

Wałbrzych, dnia 12 lutego 2008 roku

Radny
Bartłomiej Grzegorzczak

INTERPELACJA

W związku z pismem Zarządu Powiatu nr Z.0045-146/07 z dnia 10 grudnia 2007 roku będącym odpowiedzią na moją interpelację w sprawie ustawienia znaków drogowych wnoszę o przedstawienie projektu organizacji ruchu opracowanego przez Zarządcę drogi powiatowej nr 3407D.

Z poważaniem

Bartłomiej Grzegorzczak

*Odpisany
12.02.2008
M. Miller*

**ZARZĄD POWIATU
w Wałbrzychu**

Wałbrzych, dnia 25 lutego 2008 r.

Z. 0045-8 / 08

**Pan Andrzej Lipiński
Przewodniczący Rady
Powiatu Wałbrzyskiego**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 13 lutego 2008 roku Pana Bartłomieja Grzegorzycyka Radnego Rady Powiatu Wałbrzyskiego, w sprawie przedstawienia projektu organizacji ruchu drogowego związanego z wnioskowaną zmianą organizacji stałej ruchu wynikającej z umieszczenia znaków drogowych A-22 „niebezpieczny zjazd” i A-23 „stromy podjazd” na ul. Żeromskiego i ul. Wańkowicza w Wałbrzychu, tj. w ciągu drogi powiatowej nr 3407 D, uprzejmie informuję, że wnioskowana zmiana organizacji ruchu została rozważona przez Zarządcę drogi.

Zarządca drogi opracował projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej 3407D uwzględniający wnioskowaną przez Pana Bartłomieja Grzegorzycyka w interpelacji zmianę stałej organizacji ruchu – zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2003 roku nr 220, poz. 2181, załącznik 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania.

Dokumentacja projektowa jw. została przedłożona w dniu 22 lutego 2008 r. w Komendzie Miejskiej Policji w Wałbrzychu celem uzyskania opinii.

Po zatwierdzeniu przedmiotowego projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej 3407D przez organ zarządzający ruchem na drogach Zarządca drogi zleci jej ostateczną realizację wykonawcy.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że aktualnie obowiązujący projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 3407D, zatwierdzony w dniu 2 października 2007 roku decyzją nr WZD/5420.2/222/2007 – znajduje się do wglądu w Wydziale Zarządzania Drogami Powiatowymi i Transportem.

Otrzymują :

1. Adresat.
2. Pan Bartłomiej Grzegorzycyk
Radny Rady
Powiatu Wałbrzyskiego.
3. Pan Edward Podgórski
Członek Zarządu
Powiatu Wałbrzyskiego.
4. ID.
5. A/a.

S T A R O S T A

Augustyn Skrzętkowicz

Otrzym. 25.02.08r.

**Pani
Barbara Świątek
Naczelnik Wydziału
Zarządzania Drogami Powiatowymi
I Transportem
Starostwa Powiatowego
w Wałbrzychu**

Dot. pisma: ID/0716/51/ 2008
z dnia 19 lutego 2008r

O P I N I A Nr 2/2008

w sprawie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu na ul. Żeromskiego i Wańkowicza w Wałbrzychu związanej z wnioskowanym ustawieniem znaków ostrzegawczych A 22 „niebezpieczny zjazd i A – 23 „stromy podjazd”

I. Przepisy prawne i dokumenty na podstawie których opracowano opinię.

1. Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2005 r nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r we sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 58 poz.515) ,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U nr 117 poz.1729)
4. Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003 r poz.2181)
5. Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3407 D Wałbrzych ul. Żeromskiego – Wańkowicza,
6. Interpelacja Pana Bartłomieja Grzegorzczaka Radnego Rady Powiatu Wałbrzyskiego,
7. Pismo WZDP i T Starostwa Powiatowego I. dz. ID 0716/51/2008 z dnia 19.02.2008 dot. wydania opinii,
8. Wizja w terenie w dniu 21.02.2008r związana z pomiarem długości ul. Żeromskiego i ul. Wańkowicza,
9. Plan sytuacyjny w skali 1:500 ul. Żeromskiego i Wańkowicza do wyliczenia poziomu terenu,
10. Arkusz z wyliczeniem wartości spadków występujących na drodze powiatowej nr 3407 D w ciągu ul. Żeromskiego – Wańkowicza w Wałbrzychu,

II. Ustalenie danych do opracowania projektu zmiany organizacji ruchu na ul. Żeromskiego – Wańkowicza, przedmiotem którego jest oznakowanie niebezpiecznego zjazdu i stromego podjazdu.

A. Ulica Żeromskiego

- Długość odcinka ulicy Żeromskiego będącego przedmiotem analizy - 459 m
- Wartość poziomu terenu - maksymalna - 458,67 m
- Wartość poziomu terenu – minimalna - 421,66 m
- Różnica poziomów w metrach - 37,01 m

Rzeczywisty procentowy spadek podłużny ul. Żeromskiego - 8,06 %

- Procentowy spadek podłużny drogi określony w zał. nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach wymagany do zastosowania :
 - znaku ostrzegawczego A – 22 „niebezpieczny zjazd” > 7 %
 - znaku ostrzegawczego A – 23 „stromy podjazd” > 6 %

Szczegółowe wyliczenie przedstawiono w załączniku wymienionym w poz.10

B. Ulica Wańkowicza

- Długość odcinka ulicy Wańkowicza będącego przedmiotem analizy - 1000 m
- Wartość poziomu terenu - maksymalna - 491,92 m
- Wartość poziomu terenu - minimalna - 427,69 m
- Różnica poziomów - w metrach - 64,23 m

Rzeczywisty procentowy spadek podłużny ul. Wańkowicza - 6,42 %

- Procentowy spadek podłużny drogi określony w załączniku nr 1 „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach „wymagany dla zastosowania:
 - znaku ostrzegawczego A – 22 „niebezpieczny zjazd” - > 7 %
 - znaku ostrzegawczego A – 23 „stromy podjazd” - > 6 %

Szczegółowe wyliczenie zawiera załącznik wymieniony w pkt 10

III. Wnioski końcowe

1. Rzeczywisty spadek podłużny ul. Żeromskiego wynoszący 8,06 % stanowi podstawę do oznakowania znakami ostrzegawczymi :

- A – 22 „niebezpieczny zjazd”
- A - 23 „ stromy podjazd”

Lokalizacja znaków ostrzegawczych – zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych

2. Rzeczywisty spadek podłużny ul. Wańkowicza wynoszący 6,42 % stanowi podstawę do ustawienia znaku A – 23 „stromy podjazd”.

Brak jest podstaw do ustawienia znaku A 22 „niebezpieczny zjazd” ponieważ wymagany przepisami spadek podłużny nie przekracza 7%

IV. Zalecenia dla Zarządcy Drogi

W świetle dokonanej analizy, w celu wprowadzenia zmiany organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu niebezpiecznego zjazdu i stromego podjazdu na ul. Żeromskiego i ul. Wańkowicza w Wałbrzychu koniecznym jest opracowanie projektu zmiany organizacji ruchu, który po zaopiniowaniu przez Komendanta Miejskiego Policji należy przedłożyć do zatwierdzenia Staroście Wałbrzyskiemu. Zatwierdzony Projekt stanowi podstawę do wykonania oznakowania na w/w ulicach.

Opinię opracował:

INSPEKTOR
ds. Zarządzania Ruchem na Droгах

Jan Szpilczyk

.....

Obliczenie wartości spadków podłużnych występujących na drodze powiatowej nr 3407D
w Wałbrzychu stanowiącej ciąg ulic : Stefana Żeromskiego oraz Malchiora Wańkowicza

DP 3407D - kategoria drogi: powiatowa ; funkcja drogi: zbiorcza ; droga o charakterze miejskim w strefie zwartej zabudowy ;
stopień dostępności: ogólnodostępna; ilość pasów ruchu: dwa; max. dopuszczalna prędkość na drodze : do 50 km/h
szerokość jezdni: 6 m; szerokość chodników: 1,5 m; szerokość drogi: 10 m; rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna;
stan techniczny nawierzchni jezdni: dobry/bardzo dobry; rodzaj nawierzchni chodników: bitumiczna/betonowa;
stan techniczny nawierzchni chodników: dobry/poprawny; przeszczody ruchowe - skrzyżowania (drogi z) :
z drogami gminnymi, DK 35, DW 375 oraz z linią kolejową relacji Wrocław - Jelenia Góra.

Wykaz odcinków o występującym największym spadku podłużnym drogi :

LP	NR DROGI	NAZWA ULICY	Odcinek pomiaru spadku podłużnego		Różnica poziomów terenu			Rzeczywisty spadek podł. (%)	
			OD SKRZYŻ. OD BUDYNKU	DO SKRZYŻ. DO BUDYNKU	DŁUGOŚĆ (mb)	Max. (mnpm)	Min. (mnpm)		Różn. (m)
1.	3407D	M. Wańkowicza	budynek nr 6	ul. Bema	1000	491,92	427,69	64,23	6,42
2.	3407D	S. Żeromskiego	ul. Uzdrawiskowa	budynek nr 47	459	458,67	421,66	37,01	8,06

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania -Zał. Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181) - regulują warunki umieszczania znaków na drogach i stanowią, że :

Znak A-22 "niebezpieczny zjazd"	ustawiany w przypadku spadków większych niż wskazuje rzeczywisty spadek z dokładnością do 1 %	teren górzysty		pozostałe	WYNIKI :pozycje 1 - brak uzasadnienia WYNIKI :pozycja 2 - zastosowanie uzasadnione dla terenów pozostałych
		> 10 %	> 7 %		
Tabliczka T-9	wskazuje				
Znak A-23 "stromy podjazd"	ustawiany w przypadku spadków większych niż	teren górzysty		pozostałe	WYNIKI :pozycje 1, 2 - zastosowanie przedmiotowych znaków ostrzegawczych uzasadnione dla terenów pozostałych
Tabliczka T-9	wskazuje	> 8 %	> 6 %		

Pomiarów i obliczeń dokonat :

STANISŁAW POWIATOWE
w Wałbrzychu

ogólnie

WYMIAR ZARZĄDZANIA DROGAMI
KOMITETU MIANOSPOTEM
Alpa Wywodowa 24, 68-300 Wałbrzych
tel. 71 460 60 70 fax 71 460 60 696

Podinspektor ds. Utrzymania
Infrastruktury Drogowej

Stawomir Wańków

INSPEKTOR
ds. Zarządzania Kuchem na Drogach

Jan Strzalczyk