymywania się na wszystkich przystankach zlokalizowanych na trasie przebiegu linii komunikacyjnej?

6. Czy gminy i Starostwo przewidują również dopłaty do wykonywanych przewozów regularnych osób dla pozostałych przewoźników tak jak obecnie dopłaca się do przewozów realizowanych przez prywatne konsorcjum wskazane przez Prezydenta Wałbrzycha?

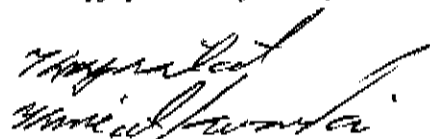
7. Czy gminy Powiatu Wałbrzyskiego posiadające obecnie duże zadłużenie i funkcjonującą komunikację powinny dopłacać do transportu Pana Prezydenta?

8. Czy stosowanie dumpingowych cen biletów powodujących niszczenie i eliminowanie prywatnych przewoźników jest metodą na walkę z wysokim bezrobociem?

9. Czy zapowiadane przez Starostę dotowanie tylko jednego przewoźnika – konsorcjum jest dbałością o komunikację na terenie Powiatu?

10. Czy Starosta będzie wykonywał swój mandat zgodnie z zasadą dbałości o wszystkich mieszkańców Powiatu czy tylko w interesie Pana Prezydenta Wałbrzycha i Śląskiego Konsorcjum Autobusowego?

11. Czy Starosta Powiatu Wałbrzyskiego popiera stanowisko Prezydenta Wałbrzycha, który uniemożliwia prywatnym przewoźnikom wysadzania dzieci i młodzieży szkolnej dojeżdżającej do szkół zlokalizowanych na terenie miasta na przystankach komunikacyjnych w najbliższym otoczeniu danej placówki?



ZARZĄD POWIATU
WAŁBRZYSKIEGO

OR.0003.2.9.2013.Z9

Wałbrzych, 21.05.2013r.

Pan
Jerzy Detyna
Przewodniczący
Rady Powiatu
w/m

W załączeniu przekazuję projekt odpowiedzi na interpelację Radnego Pana Krzysztofa Kwiatkowskiego dotyczącą wykonywanych przewozów na terenie Miasta Wałbrzycha oraz gmin powiatu wałbrzyskiego.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

STAROSTA

Józef Piłsa

*Obraz ma być 22.05.2013
umwilkawko*

hjm. 21.05.2013. Q

**Pan
Krzysztof Kwiatkowski
Radny Powiatu
Wałbrzyskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 14 maja 2013r. w sprawie wykonywanych regularnych krajowych przewozów osób na terenie Miasta Wałbrzych oraz gmin powiatu wałbrzyskiego, uprzejmie informuję:

1. Interpelacja zgodnie z treścią została przesłana w dniu 21.05.2013r. do Wojewody Dolnośląskiego,
2. zgodnie z § 16 Statutu Powiatu Wałbrzyskiego uchwalonego Uchwałą nr 1/15/13 Rady Powiatu Wałbrzyskiego z dnia 28 stycznia 2013, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu pod poz. 2140 z dnia 27 marca 2013:
„1. Interpelacje składa się wyłącznie w sprawach o istotnym znaczeniu dla powiatu,
2. Interpelacje składa się w formie pisemnej do Zarządu za pośrednictwem Przewodniczącego,
3. Interpelacja powinna zawierać przedstawienie stanu faktycznego, będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niego pytania lub postulat do Zarządu”
Jak wynika z treści interpelacji z dnia 14 maja 2013 roku nie dotyczy ona w całości spraw o istotnym znaczeniu dla Powiatu.
Powiat nie może ingerować w porozumienia zawierane pomiędzy jednostkami samorządowymi.
Należy stwierdzić, że porozumienie o którym Pan Radny interpeluje dotyczy zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty, a zadanie to należy do zadań własnych gmin.
3. Pytania od numeru 1- 4 oraz 7 - 8 nie dotyczą powiatu wałbrzyskiego,
4. w zakresie pytań dotyczących tutejszego Starostwa udzielam poniżej odpowiedzi :

Ad. 5.

W dniu 21 maja 2013 roku zostało wystosowane pismo do Prezydenta Miasta Wałbrzycha z prośbą o rozważenie możliwości zatrzymywania się wszystkim przewodnikom na równych prawach, na strategicznych przystankach zlokalizowanych na terenie miasta Wałbrzycha.

Ad.6.

W zakresie przewidywania dopłat do wykonywanych przewozów, informuję, że Starostwo nie przewiduje w najbliższym czasie takich dopłat, gdyż środki finansowe na taki cel nie zostały przewidziane w uchwale budżetowej powiatu wałbrzyskiego.
Odnosnie odpowiedzi w zakresie dotowania przewozów pasażerskich przez gminy powiatu wałbrzyskiego informuję, iż nie posiadam stosownej wiedzy w tym zakresie.

Ad.9.

Według stanu na dzień dzisiejszy, Starosta Wałbrzyski nie dotuje przewoźników wykonujących usługi pasażerskie na liniach komunikacyjnych przebiegających przez teren miasta Wałbrzych oraz powiatu wałbrzyskiego.

Ad.10.

Chcę Pana zapewnić, że w sposób ciągły staram się aby z jak największą dbałością i starannością wykonywać swoje zadania jako przedstawiciel mieszkańców naszego powiatu przestrzegając jednakże przede wszystkim przepisów prawa.

Ad.11.

Odpowiedź na to pytanie znajduje się w treści udzielonej do punktu 5.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

STAROSTA
Józef Piłsa

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Komunikacji i Transportu
Złotana Podlaska