

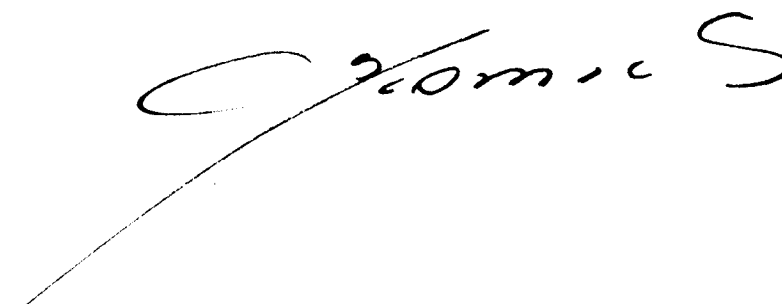
Sławomir Gromniak
Radny Powiatu Wałbrzyskiego

Wałbrzych, 03.12.2007

**Zarząd Powiatu
Wałbrzyskiego**

INTERPELACJA

Zwracam się z prośbą o udostępnienie analizy rynkowej przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych Walim – Wałbrzych związanych ze zmianą zezwoleń dla przewoźników z Walimia.



Otrzymał 3.12.2007r.
INSPEKTOR
ds. Obsługi Rady Powiatu
Alicja Ziętkowska
Alicja Ziętkowska

Wałbrzych, dnia 13.12.2007r.

Pan Andrzej Lipiński
Przewodniczący Rady
Powiatu Wałbrzyskiego

W odpowiedzi na interpelację Pana Sławomira Gromniaka Radnego Rady Powiatu w załączeniu przekazuję analizy sytuacji rynkowych wykonane do wniosków o zmianę zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym dla przedsiębiorców Krzysztofa Kwiatkowskiego i Marka Piątek prowadzących „Walim-Trans” Kwiatkowski & Piątek oraz Leszka Baraniec prowadzącego Transport Drogowy Usługi Transportowe-Przewóz Osób Leszek Baraniec.

Otrzymują:

1. adresat
2. Pan Edward Podgórski
3. Pan Sławomir Gromniak
4. ID
5. a/a

WICESTAROSTA

Andrzej Marciniak

*Otrzym. List -
14.12.07*

ANALIZA SYTUACJI RYNKOWEJ

w zakresie regularnego przewozu osób w transporcie drogowym przeprowadzona w oparciu o przepisy art. 22a ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (t.j. z 2007r. Dz. U. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie stawek opłat uiszczanych przez przewoźnik drogowych za czynności związane z opracowaniem analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób (Dz. U. nr 232, poz. 2331) i z dnia 13 stycznia 2006r. w sprawie treści, sposobu i terminów ogłaszania rozkładów jazdy oraz ich aktualizacji, warunków ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy oraz podawaniem rozkładów jazdy do publicznej wiadomości (Dz. U. Nr 12, poz. 79)

Dane wnioskodawcy:

Krzysztof Kwiatkowski
Marek Piątek
prowadzący „Walim – Trans” s.c.
ul. Piastowska 9/7
58-320 Walim
NIP: 886-245-18-74
REGON: 891024045

2. Cel analizy:

Zmiana zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych na linii komunikacyjnej Wałbrzych Jedlina Zdrój–Olszyniec – Jugowice - Walim .

3. Linia komunikacyjna w regularnych przewozach osób na trasie:

Przystanek początkowy: Walim rondo (Wałbrzych ul. Sikorskiego OSIR)

Przystanek końcowy: Wałbrzych ul. Sikorskiego OSIR (Walim Rondo)

Długość linii komunikacyjnej: 24 km

Ilość przystanków: kierunek Wałbrzych 14, kierunek Walim 15

Czas przejazdu: 37 min.

Ilość pojazdów niezbędnych do realizacji analizowanej linii komunikacyjnej: 1

Ilość pojazdów zgłoszona do realizacji rozkładu jazdy: 1 z liczbą miejsc 28. W wykazie pojazdów ujęte są również cztery pojazdy rezerwowe z liczbą miejsc 15, 23, 28 i 29.

4. Opis istniejącej komunikacji pasażerskiej na analizowanej linii komunikacyjnej w tym rodzaju pojazdów, godzin ich odjazdów lub częstotliwości kursów oraz ich dostosowanie do potrzeb społecznych.

Trasa proponowanej linii komunikacyjnej o długości 24 km przebiega z Walimia do Wałbrzycha. Regularny przewóz osób na przedmiotowej trasie wykonywany jest przez:

1. Krzysztofa Kwiatkowskiego i Marka Piątka prowadzących „Walim – Trans” s.c. w ramach zezwolenia nr 0000063, którzy wykonują 10 półkursów w dni robocze od poniedziałku do piątku, 2 półkursy od poniedziałku do soboty i 2 w dni nauki szkolnej. Rozkład jazdy realizowany jest jednym pojazdem z liczbą miejsc 28. W wykazie pojazdów ujęte są również cztery pojazdy rezerwowe z liczbą miejsc 15, 23, 28 i 29.

Regularny przewóz osób na podobnej do analizowanej trasy tj. Rzecznka – Wałbrzych - Rzecznka wykonywany jest przez:

1. Krzysztofa Kwiatkowskiego i Marka Piątka prowadzących „Walim – Trans” s.c. w ramach zezwolenia nr 0000028, którzy wykonują w dni robocze od poniedziałku do piątku 6 półkursów, od poniedziałku do soboty 18 półkursów i 2 w dni nauki szkolnej. Rozkład jazdy realizowany jest trzema pojazdami z liczbą miejsc 23, 28 i 29. W wykazie pojazdów ujęte są również dwa pojazdy rezerwowe z liczbą miejsc 15 i 28.
2. Transport Drogowy Usługi Transportowe – Przewóz Osób Leszek Baraniec w ramach zezwolenia nr 0000016/2, który wykonuje 16 półkursów od poniedziałku do niedzieli z wyjątkiem dwóch dni Świąt

Bożego Narodzenia i Wielkiej Nocy. Rozkład jazdy realizowany jest dwoma pojazdami z liczbą miejsc 17 + 5 i 19 + 9.

Przedmiotowa zmiana zezwolenia polega na:

Kierunek Walim

- zmianie godziny odjazdu z 11.14 na 11.20,
- zmianie godziny odjazdu z 15.54. na 15.45,
- zmianie godziny odjazdu z 17.20 na 17.25.

Kierunek Wałbrzych

- zmianie godziny odjazdu z 8.40 na 8.44,
- zmianie godziny odjazdu z 10.19 na 10.20,
- zmianie godziny odjazdu z 12.24 na 12.30,
- zmianie godziny odjazdu z 14.50 na 14.55,
- zmianie godziny odjazdu z 16.44 na 16.40.

Jak wykazano wyżej struktura pojazdów, którymi wykonywane są przewozy jest zbliżona pod względem liczby miejsc. Na przedmiotowej trasie wykonywanych jest w dni robocze 56 półkursów, w soboty 36 półkursów, w niedziele 16 półkursów. Odjazdy odbywają się w dni robocze z częstotliwością średnio co 30 minut, w soboty co 40 minut, w niedziele co 90 minut. W godzinach szczytu odjazdy odbywają się średnio co 20 minut poza szczytem od 40 do 120 minut. Do tut. starostwa nie wpływają informacje dotyczące nie dostosowania częstotliwości kursowania pojazdów do potrzeb społecznych.

5. Wnioski wynikające z uzgodnienia z wójtami, burmistrzami lub prezydentami miast właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej oraz z opinii organizacji konsumentów w sprawie proponowanych zmian w zakresie zmienianego zezwolenia:

Organy przez, które przebiega przedmiotowa linia komunikacyjna tj. Dyrektor ZDiK działający w imieniu Prezydenta Wałbrzycha postanowieniem z dnia 02.11.2007r. nr ZDiK-DU/AP/500/51/30P/07, Wójt Walimia postanowieniem z dnia 29.10.2007r. nr Or/HU/5552/16/07 i Burmistrz Jedliny Zdrój postanowieniem z dnia 06.11.2007r. nr GMI-5552-29/07 uzgodnili przedmiotowa zmianę zezwolenia. Pani Prezes FK oddziału w Wałbrzychu pismem z dnia 24.10.2007r. nr FK/359/07 nie wniosła zastrzeżeń w przedmiocie postępowania.

6. Przewidziane zmiany w natężeniu przewozów podróźnych:

Nie przewiduje się zmian w natężeniu przewozów podróźnych. Z przeprowadzonych badań potoków pasażerskich w latach 2003, 2004 i 2005r. wynika, że natężenie podróźnych jest zmienne i zależy przede wszystkim od okresu prowadzonych badań (np. w okresie przedświątecznym obserwuje się większe natężenie przewozu podróźnych z uwagi na zakupy w okolicznych marketach, w okresie wakacji i ferii mniejsze natężenie przewozu podróźnych ze względu na brak młodzieży dojeżdżającej do szkół).

7. Wnioski wynikające z planu zagospodarowania przestrzennego gmin:

Gmina Wałbrzych poinformowała, że ani stadium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wałbrzycha, przyjęte Uchwałą nr XI/154/99 Rady Miejskiej Wałbrzycha z dnia 30 czerwca 1999r. i zmienione Uchwałą XII/142/03 Rady Miejskiej Wałbrzycha z dnia 10 lipca 2003r., ani żaden z obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, nie zawierają informacji dotyczących komunikacji pasażerskiej.

Gmina Walim poinformowała, że w planie zagospodarowania przestrzennego nie ma ujętego punktu dotyczącego prowadzenia komunikacji pasażerskiej.

Gmina Jedlina-Zdrój poinformowała, że celem generalnym gminy jest uzyskanie ożywienia gospodarczego i zapewnienie zrównoważonego rozwoju w oparciu o wiodący sektor uzdrowiskowo-turystyczny. Rozwój gminy w tym kierunku nie będzie możliwy bez odwiedzających miasto kuracjuszy i turystów, i w tym kontekście zachowanie sprawnie funkcjonującej komunikacji pasażerskiej jest niezwykle ważne. Przede wszystkim chodzi

tutaj o połączenia z wałbrzyskimi dworcami autobusowymi i kolejowymi, jak i zachowanie Jedliny-Zdroju jako przystanku autobusów dalekobieżnych, których trasy przebiegają przez granice gminy. Utrzymanie istniejącej liczby przejazdów w dni powszednie, a także ich zwiększenie w soboty i niedziele, na pewno będzie sprzyjać rozwojowi gminy, natomiast znaczne zmniejszenie ilości kursów, wpłynie ujemnie na wybrany kierunek rozwoju przestrzennego gminy. Jednocześnie burmistrz poinformował, że aktualnie gmina Jedlina-Zdrój jest w trakcie opracowywania planu zagospodarowania przestrzennego. Podane wyżej informacje opierają się na uchwalonym przez Radę Miasta Jedlina-Zdrój Stadium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Jedliny-Zdrój (Uchwała nr V/19/2002 z dnia 30.12.2002r.)

8. Dotychczasowe wywiązywanie się przewoźników posiadających zezwolenie z realizacji przewozów i stosowanych taryf:

Tutejsze starostwo nie otrzymuje żadnych skarg w zakresie niewłaściwie prowadzonej komunikacji przez w/w przewoźników. Nie otrzymujemy również sygnałów dotyczących nie wywiązywania się z załączonych do wniosków o wydanie zezwolenia cenników.

Burmistrz Jedliny-Zdrój poinformował, że nie otrzymuje skarg mieszkańców dotyczących funkcjonowania komunikacji, zarówno pod względem częstotliwości prowadzonych kursów i godzin odjazdów, jak i jakości wykonywanych przewozów.

Załączniki do analizy:

- aktualny rozkład jazdy firmy wykonującej przewozy regularne na trasie Wałbrzych – Walim,
- aktualne rozkłady jazdy firm wykonujących przewozy na trasie Wałbrzych – Rzecznka,
- informacje dotyczące planu zagospodarowania przestrzennego,
- zbiorczy rozkład jazdy wszystkich firm wykonujących przewozy na przedmiotowej trasie.

Analizę opracowało Stelip Kutzonow